

Train escamotable pour le "Canadair"

Jean Darne

Voir mra n° 500 descriptif, plan et doc. couleur.

Il s'agit d'un train à relevage latéral, les roues restant à l'extérieur de l'avion plaquées contre le fuselage, comme sur le réel dont il reproduit à peu près la cinétique.

Principe

Celui retenu est du type à "parallélogramme déformable" verrouillage automatique en position basse, et ressort compensant le poids. Le tout manœuvré par un servo "musclé" type train rentrant. Ceci

pour le train principal ; le train avant est commercial (train type multi orientable ou non).

Réalisation

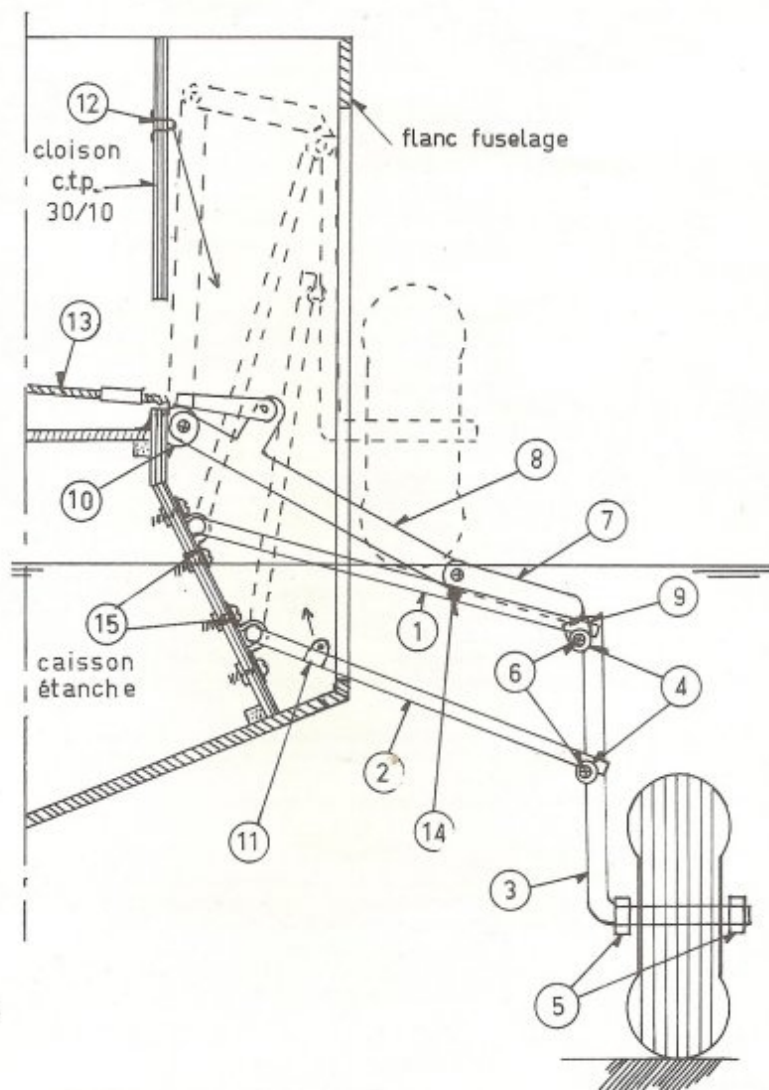
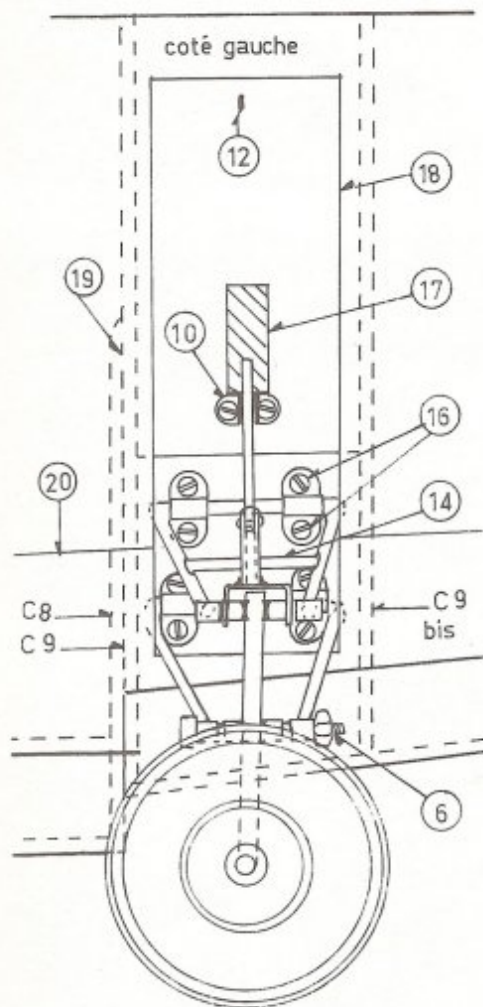
Le fuselage devra être renforcé : couples, cloisons et plancher en ctp et surtout bien étanchéisé ; résine époxy ou polyester et tissu de verre.

La réalisation mécanique est à la portée des modélistes moyens sans outillage spécial tel que tour, fraiseuse, etc... Mais il faudra néanmoins disposer de brasure à l'argent... Bien soigner les assemblages et les nom-

breux points de frottements ; les cap sont encochées sur 1/3 de leurs diamètres et soigneusement brasées.

Bien régler la puissance du ressort de compensation. Le train doit se manœuvrer sans effort ou presque dans les deux sens. Le bon critère : le fuselage étant tenu verticalement, le ressort doit amener la roue à sa position haute (tringlerie débranchée). Utiliser autant que possible l'acier inoxydable ou à la rigueur cadmié, lubrifier fréquemment surtout en cas d'utilisation amphibie.

J. D.



Échelle 1/2.

Nomenclature

1 - Triangle supérieur cap 30/10 pliée en U fermé. 2 - Triangle inférieur cap 30/10 pliée en U fermé. 3 - Jambe de roue cap 40/10. 4 - 6 palliers tube acier \varnothing 3/4 brasés sur 1, 2, 3. 5 - Colliers d'arrêt \varnothing 4 mm. 6 - Axes boulons acier \varnothing 3 mm

longueur 30 mm corps lisse. 7 - Pièce de verrouillage acier 8/10 pliée en U. 8 - Bielle de manœuvre duralumin 20/10. 9 - Cavalier acier 10/10 brasé sur 7. 10 - Equerres support acier 10/10. 11 - Ancrage inférieur ressort de compensation fer-blanc. 12 - Ancrage supérieur ressort cap 10/10 à ajuster. 13 - Câble acier \varnothing 2 mm +

gaine plastique dans tube alu. 14 - Traverse/butée de verrouillage cap 30/10 brasée sur 1. 15 - 4 pattes acier 10/10 + tube plastique (palliers). 16 - Vis M 3/10 + inserts laiton M 3. 17 - Ouverture dans cloison 30 x 10 mm. 18 - Ouverture dans fuselage 150 x 50 mm. 19 - Couples C 8 / C 9 ctp 30/10. 20 - Ligne de flottaison théorique.