

# FIXION,

## mais non vous ne rêvez pas !

Au retour du Salon de Paris en 1999, je n'avais qu'une idée en tête : faire du 3D. En effet, après avoir vu voler CPLR, on ne se dit pas que c'est facile certes, mais ça démange sérieusement les pouces et ça donne envie d'essayer. Profitant d'avoir Christophe sous la main pendant le salon, je me suis permis de lui demander quelques conseils : profil, rapport de surface, centrage, etc.

### Prémices

La recette de ce type d'avion a été appliquée depuis, par plusieurs constructeurs et on a vu fleurir des kits un peu partout, chacun y apportant sa touche personnelle. Le problème était que je ne voulais pas d'un kit mais construire mon propre avion. Ceux qui ont essayé ne me contrediront pas, c'est à la portée du modéliste lambda.

Faut-il juste savoir se servir d'une calculatrice, les articles déjà publiés à ce sujet fourmillent de formules qui vous permettront de dimensionner l'avion sans vous réserver de mauvaises surprises.

Revenons au Fixion, et commençons sa construction.

### Empennages

Si vous êtes comme moi et aimez que ça aille vite, alors commencez par là. Les parties fixes, mobiles du stab. et de la dérive sont en baguette balsa 8 x 8. Faites les collages à la cyano, c'est un gain de temps et de poids. Je me permets une petite parenthèse sur le choix du bois. Lorsque vous allez chez votre détaillant, emmenez votre balance avec vous et pesez vos baguettes. Sur cet avion (comme sur les autres d'ailleurs...) faites la chasse aux grammes superflus. Plus il sera léger, plus il sera performant. Utilisez la nature du bois en fonction de son utilisation. Je m'explique : pour la baguette de bord de fuite du plan fixe du stab., prenez une baguette plus fibreuse



Le stab et la dérive sont en structure légère. Notez la surface des gouvernes !

