

TABLEAU DE BORD DU MOIS

J.C. Lehnen

N°20 MORANE 230

Avion		
MS. 230		
N°		
Régime	Manœuvre	Missions
PT 1150°	875°	1211°
PE 875°	863°	875°
P 160°	80°	160°
PC 115°	170°	

Règle de la Vitesse

Règle du Gouvernail

Avant chaque départ : S'assurer du plein d'essence et d'huile. Nettoyer les distributeurs de magnétos. Nettoyer les bougies. S'assurer du serrage de tous les écrous du moteur et de sa fixation. Nettoyer le filtre d'huile - Graisser les magnétos.

Toutes les 10 heures

Toutes les 20 heures

Toutes les 30 heures : Changer l'huile du réservoir.

Recommandations importantes : Filtrer l'essence dans une peau de chamois. L'hiver, mettre de l'huile chaude (40°)



Encore plus beaux que d'habitude, voici le tableau de bord et diverses plaques signalétiques du Morane 230 de l'Amicale Jean Baptiste Salis. A plus grande échelle, vous verrez bientôt ces instruments dans l'extraordinaire nouvelle maquette au 1/3 de Jean Jegou !



© J.C. Lehnen - RCM 1998

