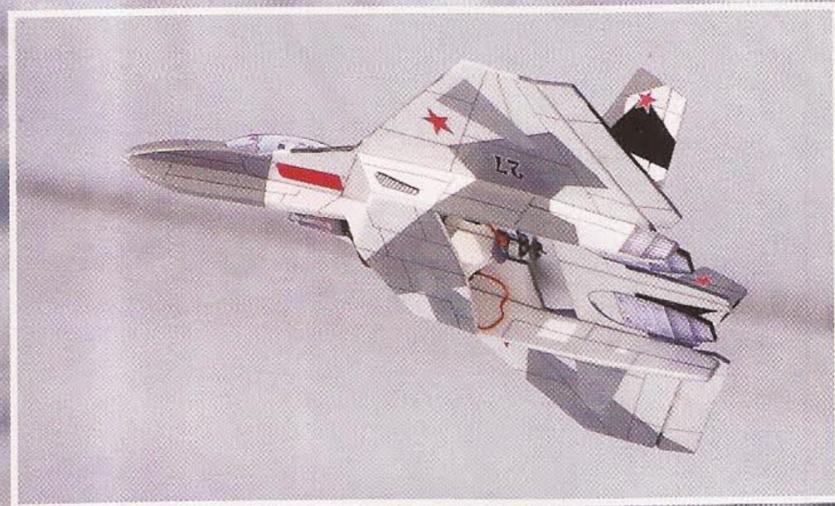


Comme à mon habitude, j'attrape mon cahier de brouillon et je mixe les images glanées sur la toile pour dessiner les lignes de mon futur Sukhoi. Je décidais tout de même de conserver les formes des dérives du Su-27 ainsi que son nez plongeant pour que mon zinc garde les caractéristiques visuelles des avions de l'Est. Mon Sukhoi est donc né d'un mélange du Su-67 imaginaire avec un T-50 réel, saupoudré du désormais classique Su-27.

J'en profitais pour réfléchir à la décoration. Nous étions alors au mois de janvier et les vacances au ski approchaient... souvenez-vous, le temps était à la neige. Certaines images du net représentaient le Pak-Fa en camouflage livrée d'hiver. Cela s'accordait parfaitement avec la semaine à la montagne qui s'annonçait et cette décoration me plai-

Sous cet angle, on comprend bien toute l'astuce de la conception : l'hélice n'est vraiment pas masquée et son rendement excellent.



quelques autres. Pour ceux qui ne veulent pas déchiffrer mon code, allez jeter un œil sur l'éclaté d'assemblage, j'y ai fait la nomenclature ! Sur le plan donc, je vous ai dessiné toutes les pièces en vraie grandeur. Il vous suffira de reproduire ces formes sur une planche de polystyrène extrudé de 6 mm d'épaisseur, par exemple en découpant les formes du plan et en retraçant leur contour sur le Dépron. Attention, je n'ai représenté que la moitié de la pièce n° 1 (Aile principale) pour des raisons d'encombrement évidentes. En effet, il me fallait faire tenir un avion de 85x63 cm dans une feuille de 80x55 cm ! Pour la tracer en entier, il vous faudra retourner le patron pour pouvoir tracer l'autre moitié de manière symétrique par rapport à l'axe longitudinal de l'avion. Les pièces n° 2, 3, et 5 sont à reproduire 2 fois. Il faut les contrecoller afin d'obtenir une épaisseur de 12 mm, ceci pour créer une plus grande rigidité et donner un peu de corps à l'avion. Les pièces n° 4 et 7 sont aussi à découper en double mais ne les contrecollez pas entre elles car elles sont à deux endroits différents sur l'avion, ce sont les flancs (n° 4) et les dérives (n° 7). L'entrée d'air

(n° 6) en revanche est seule. Lorsque vous avez découpé l'aile principale (n° 1) vous devez la renforcer dans sa largeur avec un plat carbone. Pour cela, coupez juste au droit de l'arrière de la fenêtre de passage de l'hélice, insérez le plat carbone puis recollez le tout. J'effectue ce collage à la colle contact sans solvant, la UHU créative fonctionne très bien. Je solidifie ce collage avec du ruban adhésif large cristal (50 mm). Vous pouvez également utiliser un jonc carbone de 2 ou 3 mm, simplement inséré dans une saignée en V et collé à l'époxy. Découpez les élevons, faites-leur des chanfreins à 45° à l'intrados puis articulez-les au scotch. Une bande sur toute la longueur à l'extrados et trois morceaux à l'intrados. Vérifiez bien la liberté de mouvement de vos gouvernes. A ce stade vous pouvez assembler le reste de l'avion comme un puzzle en respectant les repères que je vous ai donnés sur le plan. A chaque tenon correspond une mortaise, les deux sont repérés par une même lettre. Pour faire simple, la partie mâle (A) doit s'insérer dans l'encoche femelle (A). Poursuivez l'assemblage jusqu'à la lettre K pour les dérives qui doivent

sait et me plaît encore beaucoup. Plus tard, j'ai pu vérifier à mes dépens que les formes géométriques blanches, grises et noires sont un camouflage d'une efficacité redoutable car parfois nous avons eu beaucoup de mal à distinguer l'avion de l'arrière-plan donné par les magnifiques paysages du Dévoluy, massif, dans lequel se sont déroulés les premiers vols. Ce sont les images que vous voyez dans ce reportage.

Construction

Le plan que je vous propose tient en réalité plus d'un patron de couture. Pour faire un clin d'œil à la provenance soviétique du Sukhoi, j'ai écrit le nom des pièces dans un alphabet "presque" cyrillique, en fait j'ai simplement retourné certaines lettres, j'en ai également inventé

C'est un fait : le Su67 "Peregrin" n'exite pas, sauf dans un jeu vidéo... et maintenant dans RC Pilot ! Incidemment, vous noterez l'efficacité du camouflage hivernal !

