



L'appareil numéroté 15F 22 nous vous présente aux Etats-Unis (après restauration en 1978).

Le F4U-7 était la dernière version du Corsair produite par la marine française de l'été 1952 à juin 1954.

Ils équipèrent les avions de la 14.F ; 15.F et 16.F des porte-avions l'Amiral de France et l'Amiral de Linois de la Fayette.

Les F4U-7 furent les derniers Corsair employés en Mer.

La 15.F arrêta d'être opérationnelle en 1964, date où elle fut remplacée par la formation de la 15.F.

CORSAIR F4 U7

Photos : Paul Ratajczak et Gilles Rivet



Caractéristiques

Envergure : 12,497 m
Longueur : 10,267 m

Poids (à vide)
Poids (max)

Moteur : Pratt et Whitney, 18 cylindres en étoile sur 2 rangées
- 18 w de 2100 ch.



PRESENTATION

l'aéro 133.722 que nous avons été restauré et fit ses essais (opération) en octobre

la dernière version du Corsair fut livré à l'Aéro-Naval à 94 exemplaires en janvier 1953.

4 flottilles (12.F ; 17.F) à bord des porte-avions et La

est principalement utilisée en Méditerranée.

se voler sur Corsair à l'Etendard IV vint aux deux F4U-7

de) 4,2 t
(c.) 6,3 t.

gs, type R. 2800



La restauration du numéro 133722 est due à Gary Harris, demeurant à San Carlos Californie. Il fut racheté à la France à la condition qu'il soit décoré aux couleurs de l'Aéro-Naval française.

