



En piste, les membres du C.A.E.L. présentent leurs réalisations.

Hervé Nicanor

Après le V.L., le M.R.A. décide de consacrer ses pages au V.C.C. Sans doute qu'à l'heure du "tout électronique", ces initiatives étonneront et seront suspectées de passéisme. Détrompez-vous, notre motivation n'est en rien nostalgique !

C'est un fait, le V.C.C. est la technique de pilotage des modèles réduits la plus ancienne et la moins coûteuse. Si ce constat de bon sens a son intérêt et mérite qu'on s'y attarde, il ne suffit pas à justifier totalement notre décision.

Principalement, en s'adressant d'abord aux "volibristes" puis aux "circularistes", le M.R.A. affiche la volonté de considérer l'ensemble des modélistes à travers la diversité des disciplines qui font la richesse de notre loisir. Ce souci se manifestera par une information nouvelle, enrichie et ouverte au profit de tous les lecteurs.

Plans, articles, conseils et "tours de main" concernant le V.C.C. seront régulièrement publiés à propos de l'initiation et de la compétition. Alors, tous en piste pour de nouvelles découvertes !

Initiation à l'école du modélisme : Un après-midi au C.A.E.L.

Depuis vingt ans, la section modélisme du Centre Animation Expression Loisirs (C.A.E.L.) de Bourg-la-Reine, une petite ville située au sud de Paris, pratique le V.C.C. en

écolage. Dès sa création, Roland Siegwald, un ingénieur aujourd'hui retraité de l'Aérospatial, s'est donné pour objectif la formation de jeunes aéromodélistes sur la base de techniques simples et économiques.

L'école est ouverte le samedi après-midi avec un effectif de 20 à 25 stagiaires efficacement encadrés par M. Siegwald et des "anciens", des jeunes gens restés fidèles à l'esprit du club.

Un fait important : la Municipalité a groupé les activités sportives et culturelles du C.A.E.L. dans une bâtisse qui longe le stade municipal ; le club y occupe non seulement un vaste local, mais dispose également du terrain de foot comme piste d'évolution... pour ainsi dire, en pleine ville !

C'est un atout indéniable quand on songe aux contraintes foncières et environnantes rencontrées en permanence aux abords des grandes villes !

Ici, grâce à la bonne volonté du voisinage et à la bienveillance de la Mairie, il n'est pas nécessaire de parcourir des dizaines de kilomètres, pour essayer son dernier

modèle. Visite guidée...

Un objectif pédagogique

Pour avoir pratiqué le V.C.C. il y a une trentaine d'années, jeune débutant en aéromodélisme, et en avoir gardé quelques souvenirs précis, c'est poussé par la curiosité que je me rendis sans hésiter dans les locaux du C.A.E.L., un samedi après-midi.

J'y fus accueilli chaleureusement, dans un atelier spacieux, où régnait une ambiance agréable plutôt studieuse.

Cette visite m'a conduit à faire un certain nombre de constatations que je m'empresse de vous livrer aujourd'hui.

Alors qu'on m'exposait le mode de fonctionnement du club, d'emblée je fus étonné par l'extrême jeunesse des protagonistes qui s'affairaient autour de moi. J'ai appris à ce moment que la moyenne d'âge des effectifs ne dépassait pas 12 ans !

Il est vrai que pour des raisons techniques et financières, la pratique de la R.C. n'est pas à la portée de gamins manquant de sûreté. Le V.C.C., mieux adapté au jeune âge, permet de patienter...

Et pourquoi pas le vol circulaire contrôlé ?



Au C.A.E.L., la valeur n'attend pas le nombre des années...

Je continuai ma visite en découvrant les modèles en cours de construction fièrement présentés par les élèves. Je me rendis compte de la présence de défauts dus à leur inexpérience et m'en inquiétai. La réponse fut sans ambiguïtés : ce n'était véritablement pas un problème, puisque ça volait !

En V.C.C. et à leur niveau, les maladroites ne sont pas pénalisantes et contrairement à la R.C., une certaine décontraction est permise. C'est indéniablement un grand avantage...

Cependant, des "crashes" se produisent de temps en temps, or la modestie des moyens mis en œuvre fait du V.C.C. une activité économique où réparations et recyclages sont toujours possibles...

J'en veux pour preuve les épaves en cours de réfection dont s'occupaient méticuleusement quelques malchanceux.

Pour éviter un apprentissage trop coûteux, Roland Siegwald a créé un appareil dont la fabrication nécessite une quantité minimale de balsa. Grâce à une étude précise, ce petit avion d'entraînement, facile à construire et à réparer, remplit parfaitement sa mission auprès des élèves.

J'ai pu les observer, tous occupés à leur montage, découvrant les différentes phases de la construction traditionnelle. Les ailes en structure, l'entoilage et le

marouflage en papier-japon, l'emploi d'enduit nitro-cellulosique sont, entre autres, des exercices courants.

Les matériaux (balsa, contreplaqué, métal...) et la quincaillerie (câbles, c.a.p., palonnier...) sont gracieusement fournis, seuls les frais de motorisation sont à la charge des élèves.

présenta une version du modèle-école équipé de volets "flaps" construit par des apprentis-voltigeurs...

Dans un registre analogue, d'autres excellaient dans la fabrication d'ailes volantes en prévision de passionnants vols de combat... Je découvris une semi-maquette du chasseur Mig 3 en cours de finition, puis celle du racer américain Howard Ike.

