

Nomenclature

N.B. : sauf indication contraire toutes les pièces sont en Dépron 3mm.

Le fuselage.

F1	âme de fuselage	
F2	couple moteur	2x 3 mm contre collé (ou 6 mm)
F3 à F9	couples	
F10	renforts latéraux	
F11	flancs inférieurs	
F12, F13	renforts de cabane	
F14	renfort de stabilisateur	
F15	flancs supérieurs	
F16, F17	éléments de cabane	pin 5X2
F18 à F23	couples supérieurs	
F24	coffrages supérieurs arrière	
F25	bloc arrière supérieur	2x3 mm contre-collé (ou 6 mm)
F26	contre couple	
F27	lattes primaires de coffrages	largeur 10mm
F28, F29	coffrages supérieurs	
F30	bâti moteur	c.t.p. 30/10
F31	coffrage supérieur	
F32	plastron avant	
F33	partie inférieure du plastron	
F34	coffrages inférieurs	
F35	trappes	
F36	pare-brises plastique	rhodoïd

Le train

T1	supports de jambes	gaine plastique Ø 3 mm
T2	gabarit	
T3	jambes avant	jonc carbone Ø 2 mm
T4	jambes arrière	"
T5	axe de roues	jonc carbone Ø 2 mm
T6	bagues	gaine plastique Ø 3 mm
T7	arrêts	durit silicone
T8	béquille gaine plastique	Ø 3 mm

L'aile

A1	voilure principale	
A2	longeron plat de carbone	3x0,5
A3	nervures	balsa 20/10
A4	haubans	balsa 2x8x295mm

L'empennage

S1	partie fixe du stabilisateur	
S2	volets de profondeur	
S3	baguette de liaison	c.t.p. 3mm cagette
D1	partie fixe de dérive	
D2	volet de direction	

c.à.p. sont pliées en baïonnettes, côté guignols faire comme pour les ailerons.

Le récepteur prend place entre F4 et F5, on y accède via une trappe ajustée pour être maintenue "en force".

La finition

J'ai peint l'aile, l'empennage et les flancs du fuselage à la Humbrol, au pinceau. Couleur nacre (41, prévoir deux pots, il faut deux couches au moins pour les surfaces d'extrados) en premier lieu, puis vert foncé (195). Ne pas mettre de peinture sur les zones de collage de la partie fixe du stabilisateur. Attention, j'ai utilisé du ruban papier adhésif Tesa pour délimiter les zones vertes sur la peinture nacre, en l'ôtant j'ai également enlevé de la peinture, en prime il y avait des petites bavures grrrrr... quelques retouches à la main plus tard le résultat était "tolérable". Quelques pistes pour éviter le problème : recouper le Tesa pour en limiter la largeur à 5/6 mm ;

Index des notes

(repérées sur le plan de chiffres entourés)

1 : Les pointillés indiquent les emplacements de F2 et F9.

2 : les pointillés délimitent les zones à ouvrir au moment de l'installation de la cabane.

3 : L'aile est vue de dessous, pour des raisons d'encombrement elle n'est que partiellement dessinée.

4 : distances à affiner selon les cotes des parties hautes de la cabane effectivement obtenues.

5 : ouverture d'insertion de hauban.

6 : positionnement des extrémités de haubans.

7 : pour plus de clarté, les faux moteurs ne sont pas représentés sur le fuselage. Les cercles en pointillés donnent la position de chaque cylindre.

Les détails

• **Dt1** : chaque faux cylindre moteur (il en faut quatre) est constitué d'un empilement de plaquettes balsa et bristol minces, réalisés par la méthode du bloc, avec un boulonnage de 3 mm en guise de maintien (percer les passages de vis avant la découpe individuelle des plaquettes). Les gabarits sont découpés dans du c.t.p. cagette. Arrondir les angles. Après réalisation, les pièces sont enfilées sur des chutes de gaine plastique Ø 3mm. Pour cette dernière, prévoir 5 mm de libres pour insertion dans le fuselage, 2 mm de libre à l'extérieur pour la pose des tôles de protection. Ces pièces sont en bristol mince plastifié (pub trouvée dans ma boîte aux lettres) et pré-roulées sur des tubes de différents diamètres avant d'être collées. Découper les caches culbuteurs, en balsa 30/10 ou Dépron de 3 mm, les coller en tête de cylindre. Les échappements latéraux sont issus de sandow Ø 3mm, type fermeture de jogging. Ils sont collés sur les flancs du fuselage.

• **Dt2** : l'échappement inférieur est constitué d'une simple durit de Ø 6 mm, collée dans une ouverture en biseau sous le fuselage, avec en prime un triangle de soutien en balsa ou Dépron 3 mm.

• **Dt3** : le marchepied est figuré avec de l'adhésif, un demi-cercle argenté, l'autre noir.

• **Dt4** : les câbles sont en élastique à chaussette, disponible en mercerie. Les fils sont noués sur T5. Pour les haubans, un trou et un nœud à chaque extrémité, croiser en X.

• **Dt5** : les renforts de haubans avant sont réalisés avec des chutes de gaine plastique Ø 2mm, collées dans des trous ménagés à mi-largeur de chaque hauban et dans des encoches ménagées sur les nervures correspondantes (cf. Vue 4).

Ultra-léger, le modèle reste néanmoins pilotable par temps légèrement venteux, mais il est certains qu'un air calme sera préférable pour se faire plaisir, en particulier en volant bas et près de soi.

