

# Pour Speed 400



Ces trois photos montrent d'une part la ligne très séduisante de ce modeste Clarky, et d'autre part sa taille rendant la construction et le budget de cet avion accessibles à tous.

Après vous avoir présenté un petit avion électrique de début (le "Easytec" dans *Modèle Mag* n°631 d'avril 2004), voici un nouveau modèle plus sportif mais conçu avec le même type de propulsion. Le "Clarky", c'est son nom, est ainsi destiné aux modélistes maîtrisant le pilotage 2-axes et désirant progresser sans se faire peur avec un avion électrique plus évolutif.

Texte & photos Patrick MARTIN

**F**ort de mon expérience avec les propulsions à base de Speed 400 réduits, le Clarky a été étudié pour le Speed 400 6 volts, réduction 2,33/1, avec hélice 9 x 6. Alimenté par un accu Ni-MH 1000 mA/h, cela donne une traction suffisante pour un avion de 900 grammes, style Piper, et de 600 à 700 grammes pour un modèle dit de transition. L'autonomie de vol

est alors comprise entre 12 et 16 minutes selon l'utilisation. Avec 830 grammes et 24 dm<sup>2</sup>, le Clarky se situe à mi-chemin entre avion-planeur et avion de voltige. Le vol lent est donc facile et sécurisant, mais il suffit de pousser le manche des watts si l'on désire se défouler un peu ou faire ses premières armes en voltige. Le Clarky adopte alors une allure plus vive et peut tourner autre chose que des huit à plat.

Pour obtenir un appareil léger, la construction tout bois est bien sûr de mise. Les ailes rectangulaires classiques avec ailerons utilisent un bon vieux profil, pas vraiment taillé pour la voltige mais qui reste une valeur sûre : le Clark-Y (qui a donné son nom à l'avion). Le fuselage est quant à lui réalisé en grande partie à l'aide de baguettes. L'empennage est également en structure, tout cela menant à un poids réduit

garantissant de bonnes qualités de vol.

La construction est un peu plus délicate que celle d'un avion de début et ne pourra être envisagée qu'après deux ou trois autres réalisations. Les baguettes du fuselage et des ailes sont en balsa dur (l'avion est fait pour être remué). Stabilisateur et dérive sont réalisés en balsa moyen, ainsi que les coffrages. La construction fait appel en