Ainsi, divers types d'appareils furent soumis à mon appréciation et j'en fus impressionné. Au cours de la présentation, j'ai pu apprécier la reproduction d'un Cessna 336-Push Pull habilement exécuté par M. Siegwald. De belle facture, c'est un véritable exercice de style "circulariste" sur lequel le M.R.A. aura sans doute l'occasion de revenir.

Soudain, l'atelier devint le théâtre d'une intense fébrilité. Rompant avec le calme ambiant, des groupes s'activèrent ça et là, car en cette fin d'après-midi, il était temps de rejoindre la piste de vol.

En piste !

Le matériel nécessaire aux évolutions fut rapidement rassemblé et acheminé à l'extérieur. Caisnes, rouleaux de câbles, bidon de carburant et divers modèles prirent la direction du terrain des sports. On me déclara alors qu'utiliser une infrastructure sportive à des fins de modélisme impliquait de la prudence et le respect de quelques règles de sécurité entre modélistes et envers les visiteurs occasionnels. Les préparatifs avançaient, des faisceaux de câbles munis de poignée couraient sur le sol en convergeant vers le cercle central. Le rayon de giration des modèles était de 17 mètres, imposés par les dimensions du site d'accueil.

La plupart des moteurs étaient de type "glow-plug" d'une cylindrée de 2,5 cc ; néanmoins, je remarquai des équipes expertes qui utilisaient des moteurs diesels.

L'emploi des moteurs à auto-allumage, si répandu autrefois est devenu anecdotique. Totalement inconnu en R.C., rares sont ceux de la nouvelle génération qui savent s'en servir !

Ces séances de vols sont consacrées à l'entraînement des pilotes soit en "double commande", soit en vol de groupe.

Les vols d'initiation font appel à la "double-commande" à l'aide d'un modèle



Le conseil avisé de l'"ancien" est toujours apprécié !



Stephan, Julien entament leur apprentissage en construisant l'avion-école du club.

Voilà, donc les conditions et le cadre dans lesquels est mis en œuvre l'enseignement de la construction au C.A.E.L. Dès lors, les connaissances de base acquises, les progrès réalisés permettent d'aborder, selon les aspirations personnelles, des sujets plus importants. A cet égard, on me



Isabelle s'applique à réparer les effets d'un vol particulièrement destructeur !

docile - celui du club décrit précédemment convient - piloté de concert par un débutant assisté d'un mentor. En cours de vol, ce camarade expérimenté contrôle les gestes du novice et régularise les trajectoires souvent aléatoires de l'avion. Plusieurs séances de ce genre permettent d'acquérir les bons réflexes avant le "lâché final".

Le vol de groupe est une particularité du club qui, d'après M. Siegwald, développe chez ses jeunes adeptes, le sens du pilotage (acuité visuelle, réflexe...), la sportivité et surtout l'esprit d'équipe cher au C.A.E.L. Ne le nions pas : la ronde de 8 petits bolides pétaradants et la gestuelle des pilotes constituaient un spectacle des plus réjouissants !

On m'en fit une démonstration très explicite qui se solda pour les moins habiles, par la chute plus ou moins grave de leur modèle.

Cet entraînement a également pour objectif la création d'équipes capables de participer aux quelques concours qui animent la saison sportive du C.A.E.L. Parmi ces manifestations, la rencontre amicale organisée par le club sur le stade de Bourg-la-Reine, est sans doute la plus attendue.

Chaque année, le premier dimanche du mois de juin est consacré à ce meeting "circulariste" où vols de démonstration et



Un bien étrange modèle rétro... tout est possible en V.C.C. !

Comme on peut le voir, l'avion-école porte les couleurs de Bourg-la-Reine.



Un classique du V.C.C. : l'As de Trèfle, moteur OS 15 par Patrick Bourdin-Rioton.



Au fond, le remarquable Cessna 336 Push/Pull de Roland Siegwald - échelle 1/10 - moteur Micron 19.



Le chasseur soviétique MIG 3, moteur OS 15 de Fabrice Chouard.

confrontations entre équipes invitées se succèdent dans la bonne humeur.

C'est l'occasion de présenter au public les plus beaux modèles de l'année et de rencontrer les autres passionnés.

En général, les familles et amis installés sur les gradins du stade encouragent vivement les candidats, ne perdant rien du spectacle offert ce jour-là !

Une remise de lots et de médailles clôture cette journée mémorable pour récompenser les plus brillants et consoler les autres... en attendant l'année prochaine !

En tant que discipline dominante largement représentée sur les terrains et dans les pages des revues, le Vol Circulaire

Contrôlé (V.C.C.) n'est plus ce qu'il a été dans le passé. En revanche, force est de constater qu'il a encore un rôle essentiel à jouer en terme de formation des jeunes aéromodélistes et par conséquent pour l'avenir. En offrant à ses adhérents la possibilité d'acquérir les connaissances indispensables concernant la construction et les moteurs, le cas du C.A.E.L. est, en cela, exemplaire et méritait d'être signalé. Alors, ayez à l'esprit qu'avec une poignée, une paire de câble en acier, un moteur bon marché et un modèle simple, dès l'âge de 10 ans, le ciel est à vous !

Bons vols et à bientôt dans ces colonnes.



Au C.A.E.L., on adore le vol de groupe !



Nous voiid en présence de bien jeunes motoristes...



Les cours du C.A.E.L. ont lieu le samedi :

- de 14h30 à 16h30 pour la construction.
- de 16h30 à 18 h pour les vols.

C.A.E.L., 6, villa Maurice,
92340 Bourg-la-Reine.
Tél. : 01 46 63 76 96.

Même les champions ne dédaignent pas se déplacer et donner l'exemple. Ici, Gérard Billon...

