



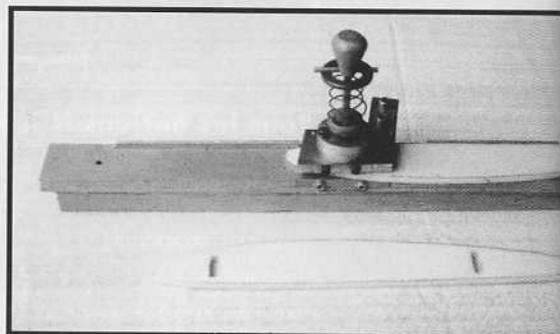
LE DETA

DES NERVURE EN DEPRON

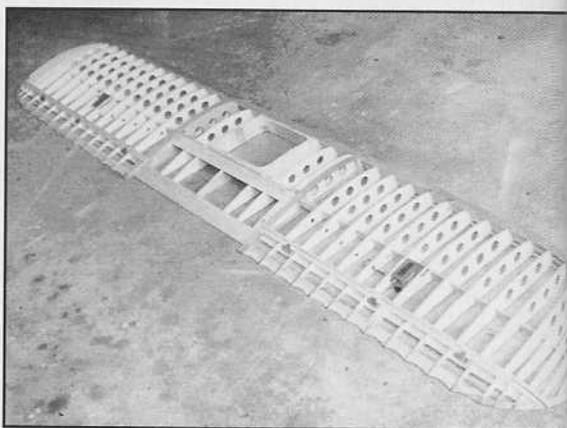
PAR : PIERRE ECLANCHER

Sur une aile de maquette d'avion ancien au 1/5^e, genre Potez 58 ou Potez 36, il y a à peu-près 40 nervures. Comme il s'agit d'ailes entoilées, il est impératif de respecter le nombre de nervures... C'est la fête !... du marchand de balsa.

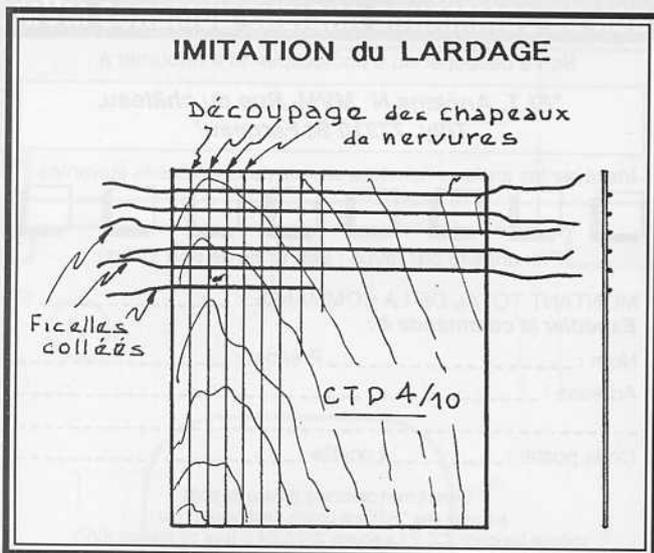
Pour une corde de 400 mm et une épaisseur de 50 mm, on sort tout au plus 6 nervures dans une planche : coût de 2 à 3 francs la nervure... multiplié par 40. Le poids variera de 3 à 5 grammes. En Dépron de 6 mm on fabriquera les 40 nervures pour 50 Fr. et pour un poids de 1,6 grammes l'une. C'est intéressant pour le porte-monnaie et pour le poids de l'aile qui gagnera entre 50 et 100 grammes. Des nervures en Dépron nécessitent des chapeaux de nervures pour les rigidifier et ainsi résister au flambage dû à la tension de l'entoilage. Ces chapeaux peuvent se faire en balsa mais aussi en contreplaqué de 4/10 largeur 4 mm. Le chapeau est ainsi plus étroit que la nervure de manière à respecter l'aspect extérieur une fois l'entoilage posé. Les nervures de l'avion grandeur ne faisant pas plus de 15 à 20 mm de large. Pour les courbeux les chapeaux pourront être préparés de manière à imiter le lardage. Sur la feuille de contreplaqué de 4/10 pouvant accueillir l'ensemble des chapeaux, tracer au crayon la position des fils de lardage, par exemple tous les 6 à 8 mm selon l'échelle. Sur les traits, coller de la petite ficelle (faire un essai pour voir ce que cela donne sous l'entoilage). Lorsque c'est sec passer une couche de colle sur l'ensemble du panneau. Il ne restera plus qu'à découper au cutter les bandes à la largeur des chapeaux.



Outils de poinçonnage des passages de longerons



Aile de Potez 36 avec nervures en Dépron



Structure du Potez 36