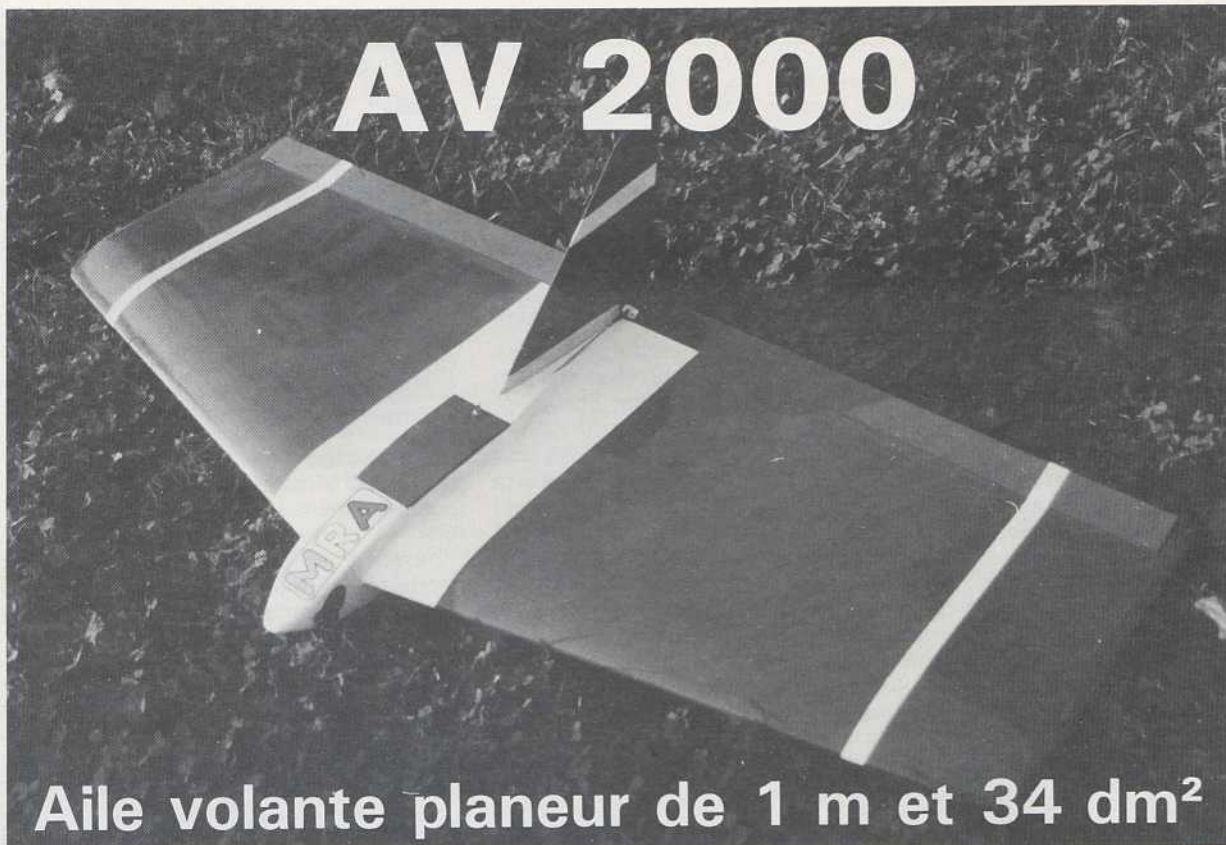


AV 2000



Aile volante planeur de 1 m et 34 dm²

Le modèle a été pensé, conçu, dessiné, réalisé et essayé en à peu près une semaine et c'est la première fois que j'écris un article pour une revue alors ne me critiquez pas !

Pascal Bissey

Le choix

Au départ je voulais refaire mon aile volante genre Corbak que j'ai réalisée en 1975 et qui vole toujours. En dix années de vie elle est bien entendu recouverte de tacons et ça se remarque d'autant plus qu'elle est entoillée en rouge et que chaque réparation est en blanc (je ne suis pas un fêlé pour rien).

Les Fêlés sont les modélistes inscrits au club du pays de Montbéliard.

J'ai pris un crayon, une feuille, et j'ai dessiné en apportant quelques modifications notées au cours des vols.

Primo Raccourcir l'envergure à 1 mètre au lieu de 1,15 mètre, encombrement réduit pour le transport.

