



La construction du Biloute est un exercice formateur : de nombreux jeunes modélistes ont fait leurs premières armes avec lui.

pas le cas, on utilisera plutôt de la colle blanche vinylique ou aliphatique au fur et à mesure qu'on glisse les pièces.

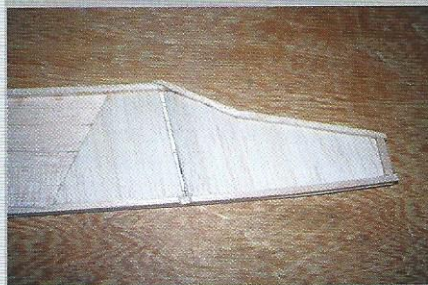
Une cale sert à positionner les nervures d'emplanture à la bonne inclinaison formant le dièdre. Attention, cette cale n'a pas le même angle en fonction de l'aile 2 ou 3 axes.

Les 3 nervures d'emplanture sont alors fendues au ras des longerons afin d'y glisser la clé d'aile verticale en CTP. L'ajustage doit être précis. Le collage se fait à l'époxy sur la première demi-aile, puis sur la deuxième, en encollant bien les deux nervures qui se plaquent l'une contre l'autre.

Les saumons sont constitués d'un empiement de planches de balsa pour former une épaisseur de 5 à 10 mm. A ce moment, il faut se décider si on opte pour l'option vol de nuit. Si c'est le cas, on glisse les fils électriques à travers les nervures en les faisant déboucher à l'intrados côté emplanture. Des leds sont soudées aux saumons et intégrées dans l'épaisseur du bois, rouges à gauche, vertes à droite et d'autres blanches ou bleues seront ajoutées à l'arrière du fuselage pour se repérer facilement. On coffre alors l'extrados de la partie centrale.

S'il s'agit d'une aile 3 axes, les ailerons sont découpés directement dans les bords de fuite, et biseautés pour permettre le débattement. Des barres de torsion sont confectionnées en utilisant du tube de plastique et de la corde à piano de 2 mm qui pivote à l'intérieur. Le proto est équipé ainsi avec un seul servo central mais vu le prix du matériel actuel, il est plus simple de placer un micro-servo en attaque directe dans chaque demi-aile, fixé sur une platine emprisonnée par deux nervures, au tiers de l'aileron.

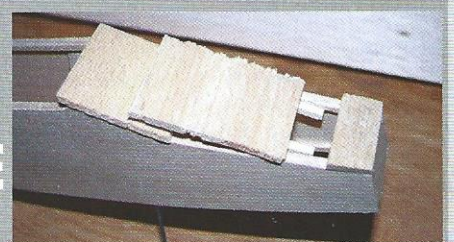
## CONSTRUCTION DU FUSELAGE



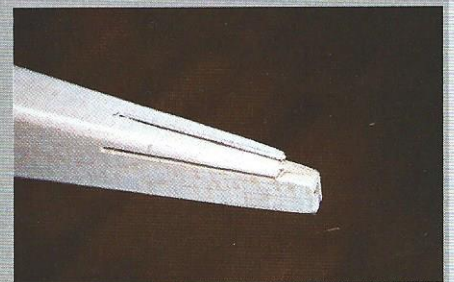
Les flancs sont partiellement doublés par des renforts en balsa ajustés entre les baguettes d'angle. Les fibres du bois des renforts sont croisées à 90° par rapport à celles des flancs. A noter : l'espace réservé au couple principal qui se glisse entre les doublages



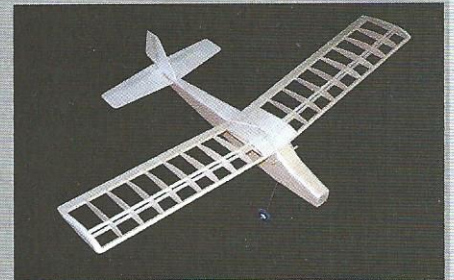
Les couples centraux sont collés perpendiculairement sur un flanc, puis le deuxième est placé par-dessus, bien aligné. L'arrière est pincé après séchage, en conservant la symétrie entre les flancs



Au-dessus, sur l'avant, le coffrage est en balsa épais afin de bien arrondir les angles. Une trappe de même épaisseur est ajustée. Elle doit entrer en forçant légèrement. Des baguettes la renforcent et permettent sa fixation sur l'avant



Lorsque le coffrage est terminé, il faut araser les coffrages et poncer pour former un arrondi. A l'arrière, le coffrage est découpé afin d'y glisser la dérive



La cellule terminée est finement poncée avant d'être entoilée. Les angles du fuselage peuvent être arrondis, c'est plus joli. On glisse alors les deux tourillons de fixation d'aile à travers les flancs.