

Volantes alors il est temps d'essayer ce modèle. Les conditions climatiques ne sont pas très bonnes car la température atteint péniblement 0° degré et un vent violent avec des rafales à 70 km/h accentue l'impression de froidure. Le moteur se montre très récalcitrant mais il n'aura pas le dernier mot. Le Corsair est taxié assez fa-



En vol, le Corsair ne pose vraiment pas de soucis, même à un pilote moyen. La charge alaire reste raisonnable car la surface alaire pour un warbird est généreuse, alors qu'attendez-vous ?



ciement en début de piste. Une petite prière et je pousse le manche des gaz, le Corsair accélère et part un peu vers la gauche, il prend sa ligne de vol et décolle en trente mètres, l'avion s'incline sur la gauche, l'anticouple est trop faible, je trime aux ailerons et poursuis la montée. Je réduis les gaz pour adopter une vitesse réaliste et je teste l'appareil. Le Corsair s'avère très sain, il enchaîne les virages serrés sans broncher, je tente de faire décrocher l'appareil mais sans résultat, le vent est trop important. Devant autant de bonne volonté, j'attaque les passages bas pour les photos, l'allure en vol est fantastique, tous les détails ressortent, c'est un véritable plaisir... L'atterrissage qui suivra ce premier vol se déroulera sans problème, le dièdre stabilise bien l'avion qui se pose sans rebond. Un deuxième vol validera les bonnes qualités de vols du Corsair. J'avoue ne pas avoir abordé la voltige mais, vu le comportement très sain en vol, il ne devrait pas y avoir de problème. Ce deuxième vol permettra entre autre de tester la solidité de l'avion, en effet lors d'un passage bas, le moteur cale,

heureusement je suis face au



MVM 16