

long et collés à l'intérieur du fuselage sur des entretoises. Adapter des cales si nécessaire pour ne pas fléchir de trop la commande en corde à piano.

Haubans

Ces pièces sont critiques car fonctionnelles. Leur rôle est de maintenir les ailes à la fois en flexion et en torsion. Chaque hauban est réalisé impérativement en balsa dur dans lequel est inséré et collé un tube alu de 3 mm extérieur à une extrémité, percé pour recevoir l'axe d'articulation du palier en alu (tôle offset) de fixation de l'aile. L'autre extrémité est constituée de c.a.p. 8/10 pliée en U et coudée pour s'emmancher dans le tube aplati du fuselage. Attention : bien ajuster la longueur de ces haubans en collant par exemple la c.a.p. en dernier après s'être assuré en ayant monté les ailes de la bonne valeur du dièdre en bout (60 mm) et de l'absence de vrillage.

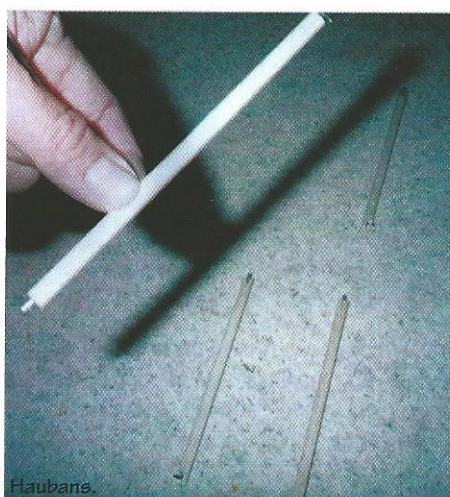
Train d'atterrissage

Sur certains modèles de Volksplane, le train est constitué de jambes droites ; sur d'autres modèles plus rares comme celui-ci, il est coudé ou cintré avec un arrondi. Cet arrondi peut donc être diminué ou supprimé.

Le train est réalisé à partir de 3 couches de balsa 10/10 avec du tissu de verre de 25 g en sandwich, l'ensemble maintenu en forme avec du collant transparent sur un moule obtenu à partir d'une planche de balsa de 15 mm d'épaisseur, découpée, collée et protégée comme indiqué sur le plan. Ajuster ensuite la longueur des jambes.

Laissez sécher sur radiateur tiède, démoulez, ébavurez, poncez, deux couches d'enduit cellulosique ou bouche-pores (Glatfix), un voile de peinture et vous obtenez un train solide et léger.

Les roues Promodel, quoique légères pour des modèles d'extérieur, sont encore trop lourdes et comme je voulais du matériel du commerce et facile à trouver, je les ai gardées mais en évitant le pneu en mousse et en perçant progressivement les jantes avec des trous jusqu'à 3 mm. On trouve maintenant des roues bien plus légères et il y a aussi moyen de les faire soi-même. Une occasion de gagner de précieux grammes, n'hésitez pas ! Vous pouvez aussi réaliser ce train en c.a.p. garnie de caches en balsa de 15 ou 20/10, cela simpli-



fie le travail mais attention au poids car l'acier pèse lourd. Autre possibilité intéressante : combiner carbone et c.a.p...

Ailes

De construction Indoor classique, les nervures en balsa plume sont découpées en s'aidant d'un gabarit en ctp de bouleau 20/10. Bloquez-le en le fixant éventuellement avec deux épingles courtes sur votre planche et découpez avec un cutter à lame fine tenue bien perpendiculairement. Découpez les encoches des longerons et finissez délicatement les bords d'attaque et de fuite avec une lime ronde.

Faites un premier montage à sec, installez le bord d'attaque, mettez les deux nervures d'emplanture et d'extrémité, le bord de fuite, les autres nervures et assurez-vous que les longerons s'encastrent correctement sans dur dans les encoches et soient bien rectilignes. Fixez ensuite à la colle blanche.

Entoilage

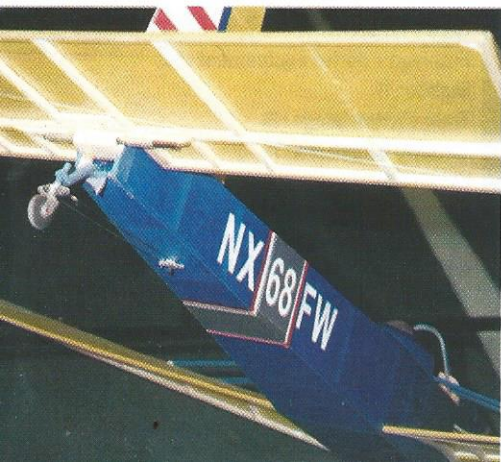
Tout le montage n'étant pas décrit dans l'article, assurez-vous que tout est bien réalisé conformément au plan. Faites un montage complet de votre Volksplane. Hum... bien que simple, il commence à être bien sympathique ! Montez le moteur, variateur et servos, vérifiez le bon fonctionnement d'ensemble. Il est plus facile de corriger les défauts avant l'entoilage pour avoir accès à tout en particulier aux commandes.

Votre structure finement poncée, les longerons rasant les nervures, bord d'attaque et bord de fuite profilés, tableau de bord monté, intérieur cabine teinté couleur chêne, tout est bien réglé au niveau de la perpendicularité des ailes, stabilo, dérive, pas de vrillage et les haubans bien ajustés, on y va... à moins que vous n'installiez un pilote avant, obligatoire pour participer à un libre maquette et qui rend votre modèle plus vivant et plus sympa !

A propos de pilote, le mien était constitué à partir d'un pilote Robbe en polystyrène... décapité et creusé. La veste vient d'un sujet acheté en grande surface dont le nom débute par un C... Ne furent gardées que les mains collées en bout des manches. L'ensemble est très légèrement rembourré de coton. La partie arrière de la veste s'appuyant sur le dossier est carrément découpée, poids oblige, mais revenons à l'entoilage réalisé entièrement en Ecospan collé avec du Balsaloc dilué avec 30% d'eau.



Le poste de pilotage est teinté avant entoilage.



Le squelette du modèle avant entoilage.