

# Un charme fou

J'ai constaté que, dès qu'un modéliste met de l'ordre dans son atelier, qu'il le balaye, qu'il ordonne ses outils, c'est qu'en général son cerveau cogite... Il se replonge alors dans ses vieilles revues empilées, rouvre de vieux dossiers... C'est ainsi que je suis ainsi tombé sur un petit modèle que j'avais réalisé à l'échelle cacahuète (avion de vol libre en salle à moteur caoutchouc, de moins 330 mm d'envergure, pesant une dizaine de grammes) : le «Sablier» type 4, réalisé selon un plan de Pascal Mérite. Sa bouille sympa me rappelait de bons souvenirs... Quelques dessins plus tard, ma nouvelle avionnette - pour propulsion 3S cette fois - était prête pour la construction.

Texte Patrice PONS - Photos Joël PALLIER

**D**e l'avion grandeur, je ne possède aucune documentation. Mais j'ai retrouvé quelques lignes du concepteur modéliste dans un vieux MRA de 1939. Je pense c'était un petit avion

de construction purement amateur, comme il en existait beaucoup à cette époque, fait de bois et de toile, que l'on pouvait construire facilement dans son garage. J'espère que, comme moi, vous serez séduit par cette avionnette des années 30,

à la ligne caractérisée par cette belle dérive lui donnant un charme exceptionnel. Une chose est sûre : le vrai n'avait pas de dièdre, que j'ai été obligé pour ma part d'ajouter afin de pouvoir faire voler ma «copie» simplement en pilotage

2-axes (direction et profondeur). Et puis, esthétiquement, je trouve que cela améliore le look...

## Fuselage, une simple «caisse à savon»

Le fuselage de formes anguleuses est construit en treillis de baguettes de balsa 6x6 et raidisseurs 6x3. Commencer par le premier flanc, puis intercaler une feuille de film alimentaire transparent et construire de façon symétrique le second flanc par superposition. Ces deux flancs sont ensuite mis à l'envers sur le chantier, pour coller le couple C1bis puis les entretoises intermédiaires jusqu'au couple C4. Pincer alors l'arrière et poser les autres entretoises. On retourne le fuselage pour coller les demi-couples en balsa 30/10. Le dessus est coffré avec du balsa 10/10 : faire d'abord le recouvrement de la partie avant, jusqu'au

Amateur de modèles originaux, le signataire (déjà à l'origine de plusieurs plans encartés de la revue) propose cette fois la reproduction d'un avion très peu connu, dont l'échelle retenue permettra à tous de s'attaquer à sa construction.

