

Jérôme Chambon. Photos : Laurent Berlivet

Un mois avant le départ pour le pèlerinage andorran avec les potes, je crois qu'il est temps de faire un peu le bilan de mon panel de planeurs : Une Tito, un Puzzle, un petit F3J (dont l'essai paraîtra prochainement dans RCM), un petit lancé-main et un petit canard de pente. Bon, ok, c'est pas mal, mais il manque quand même quelque chose du style semi-maquette qui vole vite et se remue fortement. Un petit tour chez New Power Modélisme pour jeter un coup d'œil sur les nouveautés et autres petits modèles qui seraient susceptibles de me convenir. En fouillant un peu, je tombe sur un carton de chez JR Models portant le doux nom de Baby Discus. L'envergure de 150 cm est parfaite pour le transport et en plus, il ressemble vraiment à son grand frère avec la double cassure au bord d'attaque si caractéristique du Discus. Bref, je craque complètement et repart du magasin avec le petit colis qui me paraît vraiment léger.

Baby Discus

Descriptif du kit

Le contenant est comme à l'habitude, chez JR, d'une monotonie rare avec ce carton d'emballage marron et une toute petite photo présentant le modèle terminé. Bref, l'important étant ce qu'il y a dedans, c'est avec la plus grande hâte que je l'ouvre afin de découvrir le contenu du kit. Passées les feuilles de papier kraft protégeant les différents éléments, on se retrouve face à face avec une machine désossée qui est bien plus petite que ce que je croyais. On trouve donc :

Le Discus est très apprécié chez les planeuristes. Celui-ci est tout petit. Avec son aile en deux parties et son stab démontable, il peut être trimballé partout.





L'aile

En deux parties, elle est en expansé coffré, déjà entoilée et décorée à l'Oracover. Il s'avérera nécessaire de retendre un peu l'entoilage à certains endroits. Les ailerons sont en balsa et reçoivent la même finition que l'aile. Ils ne sont pas fixés laissant ainsi le modéliste faire son choix quant à la méthode qui lui convient le mieux. Les fourreaux de clés d'aile sont déjà posés ainsi que le tube permettant le passage des fils de servos actionnant les ailerons. Il est à noter que les puits des servos sont également fraisés. Le profil retenu par JR est le très classique Ritz 1-30-10 qui a déjà fait ses preuves, que se soit en voltige ou bien en vol thermique. Avec de si petites cordes (140 mm à l'emplanture et 65 mm au saumon), le profil fait vraiment lame de rasoir (gare aux foamies).

Le fuselage

Le fuselage, de très belle qualité et ultra léger, est en fibre de verre gelcoaté blanc. Le plan de joint reste discret même si il pourra être reponcé et repeint pour les plus pointilleux d'entre vous. Le pied de dérive et le nez sont bien renforcés par quelques couches de tissu de verre supplémentaire. Les karmans sont parfaitement moulés et l'ajustement avec chaque demie-aile est "nickel-chrome", d'autant plus que les trous pour les passages de clés d'aile sont déjà percés et cerise sur le gâteau : ils le sont au bon endroit. Monsieur JR nous a également simplifié le travail en noyant l'écrou permettant la fixation de la vis de serrage de stab. Bref, que demande le peuple ? Eh bien, comme le peuple en veut toujours plus, il aurait bien aimé que les gaines de commandes de profondeur et de direction soient montées dans le moule. La raison de cette demande est que si vous êtes du genre avec des mains de maçon, il va falloir demander l'aide de madame pour aller coller ces petites gaines au fond du fuseau. Et vous le savez aussi bien que moi, ces dames n'aiment pas trop se coller les doigts à la cyano ! Toujours est-il que l'on est obligé de faire avec ; donc, courage !

Les empennages

Le stab et le volet de profondeur sont en balsa 35/10 et entoilés. Le trou pour le passage de la vis de fixation est déjà percé (ça évitera les triangulations hasardeuses). Le volet de dérive est quant à lui en structure de balsa profilé et entoilé. Le seul petit problème concerne ce volet de dérive. En effet, celui-ci est entoilé alors que les chants ne sont pas poncés ?! Une petite intervention à cet endroit sera utile si vous souhaitez vous servir de cette gouverne.

Les accessoires

L'inventaire se termine tout naturellement par les accessoires. Il est dommage que la liste ne soit pas complète. Peut-être est-ce une initiative du fabricant afin de laisser choisir chacun selon ses goûts et habitudes. Manquent donc à l'appel : les gaines, tubes guides, chapes et autres cordes à piano 0,8 mm. Du côté des accessoires présents à l'appel, nous trouvons :

- quatre guignols en alu de très bonne facture
 - deux clés d'ailes en corde à piano 3 mm
 - une vis M4 de fixation de stab
 - deux baguettes (anti-écrasement) balsa 10x10 percées pour les clés d'aile.
 - une baguette balsa pour la fermeture de la dérive et l'accroche de son volet.
 - Supports de servos d'ailerons en balsa dur.
 - Support moteur pour les passionnés d'électrons.
 - Deux queues de cochon pour fixation de verrière
 - Une verrière à découper.
 - Un baquet de verrière en plastique (pot de yaourt) également à découper.
 - Deux caches servos d'ailerons en plastique (toujours pot de yaourt).
 - Un plan A3 et une notice en Tchèque, avec quelques illustrations montrant la mise en œuvre du modèle avec une propulsion électrique.
- Je remarque une fois de plus qu'il n'y a pas la moindre trace de notice dans notre bonne vieille langue. C'est bien dommage car cela doit certainement décourager certains d'entre nous. Toujours est-il que c'est aujourd'hui obligatoire et que l'importateur se doit de vous en fournir un exemplaire. Un rapide coup d'œil sur le plan pour apercevoir que la masse du modèle est de 360 g. Je vous avoue avoir été surpris par cet excès d'optimisme. Retour sur l'illustration du carton pour voir 500 g. C'est à en perdre son latin ! En fait, les 360 g correspondent à la masse à vide du Baby Discus et non à sa masse finale (fallait pas exagérer quand même, c'est pas un lancé-main).
- Après ce tour d'horizon, je l'espère relativement complet, attaquons le montage de cet adorable petit planeur.

Assemblage

Le montage du Baby Discus nécessite tout de même une petite expérience en la matière car il s'est parfois avéré utile de broder quelque peu. De plus, le pilotage de ce genre de petites bestioles, bien qu'étant tout à fait sain, requiert une certaine expérience sinon une expérience certaine. Donc, Mesdames ou Messieurs les débutants, ils va falloir attendre un peu avant de s'éclater comme un malade sur les pentes avec notre petit Discus. Bref, parlons peu mais parlons bien ! Malgré le fait qu'il semble qu'il n'y a plus rien à faire, il va quand même falloir transpirer un peu, et comme nous n'avons pas de notice... Quoi qu'il en soit, il faut bien commencer par quelque part. Ce seront donc les ailes qui ouvriront le bal.

