

L'assemblage du fuselage

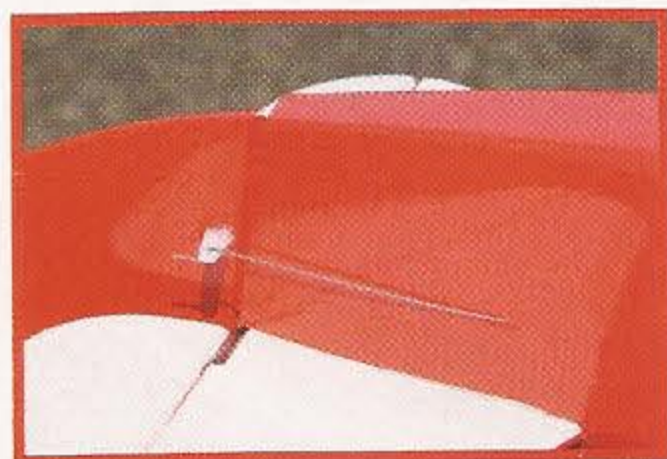
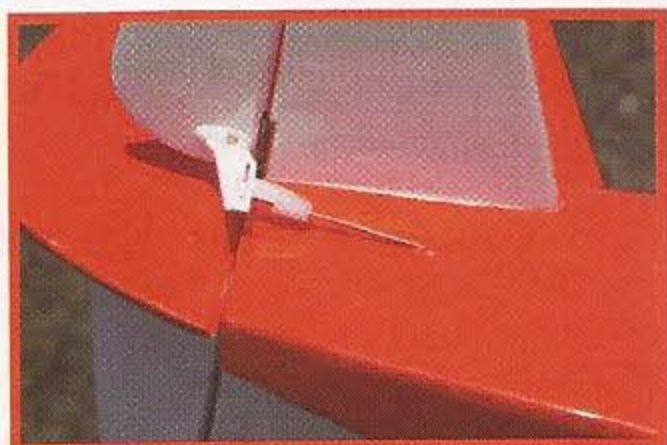
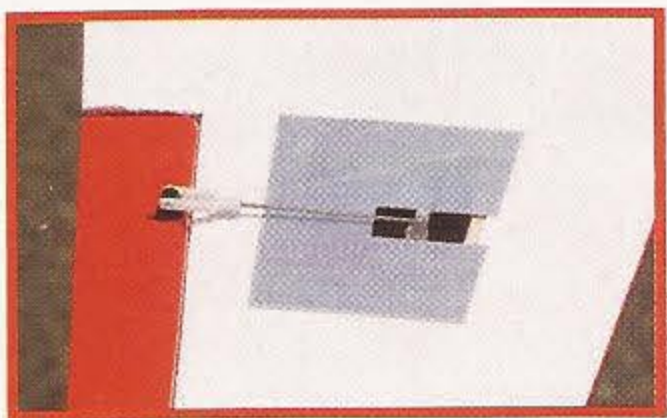
Le fuselage s'articule entre deux flancs plats en balsa de 1.5 mm renforcé par des longerons en balsa 10x3 mm et des baguettes de 5x5 mm. Ces flancs reçoivent des renforts internes en contreplaqué de 2 mm, repérés F12. Ces flancs sont ensuite assemblés dans un premier temps autour des couples F4, F5 et F9. Petite parenthèse, si la version motorisée n'est pas viable, je vous conseille toutefois de suivre les indications du plan et d'utiliser

montage. Cela pourra peut-être vous donner des idées pour d'autres projets. On continue ensuite par le collage des couples F2 et F1. A ce stade, le fuselage est encore un peu souple. Vous allez le renforcer en collant la quille supérieure F11 puis en glissant dans les conduits de la tuyère deux feuilles de plastique préalablement roulées (du rhodoïd de 0,2 mm peut convenir). En se déroulant, ces feuilles vont venir se plaquer contre les couples, il suffira alors de faire couler un filet de colle cyano pour bloquer le tout.

► souhaitant pas apporter trop de modifications, je n'ai pas touché ni aux servos ni au récepteur. J'ai également conservé le contrôleur mais uniquement pour alimenter la réception. Par contre, le centrage a nécessité l'utilisation d'un accu 2S 1300 placé juste dans l'entrée d'air du "réacteur", l'autonomie est donc assurée pour le vol de pente. Au niveau masse, la version EDF affichait sur la balance un poids de 870 g, en PSS, le Yak 15 ne pèse plus que 580 g.

Je parle de deux feuilles de plastique, la première est glissée par l'avant, elle se retrouve collée sur F1 et F2 (n'hésitez pas à la faire déborder par rapport à la position de F1, le surplus sera coupé après coffrage). La deuxième feuille est insérée par l'arrière, elle se colle contre F3, F4 et F5. Entre F3 et F2, il n'y a rien ou plutôt c'était l'emplacement de la turbine électrique. Maintenant que la partie avant du fuselage présente une bonne rigidité, on peut passer à l'arrière avec le collage des couples F6, F7 et F8. Après le collage de F0, on procède à la pose des lisses reliant les couples de F0 à F5 dans leur partie ventrale.

toutes les pièces prévues à l'origine sauf exception pour les deux supports de turbines 10. On poursuit ensuite l'assemblage du fuselage par le collage des deux parois F17 puis du couple F3. L'étape suivante comporte le montage de la turbine ; bien que les résultats ne soient pas là, vous trouverez dans la notice le détail de ce



Gros plan sur les tringleries, qui n'ont rien de bien original, il faut bien le dire ;o)

Bien qu'il ne s'agisse pas d'un fin gratteur, ce PSS se débrouille cependant honorablement, bien mieux en tous cas que bien d'autres modèles de ce genre, grâce notamment à sa faible charge alaire... C'est un point capital, évidemment ! Faites attention au poids !

