

# Un modèle de début

Le Wing Dragon 300 est un avion évolutif qui va permettre d'apprendre à voler et à voltiger un peu par la suite. Il a, en effet, la particularité d'être livré d'origine avec deux ailes : une 2 axes « trainer » et une 3 axes « sport ». Étonnant !

**Texte et photos :**  
Erwann Mariette

**L**e kit comprend donc 2 ailes moulées en « Ecoflex Foam » de couleur blanche (une sorte de polystyrène extrudé quasiment indestructible). Ces 2 ailes sont identiques en géométrie et on la même surface. La « trainer » dispose d'un double dièdre, d'un profil légèrement creux et est donc dépourvue d'ailerons. La « Sport » n'a seulement qu'un léger dièdre, elle a un profil biconvexe dissymétrique. Elle est équipée de deux ailerons (chacun actionnés par un servo).

Les empennages sont moulés dans la même matière et le fuselage est en plastique blanc avec sa poutre arrière en carbone. Ce dernier est déjà doté des équipements : récepteur, moteur, contrôleur et servos sont en place.

Dans une petite boîte, bien protégés, on trouve un accu 2 S 800 mAh, son chargeur avec l'adaptateur secteur, le train d'atterrissage ainsi qu'un sachet avec tournevis, clé

plate, hélice de rechange, des élastiques et la roulette de queue.

La dernière boîte contient un émetteur 4 voies (type pouces dessus) puisque ce modèle RTF est livré en combo complet. Cet émetteur fonctionne en 2,4 GHz.

On termine avec pas moins de 4 planches d'autocollants et une notice illustrée en Anglais et Chinois. Malheureusement il n'y a pas de traduction française, mais vu la simplicité de montage, ça ne devrait pas poser de problème.

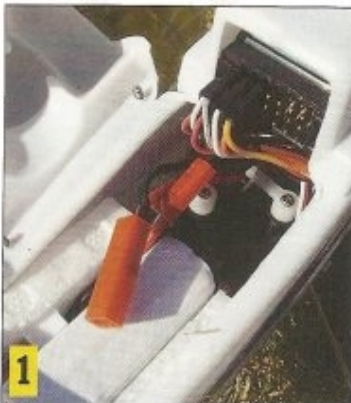
Le kit est donc très complet puisqu'il ne manque que 8 piles de type LR06 à ajouter dans l'émetteur pour faire voler le modèle. A noter que l'emballage de petit format servira par la suite pour le transport du modèle, c'est pratique !

## Pas grand-chose à faire

L'assemblage est simple et très rapide. Le temps que la batterie charge, le modèle sera prêt à voler ! Le train d'atterrissage vient s'emboîter dans l'emplacement prévu, et il reste amovible par la suite. Le stabilisateur vient prendre place à l'arrière de la poutre, la dérive se fixe dessus, l'ensemble étant verrouillé par 2 vis qui emprisonnent la roulette de queue en même temps. Bizarrement, les vis fournies dans le kit sont trop courtes, il manque environ 4 mm ! Il faudra donc les remplacer par de plus longues. Il reste à brancher les chapes sur les guignols.

L'aile est fixée par des élastiques, ce qui permet en cas de crash de ne pas tout arracher.

Pour appairer le récepteur à la radio, rien de plus simple, c'est la



# au concept original



Le Wing 300 est livré avec deux ailes : la première (en haut) est dotée d'ailerons et d'un profil biconvexe dissymétrique pour une meilleure défense dans le vent et en vol dos. La deuxième (en bas) n'a pas de gouverne, son profil est creux pour plus de portance et elle est donc plus adaptée pour les débutants.



**1** La place est comptée dans le compartiment radio. Selon l'utilisation de l'aile 2 ou 3 axes, il vous faudra connecter le servo de dérive sur la voie 1 ou 4.

**2** La bulle est articulée directement par le plastique. Elle est fermée par un petit clips qui s'est avéré insuffisant. Pour éviter l'ouverture de la bulle en vol, on devra donc mettre un morceau de scotch.

**3** Le petit moteur brushless a une puissance limitée. Sa position en arrière ainsi que la fixation de l'aile par élastiques limiteront les dégâts en cas de crash.

**4** L'empennage et la dérive ont des gouvernes de petites dimensions, c'est logique sur un modèle plutôt destiné à l'apprentissage.

**5** Sur l'aile « sport », les ailerons sont actionnés par deux servos au format 5 g.

**6** La roulette de queue est fixée avec les empennages, mais il a fallu changer les vis fournies qui étaient trop courtes.

## BRIEFING

MARQUE

Art-Tech

MODELE

Wing Dragon 300

PRIX TTC / INDICATIF / **99€**

CARACTÉRISTIQUES

ENVERGURE	750 mm
LONGUEUR	660 mm
CORDES	155 mm/85 mm
PROFILS	Biconvexe dissymétrique (3 axes), Creux (2 axes)
SURFACE	11,5 dm <sup>2</sup>
MASSE	335 g version 2 axes, 365 g version 3 axes
CH. ALAIRE	29 à 32 g/dm <sup>2</sup>

EQUIPEMENTS

SERVO	4x format 5 g fournis
CONTROLEUR	10 A Brushless fourni
MOTEUR	D2710 Brushless outrunner fourni
PACK PROP.	Lipo 7,4 V 800 mAh fourni
RADIO	4 voies 2,4 GHz

REGLAGES

CENTRAGE	46 mm du B.A.
DEBATTEMENTS*	
AILERONS	+10/-10 mm
PROFONDEUR	+10/-10 mm
DIRECTION	+12/-12 mm

(\* : «+» vers le bas et «-» vers le haut)

## DEBRIEFING



**BIEN VU**

- Modèle évolutif (2 en 1)
- Solidité
- Prix



**A REVOIR**

- Vis de fixation des empennages trop courtes
- Verrouillage de la bulle



**EN VOL**

## 2 OU 3 AXES, VOUS CHOISISSEZ !

Me voilà sur la belle piste de Romilly-sur-Seine par une belle journée sans vent pour le premier vol du Wing Dragon avec l'aile « Trainer » (2 axes).

