

MRA MRA

Le modèle réduit d'avion

France 27 F - 8,4 FS - 197 FB - 900 Pts - 8,5 \$ Ca

ISSN 0026-7406

FÉVRIER 1994
N° 650
REVUE MENSUELLE



CANADAIR

PLAN GRATUIT :
L'ALCYON

ESSAIS :
L'ALTUS
MULTIPLEX DP10

L2122 - 650 - 27,00 F





En vol, un CL-215 aux couleurs de la marine Thaïlandaise.

Le Canadair CL-215

La firme Canadair, dont les usines sont situées dans la banlieue de Montréal, est une composante essentielle du Canada aéronautique et aérospatial. Elle fabrique des modèles sous licence et possède également ses propres productions dont le CL-215 qui nous intéresse ici.

Cet avion, monoplan, amphibie, bimoteur, a effectué son premier vol le 23 octobre 1967 et il répondait à un besoin évident puisqu'il a été commandé par la province du Québec, la France, la Thaïlande, le Venezuela entre autres.

Sa construction est entièrement métallique, en dural riveté sur des cadres et lisses.

Le train d'atterrissage s'escamote en se relevant dans des logements étanches, les roues principales restant apparentes à l'extérieur de la coque.

La voilure est parfaitement rectangulaire, sans dièdre ni flèche ; sa corde est de 3,54 m, son profil épais, et son bord de fuite est occupé par des volets à simple fente supportés par quatre bras, et par des ailerons.

Le fuselage comporte un seul redan et son rapport longueur/largeur est de 7,5 ; à l'avant, des déflecteurs contiennent les embruns.

La dérive, très grande, a une surface de 15 m² dont le volet occupe 4,5 m² ; elle supporte le plan fixe, implanté à mi-hauteur.

On connaît bien cet avion dans les missions anti-feu qui ne sont qu'une partie de ses activités (épandage, pulvérisation, sauvetage, ambulance, surveillance).

Dans ce rôle, il peut embarquer 5500 litres d'eau à chaque écopage, contenus dans deux réservoirs, remplis par deux écopages qui s'ouvrent dans le fond de la coque.

Caractéristiques

Envergure : 28,60 m - Longueur : 19,82 m - Largeur max. : 2,39 m - Poids total maxi : 19700 kg - Surface stabilisateur : 28,5 m² dont 7,85 m² pour les volets - Envergure stab. : 10,97 m.

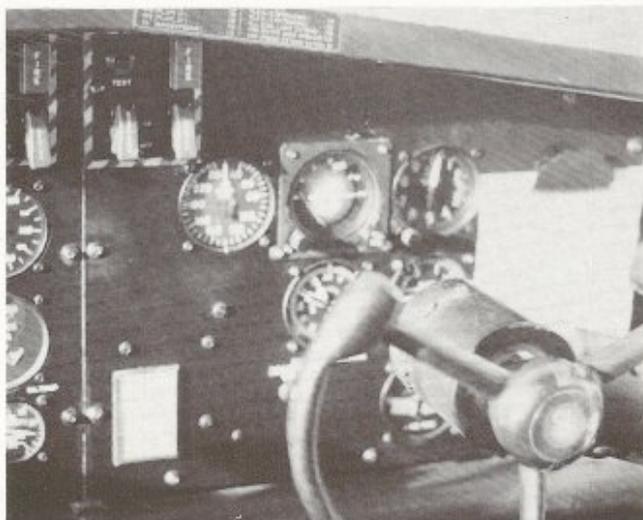
Moteurs Pratt et Whitney de 2100 cv, hélice Hamilton tripaales de 4,34 m de diamètre.

Voie du train : 5,25 m, empatement : 7,23 m.

