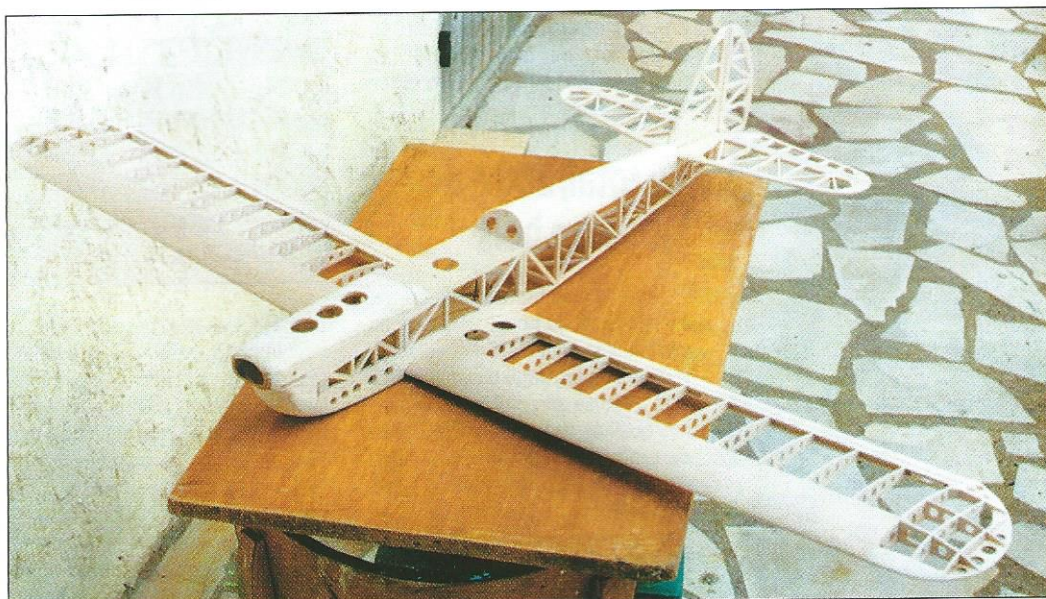


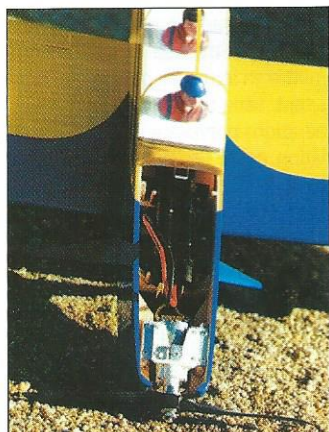
PLAN ENCARTE Un 3-axes nommé "Clarky"



Il va de soi qu'un habillage minimum s'impose sous le cockpit de l'avion pour lui donner une âme. Un simple tableau de bord, deux bus-tes de pilote, et ça vous a une autre gueule...



Voilà la structure complète du Clarky avant entoi-lage à l'Oracover. La légèreté est le maître-mot, mais la construction reste sans difficulté.



Le capot supérieur avant, amovible, permet d'accéder au moteur (un simple 400 réducté) et à l'accu de propulsion (8 éléments Ni-MH de 1000 mA/h).



Il faut prévoir une bonne évacuation de l'air, à l'arrière du fuselage (ici un évidement sous le stab), pour que le refroidissement de la propulsion soit efficace.



C'est par l'assise des ailes que l'on accède à la réception : des éléments de 15 grammes (récepteur et servos) suffisent à l'avion. Une micro-réception serait inutile.