Deuzio Lui donner une forme en flèche pour mieux visualiser le sens du vol lorsqu'elle sera très haute (si si, c'est vrai) et conserver la même surface.

Troisio Réaliser un fuselage réparti de chaque côté de l'aile pour avoir une bonne prise et pouvoir la "bananer" facilement. Arrêtez de lire et regardez plutôt le plan et vous verrez ce que cela a donné (c'est pas bien beau hein !! merci).

Ailes

C'est une construction tout bois. Fini les odeurs de résine, polystyrène, etc. Haaaaa, je me rappelle, comme au bon vieux temps, sentez cette bonne odeur de

bois, de colle blanche (arrêtons là les nostalgies, je vais pleurer) : d'ailleurs, qu'est-ce-que je disais ; ah, oui, c'est une construction classique. Nervures pour les ailes avec longerons balsa, coffrage dessus dessous du bec de nervure avec chapeaux de nervures. Vous mettez tout ça à plat sur votre chantier vous calez le bord de fuite comme le montre le plan et vous collez. (Hé Hé, je me suis amélioré, j'ai mis moins de temps à le dire qu'à le faire).

Profil

Bon, ben c'est, heu, non, attendez, mais c'est bien sûr, un profil autostable.

Je ne traiterai pas des profils, il y en a assez qui le font, et cela vous permettra de refeuilleter quelques bons vieux MRA. Pour les fainéants, prenez celui qui est sur le plan (Na').

Fuselage

C'est aussi une construction bois. Vous préparez les pièces puis vous les assemblez directement sur l'aile ; pour ce faire, vous devez couper le longeron avant et le bord d'attaque entre les deux nervures centrales. Faites-moi confiance une fois fini c'est on ne peut plus (assez) solide. Vous collez les flancs, parties arrière puis avant ; après séchage vous collez le fond puis le dessus et le nez. N'oubliez pas les renforts d'angles, la dérive et le capot.

Renforcez en doublant le fond du fuselage partie avant, afin d'éviter la désagréable surprise de trouver les accus dehors lors d'une rencontre brutale avec la planète.

Dérive

Elle est collée jusqu'au fond du fuselage (voir coupe AA sur le plan) et elle est prise entre les longerons. Le fil du bois est, bien entendu, dans le sens vertical ; par conséquent il faudra contrecoller deux morceaux de planche. Vous ne risquez pas de la perdre en vol (hé, hé, j'en connais).

Volets

Taillés, profilés dans une planche.

Commandes

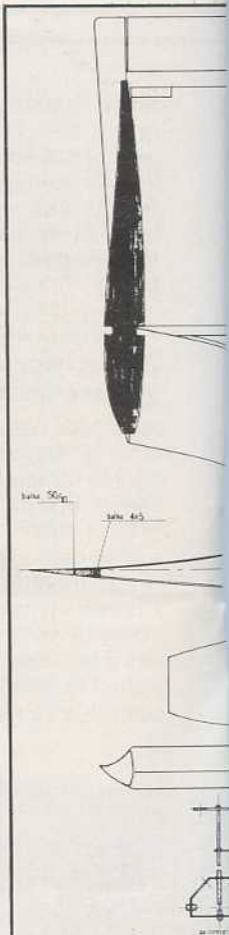
C'est bien souvent la bête noire des modélistes ; moi je me suis permis de réaliser un système qui est paru dans le MRA n° 490. C'est un mécanisme utilisé sur l'avion Fouga Magister (hé hé). Personnellement, et foi de constructeur, ce n'est pas si difficile à réaliser. Ça marche bien, ça ne coûte pas cher et ça peu...

Vous pouvez utiliser d'autres systèmes, ce n'est pas défendu.

Radio

Un accu de 500 mA, un récepteur normal et deux servos RS 50 ainsi que le mélangeur tiennent allègrement dans le fuselage.