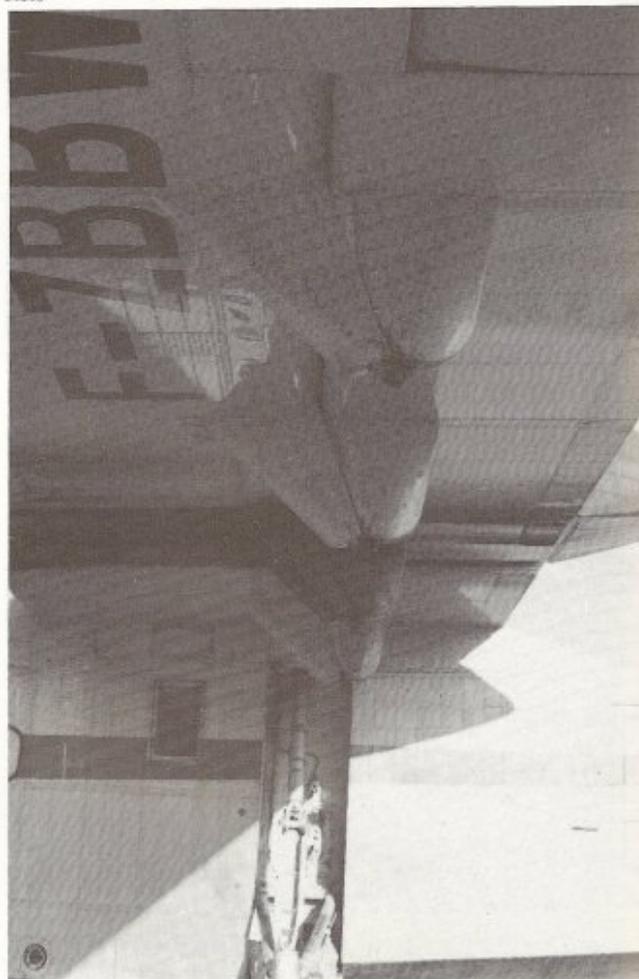
Vitesse de croisière : 315 km/h ; mini avec volets à 30° et à 15600 kg : 117 km/h ; mini avec volets à 15° et à 19300 kg : 138 km/h - Autonomie en mission anti-feu : 3 h 45'.

Documentation

— Le plan trois vues que nous présentons a été dessiné d'après les documents usine et les photos dont nous disposons ; on constatera, d'ailleurs, d'un appareil à l'autre, des différences minimes dans les équipements et la décoration. Les photos ont été réalisées par les modélistes membres du CAREB de l'Étang de Berre.

