



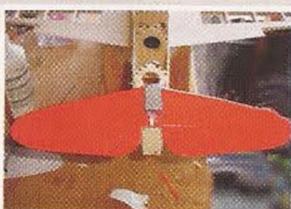
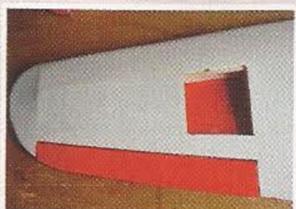
## Le CD notice de construction

Vous avez flashé pour ce modèle, je vous comprends, ce Yak 15 est rare et très sympathique. Vous avez déplié le plan et vous doutez quant à vos capacités pour monter la machine. Pas de problème, nous avons pensé à vous et nous vous proposons une notice de montage qui va vous guider pas à pas dans la réalisation de ce modèle.

L'assemblage est détaillé sur un peu plus de 120 photos toutes accompagnées de leur légende. Vous aurez tous les détails pour mener à bien la construction que ce soit pour le fuselage, la voilure, la tuyère, la verrière et son dispositif de maintien, etc. Le format « Acrobat » le rend lisible sur la majorité des PC (et Mac). Si vous ne disposez pas de PC, vous pouvez toujours vous rendre dans une boîte à copies qui pourra vous imprimer les pages de cette notice. Enfin et pour ceux qui disposent d'une fraiseuse numérique, vous trouverez le plan des principales pièces au format DXF.

**Pour recevoir ce CD, c'est simple : Envoyer vos coordonnées sur papier libre accompagnées d'un chèque de 10 euros à l'ordre de Laurent Buissyne à l'adresse suivante (à partir du 1<sup>er</sup> juillet) :**

**M. Laurent Buissyne - CD YAK 15  
BP 30929 - 59509 Douai Cédex**



► pel à du scotch. La faible épaisseur de l'aile nécessite l'utilisation de minis servos, chaque aileron disposant de son propre servo.

### La finition

Pour la décoration, vous pouvez opter pour une livrée purement militaire variant entre le gris et le vert avec les traditionnelles étoiles rouges. J'ai décidé par contre de m'inspirer du décor porté par la pa-

trouille acrobatique russe qui évoluait sur Yak 15. J'ai dit "inspirer"

car bon nombre de variantes existent sur ce thème avec pour point commun le rouge et le blanc. Mon modèle est donc intégralement recouvert d'Oracover rouge avec une pointe de blanc pour l'intrados



des ailes et du stabilisateur. Les étoiles rouges sont mises en évidence par la pose d'un liseré blanc de contour. L'éclair blanc sur les flancs du fuselage est là pour ajouter un soupçon d'agressivité.

Depuis, j'ai trouvé sur le net une vidéo de propagande de quelques secondes sur cette patrouille acrobatique (<http://www.youtube.com/watch?v=xNVCWOhTSg>), je ne pense pas refaire la décoration de mon modèle mais si vous souhaitez une décoration originale pour le votre, vous savez où la trouver !



### Les réglages

Le centrage est situé à 75 mm du bord d'attaque, mesuré à l'emplanture. Les débattements sont les suivants : profondeur  $\pm 10$  mm, aileron  $+15 -8$  mm et dérive  $\pm 25$  mm.

### Conclusion

Je ne vous cache pas que je suis un peu déçu de ne pas avoir réussi à motoriser correctement ce jet mais l'entrée d'air principale reste vraiment trop juste pour alimenter correctement la turbine, j'avais trop misé sur l'entrée additionnelle. Agrandir l'entrée d'air frontale reviendrait à casser la ligne de ce Yak 15 et augmenter la taille globale ne résoudrait pas le problème.

En effet, plus grand donc plus lourd, il faudrait une turbine plus grande et le problème se poserait à nouveau. Cela dit, la version PSS vole parfaitement et c'est pourquoi nous avons décidé de vous la présenter ! Bons vols et à très bientôt.

Pour prendre de l'altitude, on peut toujours envisager un petit propulseur à poudre de fusée ;o)



### Fiche technique

### Yak 15 PSS

Envergure	95 cm	Surface alaire	15,8 dm <sup>2</sup>
Longueur	88 cm	Charge alaire	37 g/dm <sup>2</sup>
Poids	580 g (avec pack 2s 1300 mAh pour la réception)	Radio :	4 voies minimum, 4 servos