



Le Basic 2000 de Scorpio

L'outil pour forger et faire progresser tout débutant

Distribué par Aviomodelli

François Brethiot
Jean-Louis Brun



Agressif, ce Basic ! Le guignol de commande de la roulette avant a été abaissé, pour éviter toute courbure exagérée de la tringlerie.

Le Basic 2000 est un appareil à aile basse muni d'ailerons pour moteur de 4 à 7 cm³. La principale particularité du Basic est son aile dotée de dièdre, de flèche, ainsi que de "becs" de bord d'attaque, le tout sur un profil biconvexe dissymétrique de 18 % lui conférant d'étonnantes qualités de vol, surtout à basse vitesse.

La boîte de construction

Celle-ci se présente sous la forme d'un carton de bonne taille bien décoré contenant une multitude de pièces. Le matériel proposé se répartit ainsi :

- Un plan échelle 1 et un éclaté de montage.
- Une notice en Français très bien faite.
- Fuselage préconstruit en ctp avec dérive posée.

— Ailes en polystyrène coffré samba avec les logements du train et servo parfaitement effectués.

— Baguettes de BA et BdF et becs de BA fraisés. Le tout dans du balsa ni trop dur ni trop tendre.

— Stabulo et volets découpés.

— Verrière bleutée.

— Différents éléments en ctp estampé.

— Différents sachets contenant les jambes d'atterrisseur dont le train avant orientable, le nez en balsa découpé avec le bâti moteur en bois dur, du tissu de verre pour la partie centrale de l'aile, vis nylon, barres de torsion pour les ailerons, guignols, décalcomanies.

Le tout de très bonne qualité ; aussi sans plus attendre attaquons la construction.

Fiche technique

- Envergure : 1,48 m
- Longueur : 1,10 m
- Surface alaire : 37,1 dm²
- Poids : 2 kg
- Charge alaire : 54 g/dm²
- Moteur : 4 à 6,5 cm³.

La réalisation

En fait, il n'y a que peu de travail, la boîte étant largement préfabriquée. En suivant la notice de montage, aucun problème particulier ne devrait apparaître si ce n'est la nécessité de renforcer le couple où est fixé le train d'atterrisseur par un second réalisé en ctp 30/10, en s'inspirant de la coupe BB. En effet, la fixation, telle qu'elle est prévue, est bonne mais le couple ne résisterait pas à quelques atterros scabreux !

Pour tous les collages, j'ai utilisé de la colle époxy rapide ce qui m'a permis de réaliser l'ensemble de la construction en 2 jours, sans me presser.

Le montage de l'aile se fait aisément, il est cependant nécessaire de reponcer les BA et BdF après collage afin de les ajuster au profil. Le renfort central en tissu est à recouvrir d'époxy à séchage lent.

Pour la fixation sur le fuselage, deux solutions sont envisageables :

- Les classiques tourillons en hêtre + bracelets élastique.

— Les vis nylon.

En ce qui concerne cette seconde solution, signalons une erreur dans la notice. Contrairement à ce qui est écrit, il faut percer d'abord le BdF de l'aile et les deux supports n° 51 avec un foret de 5 mm, les trous du BdF étant ensuite agrandis à 6 mm tandis que les supports n° 51 sont taraudés grâce à la vis métallique fournie dans le kit.

Côté moteur nous avons monté un OS 40 FSR ABC ce qui oblige à retailer les supports moteur en hêtre ; ne pas oublier d'incorporer 1,5° d'anticouple à droite et mettre un peu plus de piqueur si vous utilisez un .40.

Entoilage et finition

Le papier fournit dans la boîte est insuffisant et trop épais, utiliser du modelspan plus léger. Pour ma part j'ai entoilé, tout le modèle (fuselage + aile) avec 3 couches d'enduit et 2 de peinture en bombe. La décoration a été faite en s'inspirant de la photo de la boîte avec les bandes décoratives (qui ne se décollent pas quand elles sont aspergées d'huile) vendues par Scorpio.

Motorisation

Avec l'OS 40 FSR ABC on dispose d'un surplus de puissance, pour pouvoir décoller sur des petits terrains comme vous le verrez dans le chapitre "essais".

Pour gagner quelques tours d'hélice sans augmenter le bruit, retravailler l'échappement, car d'origine le silencieux handicape et bride trop le moteur.

Du fait de l'emploi d'un gros moteur, le carburateur se trouvait assez haut par rapport au réservoir ce qui occasionnait quelques problèmes vite résolus par l'interposition entre la prise de pressurisation et le réservoir d'un tube en cuivre de $\varnothing 3$ mm de 2 cm de long et percé d'un trou de $\varnothing 1$ mm (astuce mra). De ce fait plus aucun problème.

Du côté hélice, utiliser une 10 x 6, la garde au sol étant très faible, car il est nécessaire de baisser le train d'atterrissage avant au maximum.