Débattements :
Profondeur : ± 10 mm
Ailerons : ± 10 mm



500 mA
RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

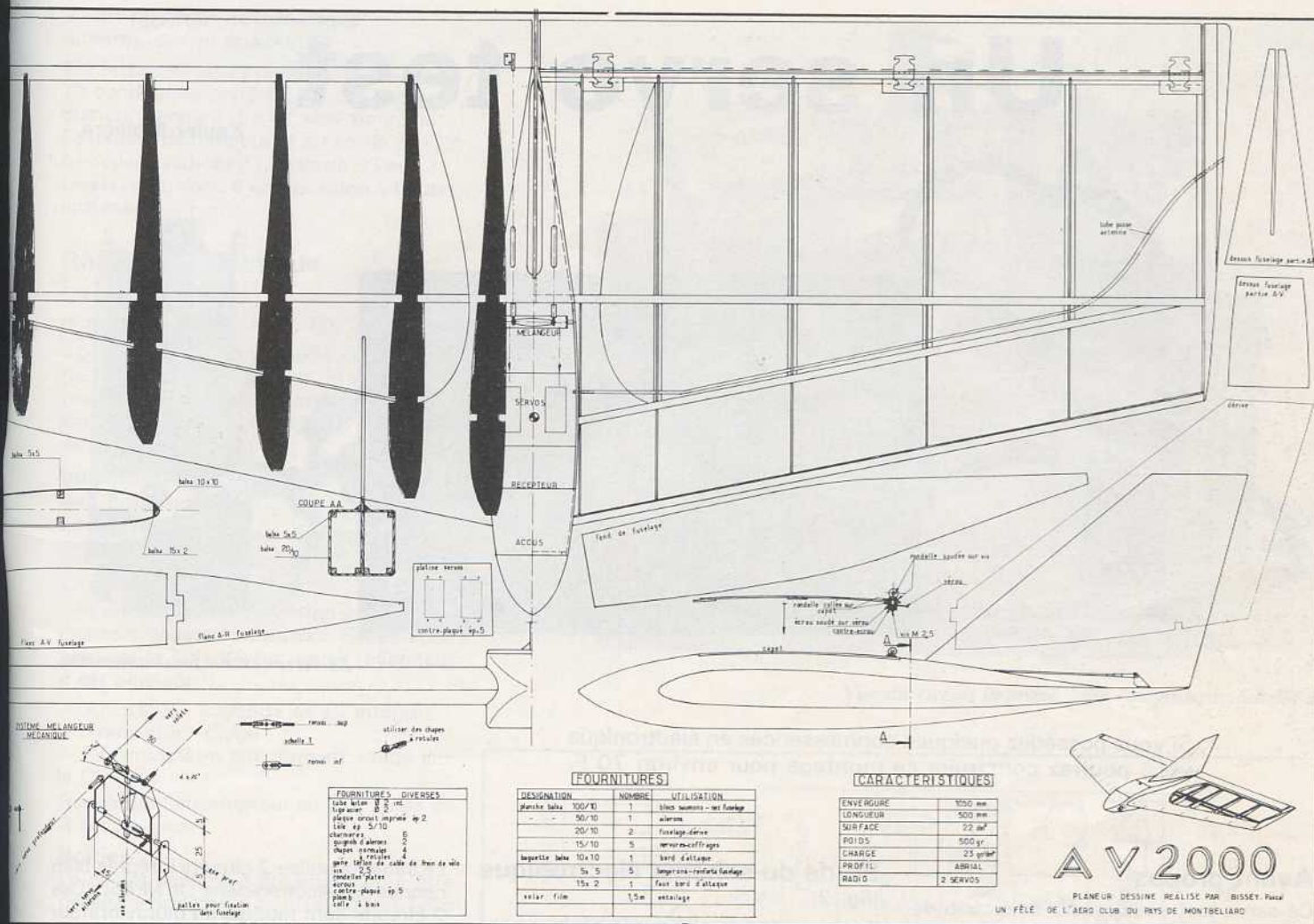
RS 50

RS 50

RS 50

RS 50

RS 50



FOURNITURES

DESIGNATION	NOMBRE	UTILISATION	
mandre tube 100/10	1	2300 mm - sur fuselage	
mandre tube 90/10	1	aluminium	
	20/10	2	fuselage-dérive
	15/10	5	servos-coffrages
support tube 10x10	1	bord d'attaque	
	5x 5	5	longrons-restarts fuselage
	15x 2	1	faux bord d'attaque
solar film	1,5m	entaille	

CARACTERISTIQUES

ENVERGURE	1000 mm
LONGUEUR	500 mm
SURFADE	22 m ²
POIDS	500 gr
CHARGE	23 g/m ²
PROFIL	ABRIAL
RADIO	2 SERVOS

AV 2000

PLANEUR DESSINE REALISE PAR BISSET-PAGE
UN FLE DE L'AERO CLUB DU PAYS DE MONTBELIARD

Centrage

Centrez-là comme l'indique le plan, c'est là qu'elle vole le mieux pour moi (environ 50 g dans le pif).

