

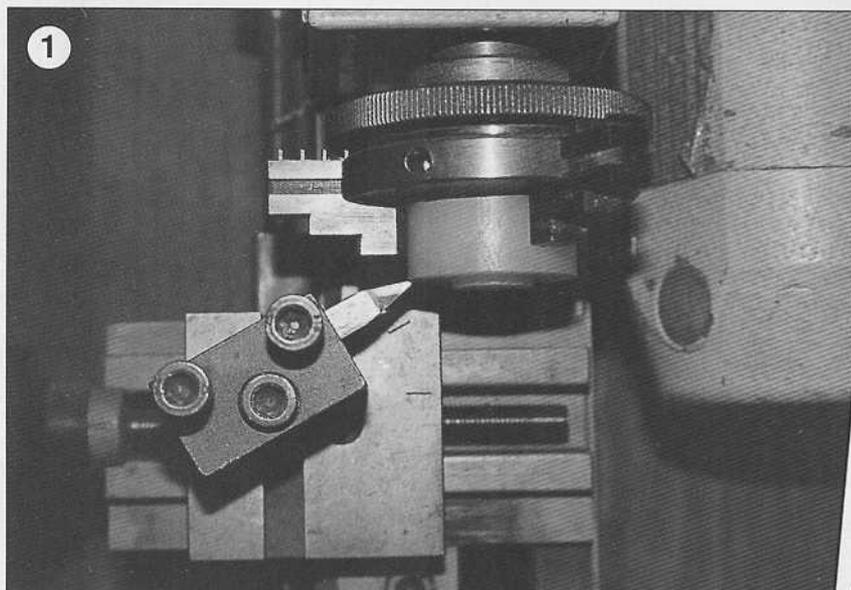
LE DETAIL

Les disques de freins

JACQUES FOUCHER

Il est rare de ne pas rencontrer de freins sur nos avions modernes. La généralisation des trains d'atterrissage tricycles en a supprimé presque tous les inconvénients. Par contre, sur nos modèles réduits, si vous ne voulez pas en installer, vous pouvez les imiter pour améliorer votre statique.

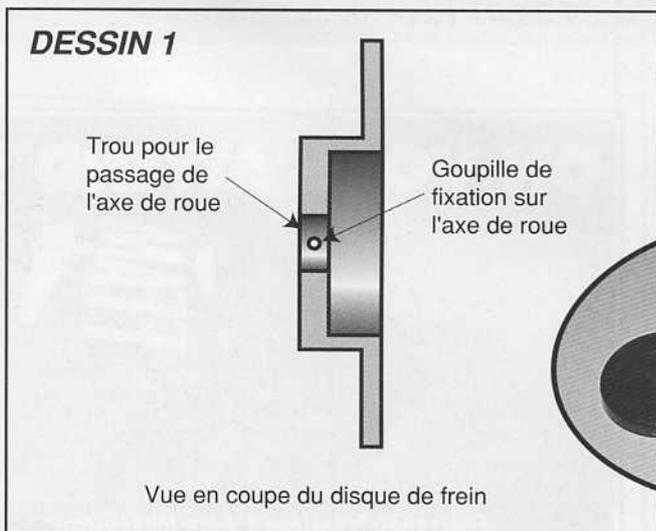
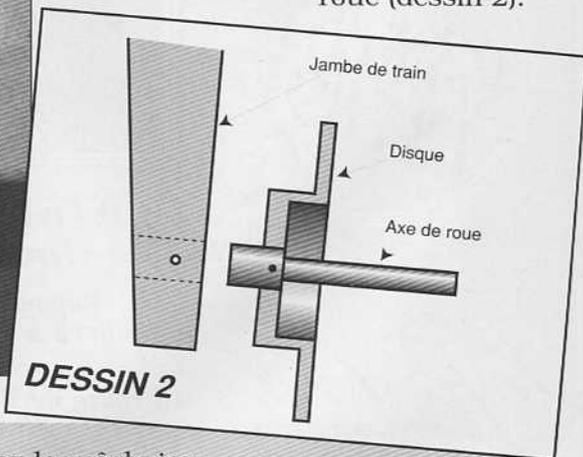
Pour commencer, consultez les photos de l'aéronef sujet (l'avion à reproduire). En général, cela semble compliqué à réaliser, mais pas d'affolement... Voyons comment faire.



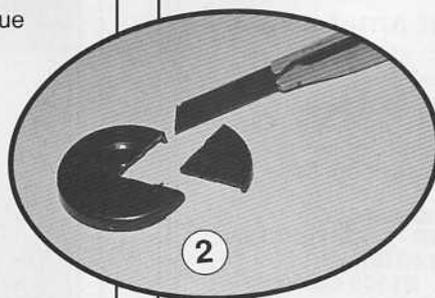
Prenons par exemple ceux du Piper Sénéca. Usiner dans du plastique un disque (photo 1 et dessin 1).

Utilisez de l'A.B.S. qui se travaille bien et évitez le Nylon.

