

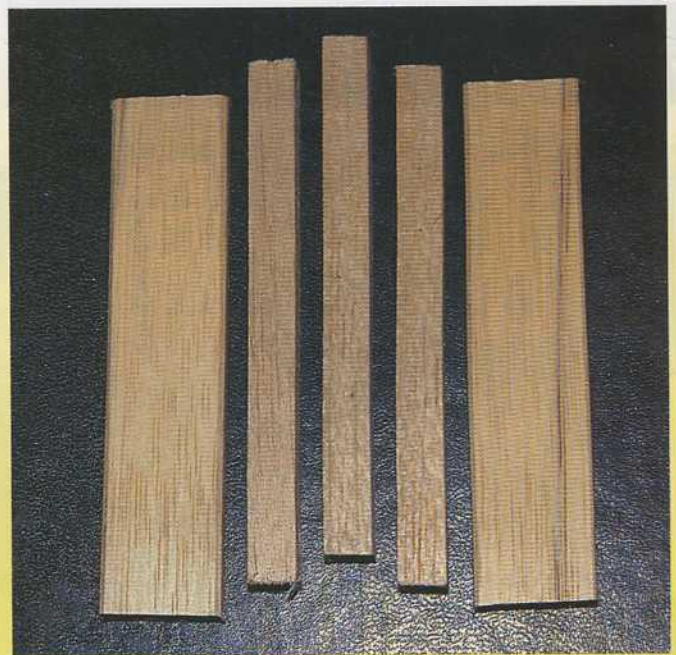


# LE DETAIL

## Fabriquer des soufflets de train

JACQUES FOUCHER

*Fabriquer des soufflets pour simuler vos amortisseurs n'est pas aussi évident qu'il n'y paraît. De plus, si vous avez poussé le bouchon beaucoup plus loin et que votre train d'atterrissage est réellement fonctionnel, avec le compas de roue conforme au vrai, avec des amortisseurs sur lesquels on ne voit ni vis disgracieuse, ni ressort irréaliste, alors vous méritez bien un beau soufflet pour habiller tout cela !*



Pour commencer, procurez vous 4 chutes de bois dur.

**C**'est en cherchant le soufflet qu'il me fallait, que je me rendis compte qu'il était impossible à trouver... Voici donc sa fabrication ; mais attention, j'avais besoin d'une réalisation avec des spires

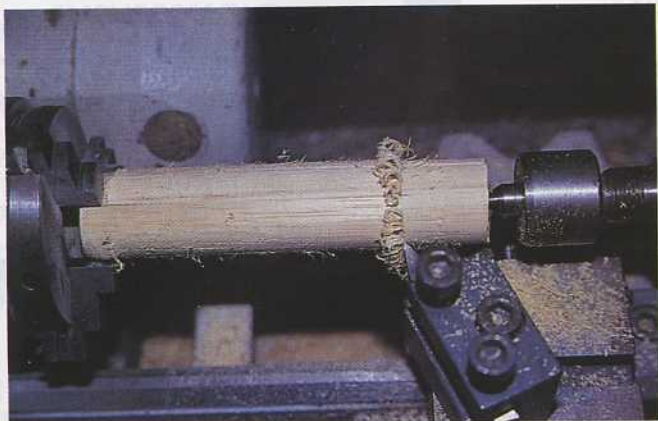
très peu profondes, à peine visibles à l'échelle et j'avais besoin d'un diamètre important. C'est à dire que la pièce que je vous présente aujourd'hui reste difficile à réaliser car les spires sont très peu profondes.

En effet, il est plus facile de réussir des spires bien marquées.

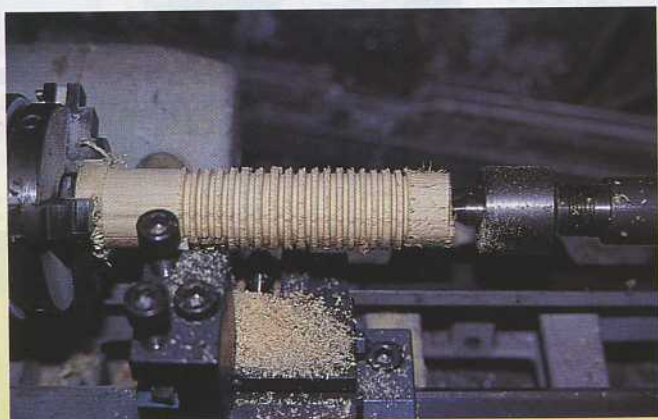


Collez les ensemble mais seulement aux extrémités.

# DECORTIQUE



Passez les au tour pour obtenir un cylindre au diamètre intérieur de votre soufflet.



Ensuite façonnez des rainures.



Enfilez y une gaine thermo-rétractable, puis chauffez le tout avec un décapeur thermique ou une lampe à souder. Choisissez de la gaine caoutchouc et non pas du plastique rétractable.

Une fois rétractée, cette gaine présente l'aspect d'un soufflet.



Coupez ensuite les extrémités de la forme en bois, ce qui supprime tout collage entre les morceaux de bois. Sortir alors le morceau central.



Sortir ensuite une autre partie centrale du pourtour.

Une fois tout démonté, vous pouvez récupérer votre soufflet.



Voilà... Tout simplement, et puis soyez en certain, le juge comptera les spires en comparant avec votre documentation, s'il le peut... Je le sais, j'en ai un à la maison et... j'ai du recommencer suite à son examen !