Entoilage

Avant d'entoiler, j'ai fixé dans l'aile gauche un petit tube passe antenne afin d'éviter d'avoir un grand bout d'antenne qui se traîne derrière et qui risque de s'enrouler autour d'un fil barbelé lors d'un passage au ras d'une clôture (ne rigolez pas, cela m'est arrivé).

C'est tout simplement du solarfilm partout. Pour la décoration, chacun la sienne. Une seule chose, faites deux yeux pour mieux voir les pompes.

Vol

Ne pas trop mettre de débattements aux volets, surtout à la profondeur, car c'est très sensible.

C'est, bien évidemment, pas le vol d'une grande plume mais cela a son charme et vous pourrez amuser la galerie. Tout y passe looping (très serré), sur un lancé main, ça tourne une boucle, tonneaux barriqués ou non, inversés pas de problème, vol dos ça grimpe, le décrochage est très rigolo, surtout pour les autres. La vitesse, c'est étonnant ; mon collègue avait un mini planeur, hé bien, j'allais presque aussi vite. Par vent fort ou presque nul ça vole

aussi, et c'est là l'avantage de ce petit planeur car il a une charge alaire d'environ 23 g/dm² (très faible et, autre avantage, les spirales très serrées permettent de chopper les pompes que les autres ne peuvent pas prendre (là aussi les preuves ont été faites).

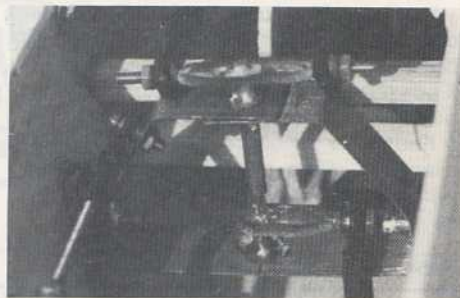
Epilogue

Lorsque vous effectuez un déplacement pour aller voler sur une pente et, qu'une fois sur place, il n'y a pas un poil de zef, hé bien, croyez-moi, vous serez contents d'avoir un petit engin qui ne prend pas de place et qui vole alors que tout le monde reste au tas.

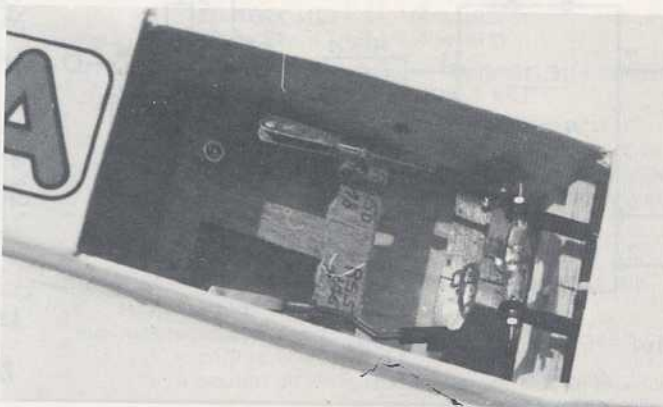
Voilà c'est fini je ne me suis pas trop mal débrouillé.

P.B.

