



Une bande en tissu de verre 80 à 100g/m<sup>2</sup> + résine époxy lente renforce la partie centrale, l'aile à ce stade, pèse 220g.



Les calages et équerrages des ailes et de l'empennage doivent être soigneusement vérifiés lors de la mise en croix.

met un débattement suffisant. La jonction des 2 volets se fait avec une corde à piano 20/10 pliée en « U », suivant les indications du plan. Des charnières seront collées après avoir préparé leurs logements, bien centrés et alignés dans l'épaisseur de la planche, avec la lame d'un cutter.

Pour la dérive, il faudra veiller à obtenir 40° de débattements du volet, de chaque côté du neutre. Une fois ce rapide travail effectué, il ne reste plus qu'à monter les charnières sans axe en fibre (ou en film radio), une goutte de cyano suffisant à assurer un collage parfait si la fente est réalisée avec précision.

#### LE FUSELAGE

Le premier travail consiste à découper les différentes pièces telles qu'elles sont représentées sur le plan, puis de contre-coller du contreplaqué de 4 ou 6/10 sur la face interne des flancs avec de la colle blanche ou de l'époxy 45 minutes appliquée avec une spatule ou un pinceau. On dispose ensuite le tout sous presse, avec du film polyane anti-adhérent pour isoler le plan de travail pendant le durcissement. Quelques cales et une équerre permettent un collage bien rectiligne et perpendiculaire des couples sur les flancs. Des baguettes carrées en balsa de 5X5 et 8x8 triangulaires à

l'avant sont collées pour renforcer les angles, puis on pose les coffrages supérieurs et inférieurs avant d'arrondir les angles de la caisse ainsi obtenue par un généreux ponçage qui améliore à la fois l'esthétique et l'aérodynamique. Enfin, l'assemblage particulièrement rapide du fuselage se termine par un autre ponçage très fin.

L'empennage est collé en veillant au parallélisme du stabilisateur avec l'aile, remplacée par une règle (puisque'elle n'est pas encore assemblée), et à sa perpendicularité avec l'axe longitudinal. La dérive, elle, devant être parfaitement verticale. Dans l'ordre, on glisse le ►►



La prise en main et le grips sont très bons. Comme le Speedy-E est sans vice et bien motorisé, le lancé est donc très facile.