Réglages

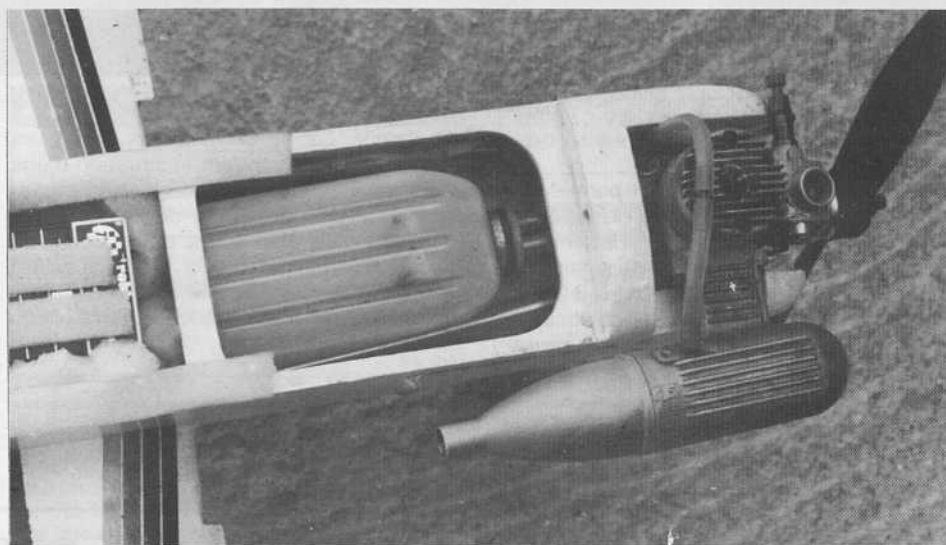
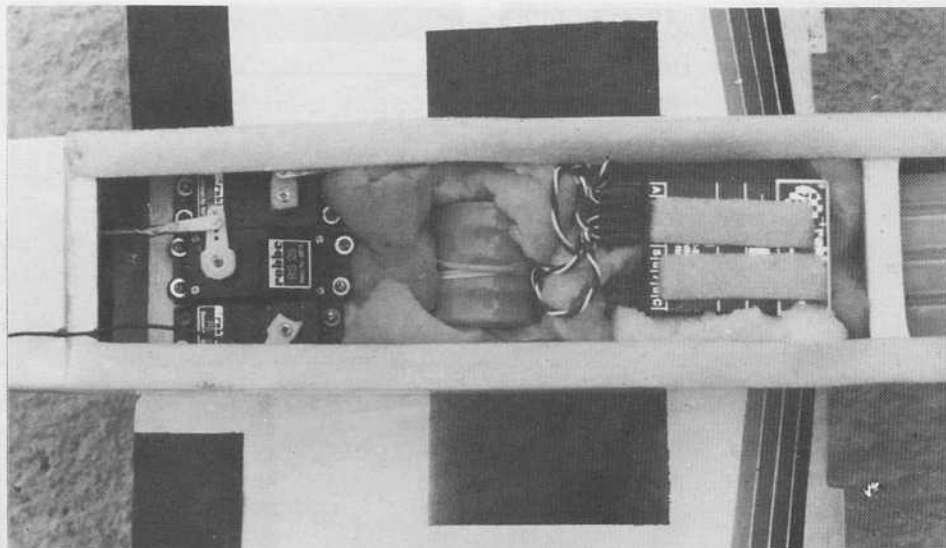
Centrage : à la limite avant, suivant le plan ; je vous rappelle d'ailleurs que pour centrer un modèle doté d'une aile basse il faut retourner le modèle et placer les doigts sous l'aile pour que le modèle soit à l'horizontale, (de nombreux modélistes ne savent encore pas cela), ce qui se termine souvent par un petit tas de bois.

Débattements : ailerons : + ou - 10 mm ; direction : + ou - 30 mm ; profondeur : + ou - 15 mm.

Installation radio

J'ai équipé mon modèle d'un ensemble Robbe Terra Top ; sur les commandes vitales c'est-à-dire (ailerons + prof.), j'ai mis des RS 25 et sur le ralenti et la direction des RS 20. La roulette avant orientable est montée avec la direction ; je vous conseille d'ailleurs, pour éviter les surconsommations dues à des points durs, d'abaisser le système d'articulation du train.

Faire en sorte de limiter le débattement du train afin d'éviter une trop grande sensibilité lors du roulage rapide.



Moteur et réservoir ont de la place ; la pressurisation est équipée d'un "régulateur", voir texte. Quant à l'installation radio elle est archi-classique.



Les éléments du kit.

Les essais

Les camlocks de l'aile vissés, le moteur bien réglé, après un essai de roulage et de portée radio, on met la gomme et au bout de 15 mètres je tire modérément et il décolle sans problème ; un petit réglage de trim et on essaie à différentes vitesses de vol ; contrairement à ce que je pensais, même à très grande vitesse, aucune vibration au niveau des ailerons ne se fait ressentir. A basse vitesse, c'est là où l'on voit les très grandes qualités du Basic : toutes

les gouvernes répondent impeccablement ; il faut dire que les surfaces mobiles sont généreuses ce qui est très bon. Je ne sais pas si les "becs" sont responsables en partie de cette facilité d'évolution, le profil de l'aile par son épaisseur doit en être en partie responsable, aussi pour le confirmer faudrait-il essayer un modèle sans mettre les becs.

