

dans le four familial. Une fois à température, étirez-la sur la forme et laissez refroidir.

Pour le train, il faut faire un support en U constitué de baguettes rainurées que l'on viendra coller le long de C3.

Un dernier détail : confectionnez en 30/10 le cache qui vient sous l'aile pour fermer le fuseau.

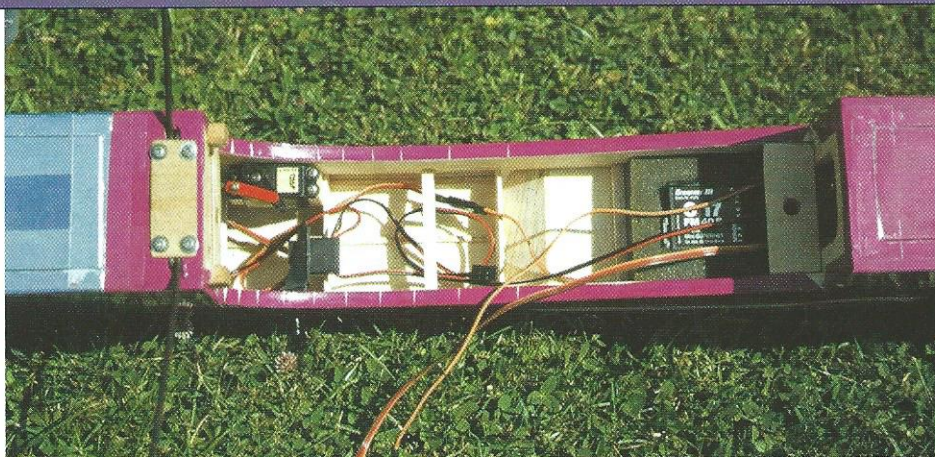
Finition et installation radio

Finir la fixation de l'aile en s'assurant de la bonne triangulation. Fabriquez le support du servo de dérive et préparez sa trappe d'accès.

Vous pouvez maintenant monter le moteur et préparer sa commande. Le servo de gaz au format "mini" sera placé le long du flanc. Deux petits blocs de balsa assurant sa fixation. La commande est réalisée en gaine plastique avec une chape à boule côté moteur et une chape normale côté servo.

Le réservoir est placé dans le compartiment derrière la cloison pare-feu et immobilisé par de la mousse. Attention à ne pas bloquer la gaine de commande de gaz avec la mousse.

Vous pouvez passer à l'entoilage en commençant par vos éléments de stab. et de dérive. J'ai utilisé de l'Oracover partout. Entoiliez également le fuselage sauf le dessous. Pour le collage du stab., assurez la triangulation avec l'aile. N'oubliez pas de découper l'entoilage pour le collage. Vous le positionnerez avec quelques gouttes de cyano par le dessus (trou pour la dérive dans la forme en Roofmat) et le fixerez à l'époxy par le dessous. Profitez-en pour coller le plan fixe de dérive. Placez le volet de direction et installez votre commande. Elle est faite en câble de pêche en aller et retour. Faites-le bien, car une fois le dessous de fuseau entoilé, vous ne pourrez plus y revenir. Les servos de profondeur, des C5077 Graupner (comme ceux des ailerons et de la dérive) sont montés dans leurs emplacements à l'arrière du fuseau. Les commandes sont en tiges



Un compartiment moteur pratiquement désert, puisqu'il ne contient que le servo de gaz, l'interrupteur, le récepteur et la batterie réception (placée sous le réservoir).



Un des deux servos d'ailerons. A noter que la chape côté aileron est placée au plus bas du guignol afin d'obtenir le plus grand débattement possible.

filetées M2 avec des chapes à boules aux deux extrémités.

Avec le temps, je trouve que ce système vieillit mal. Il va falloir que je change ces commandes sur mon avion. Je vous propose d'utiliser des tiges de commandes du commerce, filetées uniquement aux extrémités, mais il faut trouver la bonne longueur. L'autre solution est de placer la tige filetée dans un tube carbone avec des écrous M2 qui viennent serrer le tube de chaque côté. J'ai déjà utilisé ce type de commande sur un p'tit gros et c'est du béton !

L'entoilage de l'aile est classique. Seuls les saumons sont un peu pénibles à faire. Autour de chaque servo d'aileron, il y a des morceaux

de balsa 30/10 qui servent à coller l'entoilage au ras du servo, voir la vue en 3D pour plus de détails. Montez les servos dans leurs emplacements et faites des commandes identiques à celles de la profondeur.

L'accu vient se placer dans de la mousse sous le réservoir. Le récepteur est protégé par de la mousse et positionné sous la plaque de fermeture de la bulle contre C4. L'antenne ressort sous le fuselage, faites-la passer dans un petit morceau de Durit pour ne pas la détériorer. Elle est maintenue à son extrémité par un élastique fixé à la roulette de queue.

Ça y est, vous voilà en possession d'un avion tout neuf !

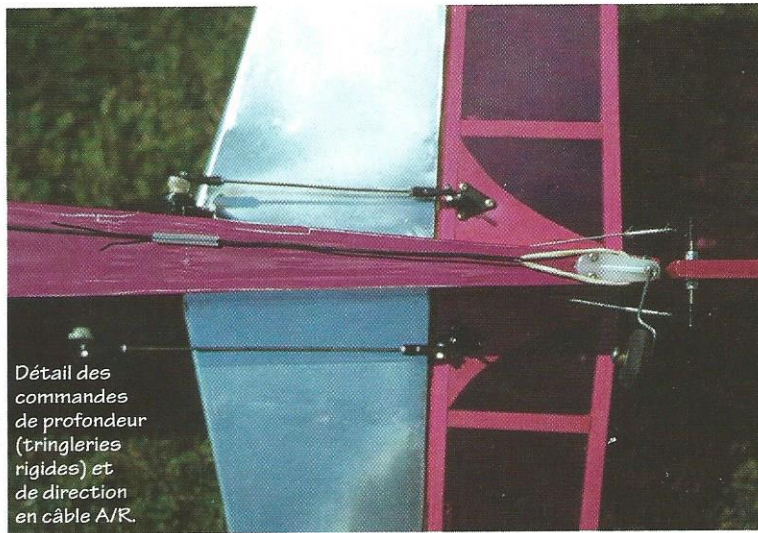
Modifications

Vous avez sans doute remarqué que l'avion en photo et le plan ne correspondent pas exactement. En effet, le plan, donc votre plan, a bénéficié de quelques mods que je jugeais utiles.

Tout d'abord, le volet de dérive a été agrandi pour avoir un peu plus de mordant. Les volets de profondeur ont une emplanture en biseau, c'est pour dégager les câbles de la dérive en très grand débattement. La dernière modification concerne le cache sous l'aile qui reprend



Comme c'est la règle sur ce type de modèle, les servos de profondeur et celui de direction sont placés à l'arrière du fuselage, au plus près des gouvernes.



Détail des commandes de profondeur (tringleries rigides) et de direction en câble A/R.