L'assemblage se fait sur l'axe de roue (dessin 2).

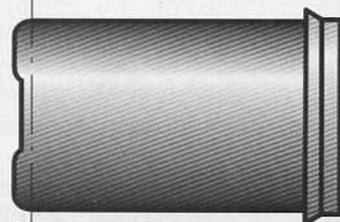


Préparez la mâchoire de frein avec un fond de boîte de pellicule découpé (voir photo 2 et dessin 3).



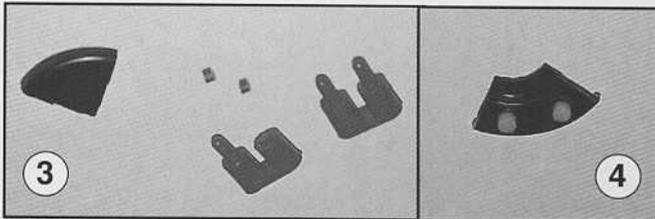
DESSIN 3

Boîte de pellicule photo



Découper ici

DECORTIQUE

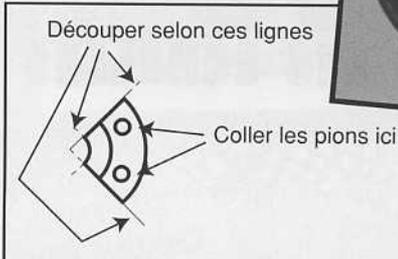
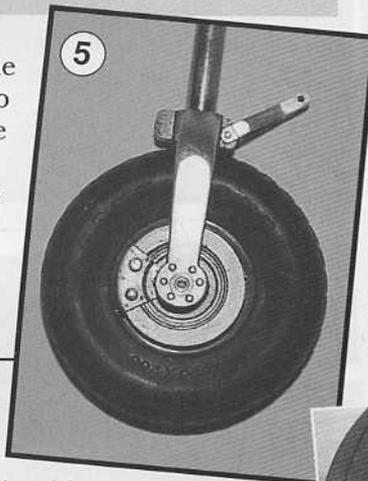


Préparez deux petits pions cylindriques (photo 3). Vous les aurez pris dans des morceaux de plastique de récupération (ici un jeu de construction d'enfant).

Collez ces petites pièces sur la portion de plastique simulant la bride de frein (photo 4). Utilisez de la Cyanolit. Ces pièces imitent les cylindres hydrauliques.

Collez l'ensemble sur le disque de frein (photo 5). Le frein est fictif, je le rappelle.

Ajoutez un morceau de gaine plastique simulant le raccord vissé de la canalisation hydraulique (dessin 4).



DESSIN 4

Peindre le disque couleur acier métallisé (voir les peintures Humbrol ou Tamiya). La bride de frein sera peinte d'une couleur différente.

Ajoutez la canalisation hydraulique en utilisant un petit morceau de gaine venant d'un fil téléphonique.

Éliminez le fil de cuivre pour ne conserver que la gaine. Choisissez la couleur en rapport avec vos photos.

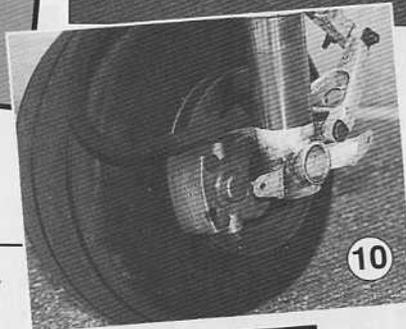
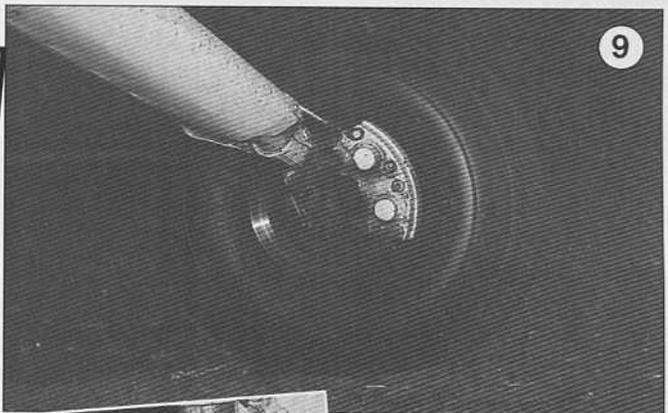
Collez une extrémité sur la bride de frein (photo 6) et fixez cette fausse canalisation avec des "colliers" en aluminium de 4/10ème. Utilisez également la Cyanolit (photos 6 et 7).



Peindre couleur laiton le faux raccord sur la bride (photo 8), c'est le morceau de gaine du dessin 4.

Votre faux frein est terminé.

Patinez le disque en imitant les traces d'usure avec un crayon graphite très gras (2B).



Pour conclure, regardons un montage différent en aviation grandeur (photos 9 et 10).

Et voilà, vous possédez des freins ou plutôt vous n'en avez pas, enfin si,

mais ils sont faux quoi...