Pour ce qui est des évolutions acrobatiques le Basic permet de faire loopings, immel-mans, tonneaux, vol dos, les renverse-



Un beau terrain, en Corse Ouest, et un bel atterro !

ments ne sont pas terribles à cause de la faible surface de la dérive.

Du côté moteur, l'OS 40 FSR permet des décollages hyper-courts "à la verticale" ce qui m'a permis d'entraîner des batteries de DCA ! En effet, ayant récemment fait mon service militaire en Corse à la BA 126 Solenzara j'ai fait la connaissance de Jean-Louis qui m'a demandé de faire des passages avec mon modèle afin d'entraîner les batteries de DCA de la base ; là j'ai pu démontrer les étonnantes qualités du modèle ainsi que la supériorité de ce mode d'entraînement par rapport à celui, du

simulateur car il permet aux pointeurs tireurs de se trouver dans la situation d'une attaque de chasseur. Après une démonstration devant le colonel de la base, des crédits ont été débloqués pour l'achat de modèles. Alors, pourquoi d'autres bases n'adopteraient pas ce mode d'entraînement ? Encore une autre facette des possibilités de nos modèles.

Conclusion

Ce kit est, n'hésitons pas à le dire, vraiment sensationnel, surtout quand on sait qu'il

n'est vendu que 620 F environ. Pour ma part, je pense que c'est l'appareil idéal et que même un tout débutant, assisté bien entendu d'un moustachu, n'aura pas plus de problèmes à surmonter qu'avec un 2 axes à aile haute habituellement recommandé pour l'initiation.






Je tiens à remercier les très nombreux modélistes Corses, aussi bien civils que militaires, avec lesquels j'ai partagé notre hobby durant un an.

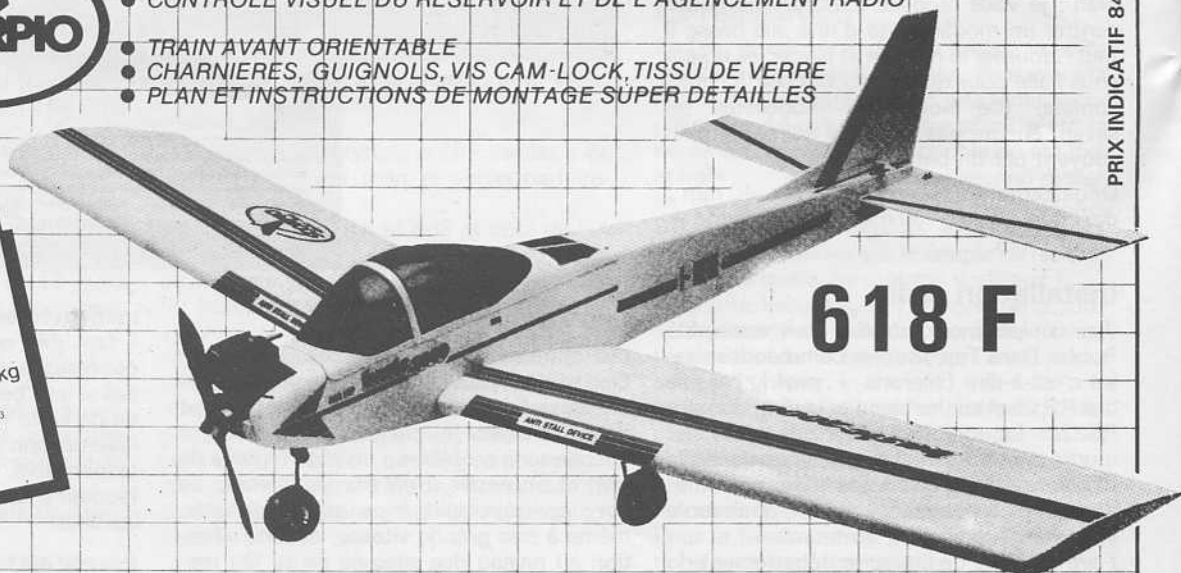
F. B.

DEBUTER AVEC UNE AILE BASSE? POURQUOI PAS!



- FUSELAGE EN Balsa ET CONTREPLAQUE PRECONSTRUIT
- AILES EN POLYSTYRENE EXPANSE COFFREES
- CONTROLE VISUEL DU RESERVOIR ET DE L'AGENCEMENT RADIO
- TRAIN AVANT ORIENTABLE
- CHARNIERES, GUIGNOLS, VIS CAM-LOCK, TISSU DE VERRE
- PLAN ET INSTRUCTIONS DE MONTAGE SUPER DETAILLES

	1 485 mm
	44,7 dm ²
	1 065 mm
	1,9 à 2,2 kg
	4 à 7 cm ³
RADIO	4 voies



PRIX INDICATIF 84

DISTRIBUE SUR PAR AVIOMODELLI ROSSI FRANCE BP 27 84100 ORANGE
CATALOGUE SUR DEMANDE CONTRE 35 F