



SPEEDY-E

PETIT VOLTIGEUR À EMPORTER PARTOUT !

Dans les années 80, un avion simple et très dynamique a fait le bonheur de nombreux pilotes. Aujourd'hui, il n'existe plus et c'est en me souvenant de lui que j'ai dessiné le Speedy-E, un modèle facile à construire et qui vole merveilleusement bien...

Un avion amusant, capable de voler souvent et presque partout, plaine, pente ou bord de mer (en respectant les indispensables précautions de sécurité) ; quels que soient notre emploi du temps ou les conditions météo. Voilà le cahier des charges qui a guidé la conception du Speedy-E. Pour faire évoluer un modèle sur tous types de terrains, l'absence de train s'impose ; gain de poids et finesse supérieure sont obtenus simultanément. Voler avec des conditions météo variées, impose une cellule fine associée à un profil sain à basse vitesse, mais peu épais pour autoriser de bonnes prises de badin quand on le souhaite. Des passages à 130 km/h (ou bien plus) sont toujours jouissifs pour le pilote et comblent les

spectateurs ! Un avion répondant à ces critères n'est, à ma connaissance, plus disponible en kit à construire ; ce plan encarté pourra donc, je l'espère, palier ce manque...

CONCEPTION

L'AÉRODYNAMIQUE

Une aile en légère flèche offre normalement les avantages simultanés d'une bonne stabilité de cap et d'un « effet de dièdre », sans engendrer d'effets secondaires nuisibles au plaisir du pilotage. On peut envisager une aile construite à plat sur le plan de travail, j'ai cependant opté pour un dièdre donné par l'intrados avec assemblage des ailes par bande de tissu de verre résinée à l'époxy. ►►

INFOPLAN

Propulsion : électrique 300 à 1000W ou thermique
Envergure : 1,00 m
Longueur : 1,00 m
Corde emplanture : 280 mm
Corde saumon : 160 mm
Surface ailaire : 22 dm²
Masse : 1000 g
Charge ailaire : 45 g/dm²
Corde moyenne : 220 mm
Profils : MH43 8,46% ER
Vitesse maxi mesurée en palier : 129 km/h
Domaine de vol : vent nul à force 6
Temps moyen de construction : 20 - 30 heures
Budget cellule seule : 30 euros
Autonomie : 8 - 12 minutes
Radio employée : 4 voies minimum en 2,4 GHz