



Firebird NPM

PLAN ENCARTE GRATUIT Caudron Aiglon

- **Cardinal Robbe**
- **Micro Show Flyer**
- **Graupner**



**Texan T6
"Aeroshell"
Graupner**



TEST : FUTABA T122

- REPORTAGES**
- **Riviera Jets Show**
 - **F3J : Jura's Cup**
 - **VDP : Gineste Combat Cup**



Rare Bear Thunder-Tiger



T6 À AeroShell

Graupner



Le contenu du kit, de bonne facture. Notez le damier peint sur le capot !

Vedette incontestée parmi les avions d'entraînements, le T6 a formé des milliers de pilotes militaires. Aujourd'hui certains sont sauvegardés dans des musées, d'autres subissent modifications et améliorations pour participer aux mythiques courses de Reno. Enfin, des pilotes se l'approprient pour former des patrouilles acrobatiques comme l'AeroShell Aerobatic Team.



en patrouille acrobatique...

Contrairement à ce que beaucoup peuvent penser (ou écrire), ce T6 ne court pas à Reno, mais fait partie d'une patrouille acrobatique de 4 avions... Une patrouille reconstituée au club de Douai !



- | | |
|---|---|
| + | <ul style="list-style-type: none"> - La qualité de la préfabrication - Les accessoires fournis - Les qualités de vols |
| - | <ul style="list-style-type: none"> - L'installation d'un 15 cm³ non prévue - Le réservoir trop petit pour un 15 cm³ - Vis nylon au pas non métrique - Cellule non adapté à la puissance d'un 15 cm³ quatre temps moderne ! |

Un mot du vrai

Et oui, évitons les amalgames, une livrée chatoyante portée par un T6 n'en fait tout autant un avion de course pour Reno ! En effet, pour son T6, Graupner a donc décidé de reprendre la livrée portée par les T6 de l'équipe acrobatique Aeroshell. Cette patrouille américaine composée de quatre appa-

reils évolue en meeting depuis 1985. Elle s'est forgée au fil des années une solide réputation. Et si ses évolutions en formation serrée restent classiques, elle présente également son programme de voltige la nuit à grands renforts d'effets pyrotechniques accrochés sur la queue des T6 !

Contenu du kit

Depuis maintenant quelques années, Graupner s'efforce de mettre la barre très haute avec ces derniers kits RTF et son dernier T6 n'échappe pas à cette règle.

L'ouverture de la boîte richement décorée nous laisse découvrir tous les éléments de la cellule finie. Les collages sont de bonne qualité et l'entoilage est réalisé à l'Oracover qu'il faudra toutefois retendre par endroit. Le capot est en fibre et les arceaux sur la bulle sont déjà peints. Les accessoires sont d'excellentes qualités et les commandes sont déjà posées. Enfin et comme pour le P51 Voodoo du même fabricant, on trouvera dans la boîte un train fixe mais égale-

ment un train rentrant à poser (le même que celui du Voodoo). La notice est agrémentée de photos et disponible en plusieurs langues dont le français. Une énorme planche d'autocollants vous permettra de décorer le T6 à l'image de son grand frère... enfin presque puisque d'une année sur l'autre, les sponsors peuvent changer. Il est à noter également que les vis nylon fournies pour la fixation de l'aile ne sont pas au pas métriques, à ne pas perdre...





Bâti moteur monté en oblique sur le couple pare-feu.



Le compartiment radio. Notez la présence de deux servos de profondeur...



Le T6 Aeroshell est livré avec un train fixe, mais également un train rentrant mécanique qui devra être monté par vos propres soins. Les logements un peu petits rendent le T6 court sur patte...



clé, son fourreau et les nervures à contre-coller à la colle à bois. Les panneaux sont ensuite assemblés et maintenus l'un contre l'autre en utilisant du ruban adhésif placé à l'intrados et à l'extrados. Les panneaux externes ont été collés l'un après l'autre pour bien laisser prendre la colle. Il reste alors à recouvrir la jointure par la bande autocollante fournie dans le kit.

Malheureusement, le blanc de cette bande diffère un peu de l'entoilage et pas de trace de rouge dans le kit pour recouvrir la jointure qui court du bord d'attaque au bord de fuite en passant par l'intrados. On notera toutefois que le modèle photographié sur l'emballage voit ses jointures recouvertes de rouge d'un bout à l'autre, bizarre car peu conforme en comparaison avec le



Le réservoir de 250 ml est un peu petit pour le 90 4 temps... Qui lui est un peu gros pour l'avion !

L'assemblage de l'aile

La voilure est livrée en trois pièces, la partie centrale recevant le train rentrant et les deux panneaux externes. On commencera par le montage de la mécanique du train dans le panneau central, avant le collage des tronçons externes.

Cette étape nécessite peu de retouche si ce n'est de percer un trou au fond du logement de la roue pour laisser passer la bague d'arrêt. Cette petite amélioration est nécessaire pour une parfaite rétraction des jambes du train. Comme d'habitude, je vous conseille l'utilisation d'un servo dédié pour commander ce train. Sur le T6, c'est un Hitec HS 75 BB qui remplit cette fonction. Le travail sur les panneaux externes se limite à l'installation des servos d'ailerons (taille standard) et de leurs commandes. Les charnières sont déjà collées et sérieusement goupillées, on pourra néanmoins gratter l'excédent de colle pour obtenir un débatement complet de la gouverne. Arrive enfin l'assemblage des trois panneaux, les clés livrées sont en bois de bonne dimension mais elles présentent un sérieux jeu par rapport à leurs logements. J'ai donc commencé par bien badigeonner la