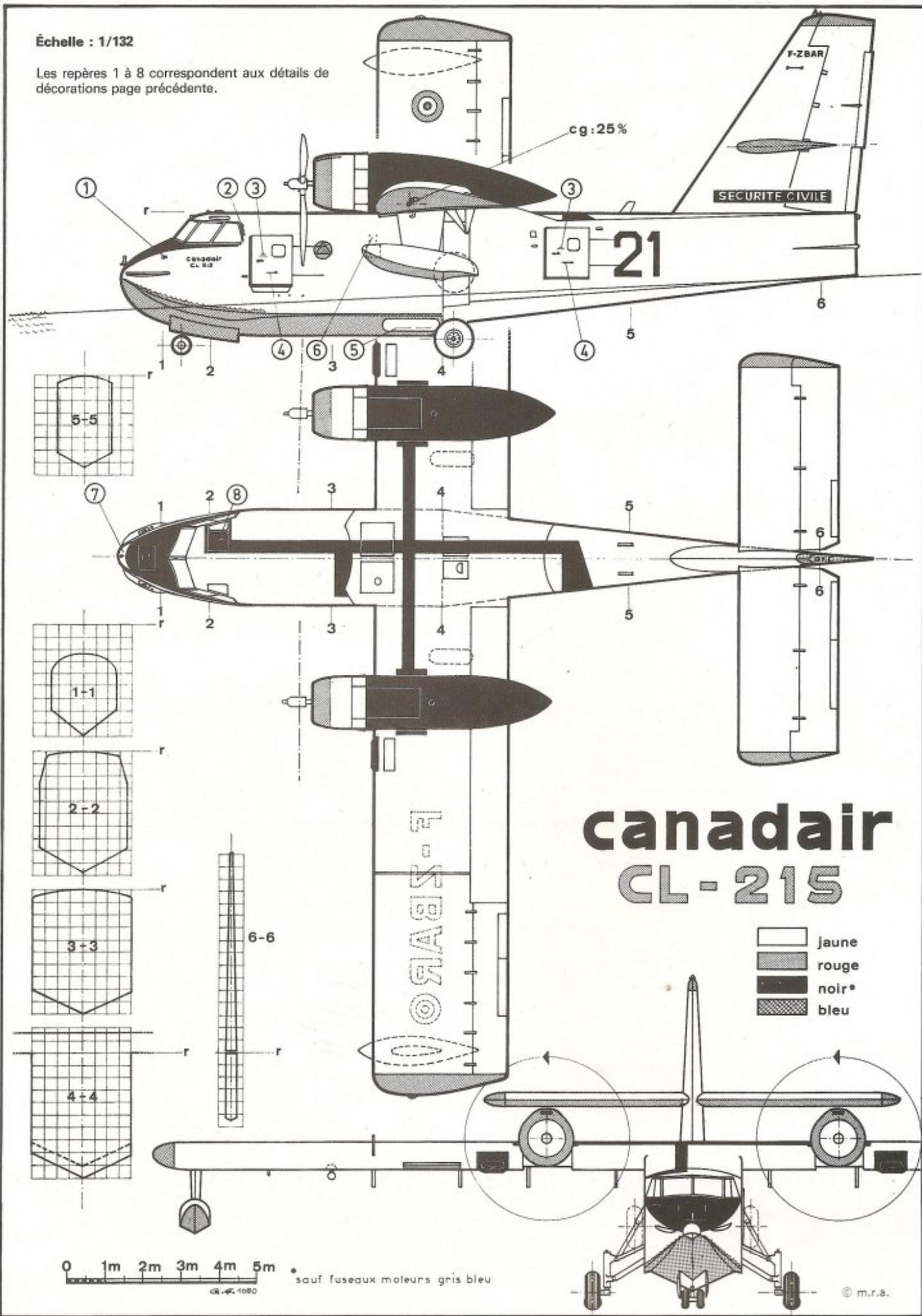


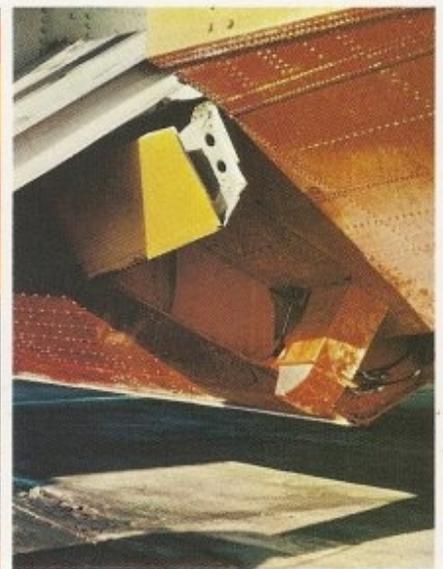
La partie droite de la planche de bord et, ci-dessous les articulations des volets



Échelle : 1/132

Les repères 1 à 8 correspondent aux détails de décorations page précédente.

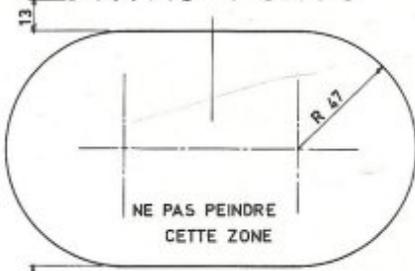






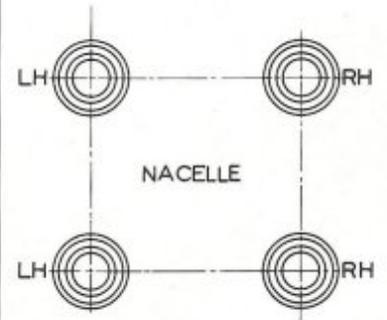
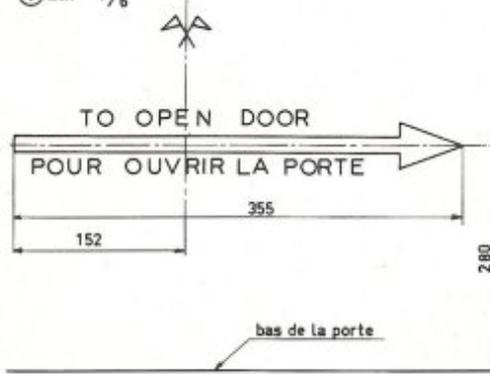
① Ech 1/3

