

PLAN
ENCARTE
AVION

Nom : **Mignet HM-8**
Conception : **Claude Tisserand**

Texte & photos : *Claude Tisserand.*



UNE VRAIE MAQUETTE POUR UN MINIMUM D'EFFORTS

Mignet HM-8

Caractéristiques :
Envergure : 1600 mm
Longueur : 1250 mm
Corde emplanture : 250 mm
Corde saumon : 250 mm
Surface aile : 40 dm²
Profil stab : Biconvexe
Masse obtenue : 1500 g
Charge alaire obtenue : 38 g/dm²

D'ordinaire, mes maquettes sont issues de documentations éparses, principalement «le fanatique de l'aviation», et n'ont pas une grande précision. C'est une documentation de deuxième main. Cette fois, j'ai la chance de disposer du document de base, des plans originaux (même à petite échelle car ils sont cotés): il s'agit de l'excellent ouvrage du célèbre Henri Mignet intitulé «comment j'ai construit mon avionnette», dont je dispose d'un exemplaire original de 1931.

Type de modèle :

Maquette d'avion électrique 3 axes

Motorisation

Moteur prévu : 300 Watts - Kv 980 - Masse 82 g. 8000 t/mn avec hélice APCE 11 x 7 (traction 850 g).

Mode de fabrication :

Plan seul disponible. Fuselage, aile et empennages en structure balsa. Entoilage papier japon.

Fonctions commandées :

Ailerons - Profondeur - Direction - Moteur

Ce fantastique ouvrage était destiné à permettre à un amateur de l'époque, totalement ignorant, d'apprendre à construire et à piloter... et ce n'est pas de la blague : nombre d'entre eux l'ont fait et s'en sont bien portés (ce qui est un peu mon cas d'ailleurs... mais ceci est une autre histoire !). L'appareil décrit dans cet ouvrage est baptisé HM 8 (car le 8ème appareil de ce génial créateur): c'est un petit monoplace de 120 kg (très léger pour l'époque, véritable ancêtre de l'ULM moderne), 8 m d'envergure, 10 m² de surface. Il était motorisé soit par un moteur de moto, soit par un vrai petit moteur d'avion, un 4 temps de 25 CV bicylindre flat-twin, dénommé Poinsard-Mengin, du nom de ses créateurs. C'est évidemment celui que j'ai choisi de reproduire (même si, par contre, je n'ai pas réussi à m'en procurer les plans détaillés). Bien entendu ce moteur dissimule parfaitement, dans son carter, un moteur électrique brushless largement dimensionné. Muni de cette merveilleuse documentation, j'ai pu réaliser une maquette au 1/5ème reproduisant avec précision la quasi-totalité des pièces, profil d'aile, boulons et ferrures y compris. Il n'y a guère que les rayons des roues de vélo qui ne sont pas à l'échelle ! (des rayons de 1,5 mm au 1/5ème = 0,3 mm ; ça, je n'ai pas en stock: j'ai mis du 0,5 !)



Rencontre entre le HM8 de ce plan et une version park-flyer issue du plan Fly publié dans le n° 106.

ASSEMBLAGE									
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Facile	Moyen	Délicat	Difficile						

PILOTAGE									
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Débutant		Confirmé							Expert

AGREMENT EN VOL									
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Passable		Normal							Excellent