Dernier contrôle des débattements, je pose l'appareil sur la piste et mets les gaz en grand. Le modèle part tranquillement car la puissance est modeste et il roule au moins 15 m avant de décoller. Il faut préciser que le Wing Dragon peut facilement être lancé à la main.

Une fois en vol, la puissance n'est pas exceptionnelle mais largement suffisante pour ce type d'engin. Il faut dire que je suis habitué aux voltigeurs indoor qui ont un rapport poids/puissance énorme.

Le vol est assez sain, la dérive répond très bien mais

la profondeur est plus molle. J'ai aussi remarqué que les servos ne sont pas très rapides. La vitesse de vol est relativement faible et cette configuration 2 axes est vraiment idéale pour débuter. Elle sera, en revanche, un peu moins adaptée quand il y a du vent.

La voltige de base passe plutôt bien et bien que l'avion soit conçu comme un avion de début. Boucles, tonneaux, renversements et même le vol dos qui tient facilement. J'ai effectué plusieurs tours de piste ainsi, le modèle reste parfaitement contrôlable. Attention toutefois, on est presque à fond à piquer pour tenir en palier. Pour l'atterrissage, un petit arrondi et le modèle ne fera même pas un rebond sur la piste.

*L'aile 2 axes permet de voler plus lentement et comme elle permet de gagner un peu de poids, on dispose de plus de puissance.*



## LA VERSION «SPORT»

Essayons maintenant la version « Sport » (3 axes). Mise des gaz, le décollage est logiquement toujours aussi long. En vol, les ailerons sont très réactifs, je pense que les débutants devront réduire un peu les débattements en déplaçant la chape vers le trou intérieur du palonnier de servo.

Dans cette configuration « Sport », j'ai remarqué que le Dragon a tendance à s'enfoncer beaucoup plus en virage. Normal, l'aile n'a quasiment pas de dièdre et le profil est moins porteur, il faut donc soutenir un peu plus à la profondeur dans les virages.

La vitesse de vol est aussi plus élevée, le modèle est plus lourd de 30 g soit quasiment 10% de son poids avec ses 2 servos supplémentaires. J'ai réalisé comme au premier vol une série de figures de voltige. La boucle passe bien à condition de prendre de la vitesse avant d'attaquer la montée, sous peine d'avoir du mal à arriver au sommet ! Les tonneaux sont une formalité tout comme

les renversements, le vol dos tient très bien et demande nettement moins de correction à piquer qu'avec l'aile 2 axes. Le décrochage intervient assez tardivement et se caractérise par un parachutage tout comme l'aile « trainer ».

Pour l'atterrissage, c'est toujours aussi simple.

Finalement, l'aile 2 axes n'a pas grand-chose à envier à sa consœur car cette dernière fait prendre du poids au modèle. En revanche, l'aile équipée d'ailerons sera meilleure par vent fort. J'ai pu voler dans des conditions de vent soutenu (environ 35 km/h) : le Wing Dragon s'en est bien sorti.

Par vent nul à faible, j'ai pris plus de plaisir à voler avec l'aile 2 axes, question de goût... Il suffirait peut-être de mettre un accu plus petit en version « Sport » : 600 mAh par exemple, afin d'avoir le même poids que la version trainer. L'autonomie avec l'accu d'origine (800 mAh) atteint les 16 minutes. C'est donc largement suffisant.

*La version 3 axes est plus à l'aise dans le vent (et en voltige bien sûr) grâce à ses ailerons.*



même méthode qu'avec la marque Spektrum. Un petit cavalier vient se brancher sur la sortie « batt » du récepteur, puis on branche l'accu sur le contrôleur. Ensuite il suffit d'appuyer sur le bouton d'appairage de l'émetteur et de le mettre sous tension. On retire le cavalier et le tour est joué. Les belles planches d'autocollants fournies permettent de donner un peu de couleur au modèle, et leur pose est l'opération qui prend le plus de temps dans la préparation du modèle....

## C'est déjà prêt !

Du côté des réglages, c'est là aussi assez rapide. Tout est déjà en place, les commandes en corde à piano de 1 mm sont guidées sur le tube de queue, il suffit de vérifier le bon sens des débattements. Pour ajuster les neutres, j'ai dû déplacer le palonnier de dérive de quelques crans.

Un cordon en Y est fourni pour raccorder les deux servos de l'aile 3 axes. Il est malheureusement un peu court, il faut donc des doigts de fée pour aller y brancher les prises. Un fil plus long de 5 cm aurait été le bienvenu !

Le centrage sera forcément bon une fois l'accu glissé dans son logement sous la bulle. Il n'y a pas de place pour le mettre ailleurs de toute façon....

Le Dragon est déjà prêt à voler, direction le terrain pour aller l'essayer.

## Original

J'ai pris et je prends toujours un grand plaisir à voler avec le Wing Dragon. Ce petit modèle tient peu de place : il se rangera facilement dans sa boîte d'origine et pourra être emmené partout.

Il est idéal pour débuter et sera bien sûr évolutif en changeant d'aile. De par sa conception, il ne craint pas (ou très peu) la casse.

On retiendra aussi son prix très compétitif (moins de 100 €). Certes, la radio n'est pas programmable, mais ce n'est pas nécessaire avec un modèle basique comme le Wing Dragon.

Bref, je pense que c'est vraiment un bon modèle de détente. Ma batterie est chargée, alors j'y retourne... ■