STATIC PORTS



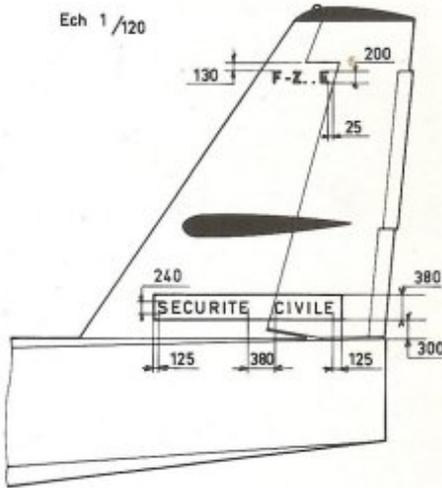
DO NOT PLUG OR DEFORM HOLES
PLATE AREA MUST BE
SMOOTH AND CLEAN

④ Ech 1/6



⑥ Ech 1/6

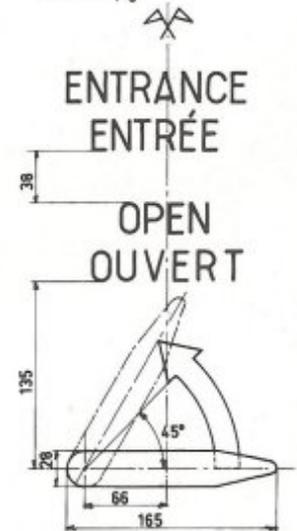
Ech 1/120



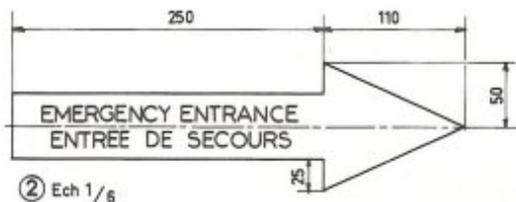
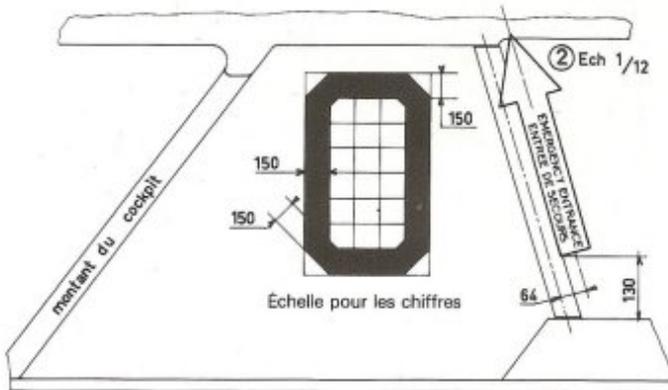
⑦ Ech 1/12



③ Ech 1/6

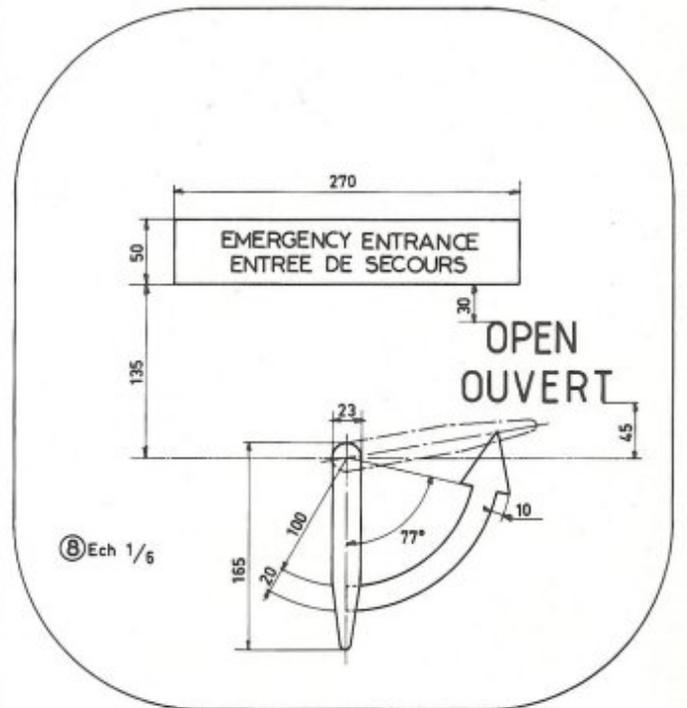


② Ech 1/12



② Ech 1/6

⑧ Ech 1/6



⑤ Ech 1/12



Quelques détails des inscriptions du vrai. Voir plan 3 vues