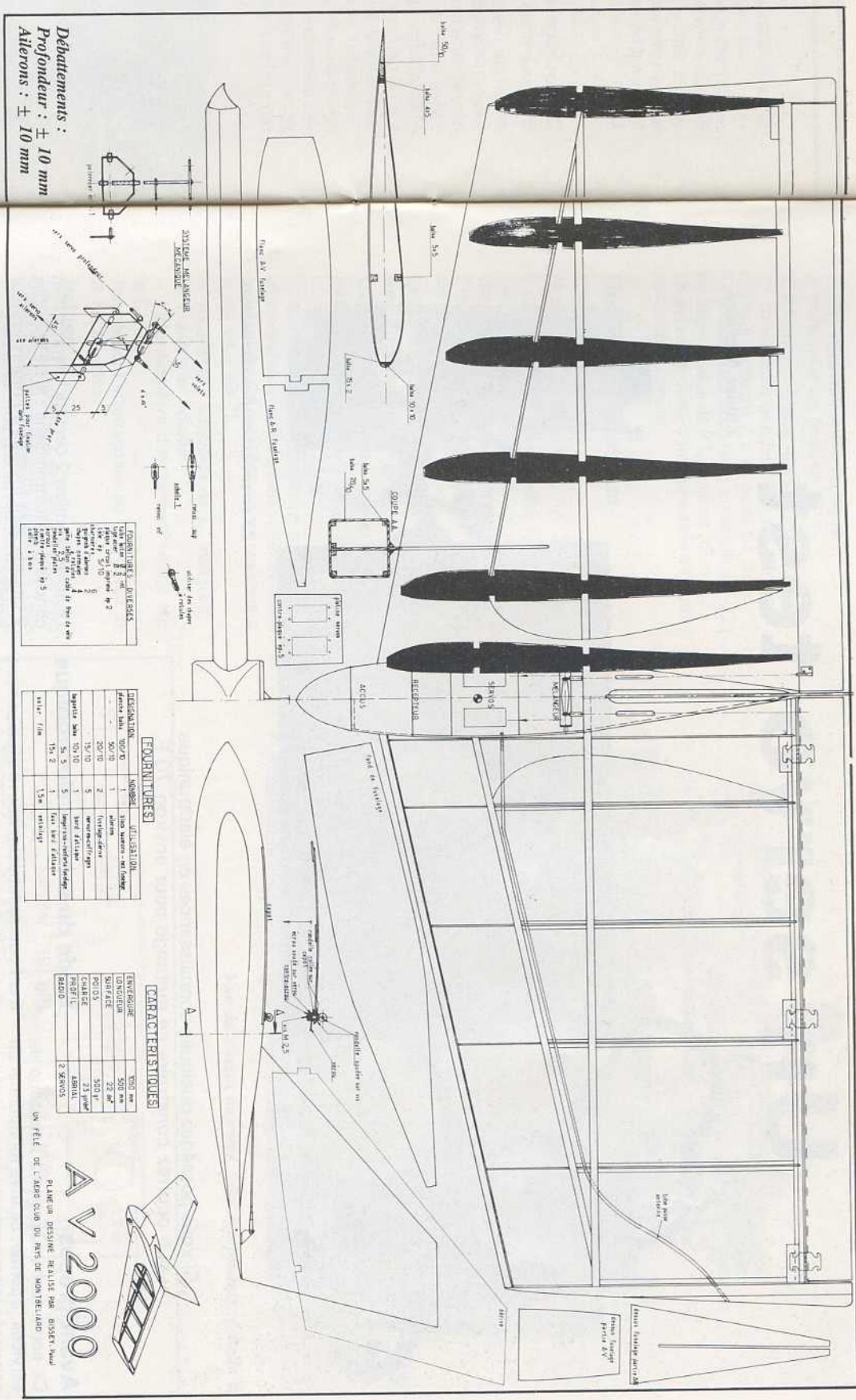
*Bananer : lancer un modèle sur une pente afin d'effectuer un vol. Se dit lors d'un concours lorsqu'un concurrent vous ravit une place.



Gros plan sur le mélangeur et le compartiment radio, servos démontés.



Le plan de l'AV 2000, représenté en réduction ci-dessus, est en vente à la revue contre une lettre de commande et règlement de 52 F, frais d'envoi et autocollant. MRA compris.



et 34 dm²

Pascal Bissey

Renforcez en doublant le fond du fuselage partie avant, afin d'éviter la désagrèable surprise de trouver les accus dehors lors d'une rencontre brutale avec la planète.

Dérive

Centrage
 Centrez-là comme l'indique le plan, c'est là qu'elle vole le mieux pour moi (environ 50 g dans le pif).

Entoilage

aussi, et c'est là l'avantage de ce petit planeur car il a une charge aile de l'ordre de 23 g/dm² (très faible et, autre avantage, les spirales très serrées permettent de chopper les pompes que les autres ne peuvent pas prendre (là aussi les preuves ont été faites).

*Banane : lancer un modèle sur une pente afin d'effectuer un vol. Se dit lors d'un concours lorsqu'un concurrent vous ravit une place.

