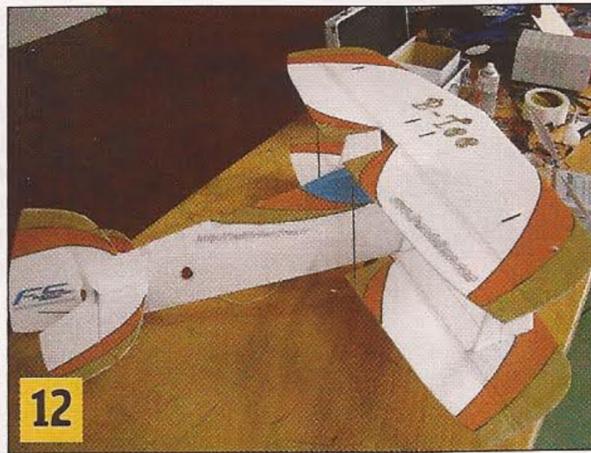
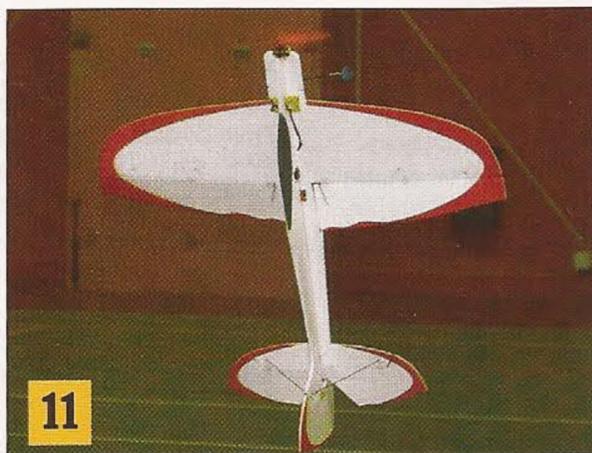
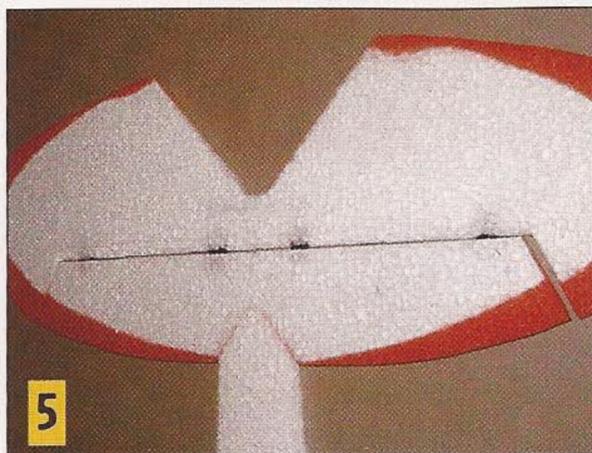
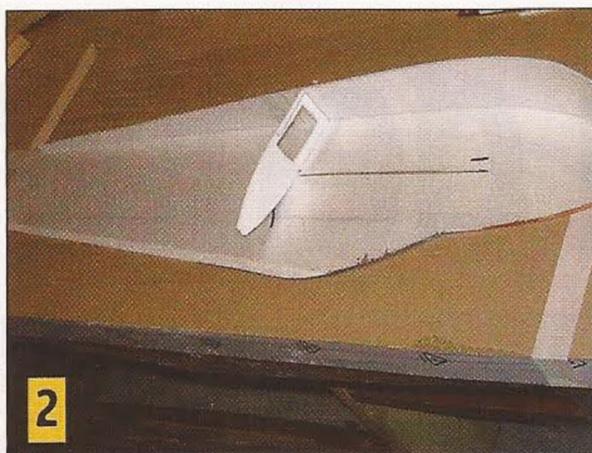


PLAN ENCARTE Le «Tee», en dépron ou EPP



- 1 • Le tout premier construit, en dépron. Une vingtaine sont sortis avant que la version EPP apparaisse
- 2 • Montage du fuselage en dépron, dont le haut des flancs sera collé en dernier.
- 3 • Voici des kits découpés et décorés avant montage (plan dessiné pour EPP de 6 mm d'épaisseur).
- 4 • Toute la partie horizontale de l'avion (avant mise en croix du fuselage).
- 5 • Ne pas oublier le renfort en plat de carbone entre les deux volets de profondeur.
- 6 • Les charnières sont découpées dans de la disquette informatique puis collées à la cyano.
- 7 • Le montage et l'équerrage du modèle en EPP se font avec les moyens du bord (batterie, coin de table...).
- 8 • Détail du train. Depuis, des renforts en EPP ont été ajoutés à la jonction ailes-fuselage-train.
- 9 • Commandes en aller-retour des gouvernes d'empennage, dont les guignols sont réalisés avec des cure-dents plus goussets en balsa 10/10.
- 10 • Les deux premiers Tee en EPP. Déjà bien d'autres modélistes en veulent.
- 11 • Le Tee EPP vole merveilleusement bien aux dires des nombreuses personnes qui se sont «dévouées» pour l'essayer.
- 12 • Avec un peu d'imagination, on peut même réaliser un biplan selon les formes du modèle original.



Ici, la version en dépron reconnaissable à son fuselage en volume. A droite, la version en EPP avec son fuselage en croix.