



Choisissez votre version... 2 axes planeur ci-dessus, 2 axes motorisé en haut à droite, trois axes planeur ci-dessous ou 3 axes électrique à droite... Et avec ou sans aérofreins, c'est à vous de décider.



Test multiple

Pour cet essai, Vincent Langeron a choisi la version la plus complète possible, soit avec aérofreins, ailerons et moteur. Vincent a écrit son essai après un an d'utilisation, et a donc largement eu le temps de faire connaissance avec ce planeur. La rédaction ayant reçu également un kit de Begin'Air, il était intéressant de voir un autre aspect de ce modèle, et le rédac'chef a monté un Begin'Air en version 2 axes, planeur pur, mais tout de même avec aérofreins. Les deux essais ont été combinés en un seul, avec tout de même un fly test distinct pour chaque version.

Le kit

Comme toujours chez Topmodel, le kit est très bien emballé et voyage sans souci. La boîte est de petite taille, puisqu'elle contient un gros fagot de bois, ainsi que le plan incluant une notice photographique brièvement commentée (bilingue). Le fagot est composé par l'ensemble des pièces, coffrages et baguettes.

Il faudra penser à rajouter, pour mener à bien cette construction des charnières, des guignols, les cordes à piano et gaines de commande, et de l'entoilage, ainsi que des caches-servos si vous optez pour une version à ailerons.

Concernant l'entoilage, il faudra prévoir un peu plus que ce que Topmodel préconise, environ trois mètres au lieu de deux.

On notera que le plan fourni n'est pas à l'échelle 1:1, car la conception même du modèle est faite pour qu'il ne soit pas nécessaire de construire sur le plan. Toutes les pièces possèdent des emboîtements qui ne permettent pas de monter les pièces à un emplacement quelconque. C'est un peu déroutant au départ pour les «anciens» habitués à construire sur plan, mais pour le débutant sans habitudes ancrées, ça semblera très normal. Il faut donc avoir le plan en permanence sous les yeux, mais pas sous le bois.

Comme toujours dans le cas d'une construction, prenez bien connaissance des étapes de montage avant de vous lancer tête baissée surtout si c'est là votre première. Avant tout collage, effectuez un montage à blanc, ça évite bien des surprises.

Petit aparté pour les débutants

Il vous faudra prévoir quelques outils de base, tels que cutter, épingles, pinces à linge, scie... et une cale à poncer, dite également «poncette».

Le moyen le plus simple pour se faire une poncette est de coller du papier abrasif au double face sur un tasseau de bois. Vous aurez ainsi une pon-

cette bien droite et ayant différents grains de papier abrasif.

Il faudra également vous doter d'un chantier de construction : une planche de CTP de 18 mm fera l'affaire.

Pour chaque gros éléments monté sur ce chantier, prévoyez de protéger la surface par un film plastique.

L'ensemble du montage a été effectué à l'aide de cyano et de colle blanche. Tous les collages visibles ont été faits avec de la cyano, les autres à la colle blanche.

Pour la construction, il suffira de suivre les étapes de la notice, et selon son niveau et habitude de construction, on pourra mener plusieurs étapes de front.



L'outillage de base n'a rien de bien complexe, ni de cher.

La version «full options»

Ne volant qu'en pleine, Vincent a, pour sa part, fait le choix d'une version «complète», à savoir trois axes motorisé avec aérofreins.

L'aile

En fonction de la version que vous choisirez (2 ou 3 axes), la construction débutera à l'étape 1 ou 8. On commence, comme le mentionne la notice pas les panneaux extérieurs d'aile, en collant les nervures (W13 à 20) sur le

LES ETAPES DE LA CONSTRUCTION

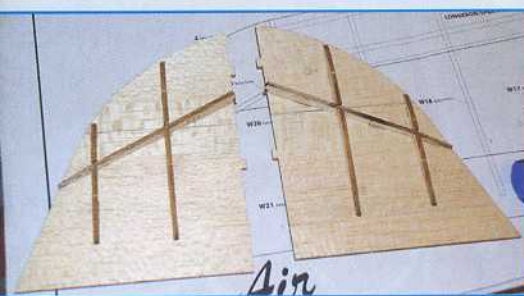
Nous avons réunis sur cette double page des photos des montages des deux versions du test afin de montrer à ceux qui redoutent encore de se lancer dans une construction que celle du Begin'Air est vraiment bien préparée et ne demande pas de travaux complexes.



Les pièces se détachent sans difficulté et sans outil des planchettes.



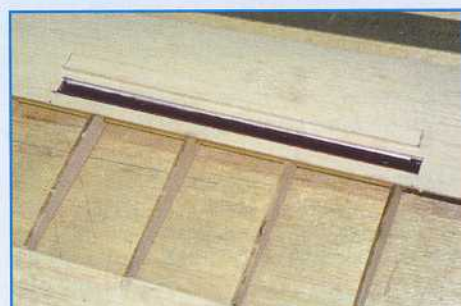
Les deux panneaux externes du deux axes juste avant ponçage des bords d'attaque.



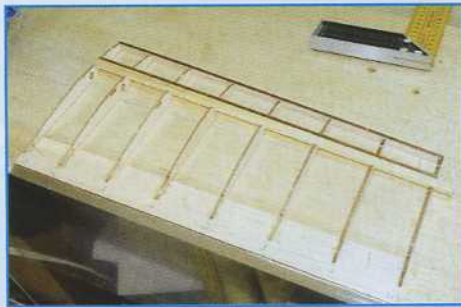
Les saumons sont des plaques habillées de nervures et entoilées ensuite.



L'aérofrein électrique est fixé avant coffrage. Ici, pour le 3 axes, une rallonge est également passée pour le servo d'aileron.



Grâce au tracé, on peut maintenant découper le chapeau d'aérofrein.



La structure du Begin'Air ne se monte pas sur le plan, mais grâce aux tenons et mortaises, et en s'aidant d'une équerre. Ici, la base d'un panneau d'aile.



Début de l'assemblage d'un panneau interne. L'âme donne l'écartement des nervures.



Avant de coller le coffrage, on mesure la position de la lame d'aérofrein, et on reporte sur le coffrage pour savoir où découper ensuite. La contreplaque qui sera collée sur la lame fera 8 à 10 mm de large. Ensuite... On coffre et on laisse sécher.



Le collage définitif du chapeau balsa sur la lame est effectué en interposant une bande de 5 mm de double face de 0,5 mm d'épaisseur, puis, on ponce pour que le profil soit parfaitement respecté.



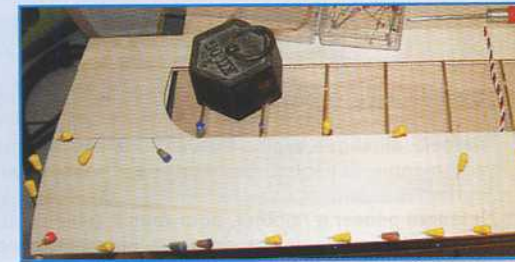
Le coffrage de ce panneau externe est maintenu plaqué durant le séchage par des épingle, tandis que des poids maintiennent le panneau bien à plat sur le chantier.



Pour la version 3 axes, les ailerons sont découpés dans les panneaux externes et les chants sont refermés en biseau.



Pour installer les aérofreins, les nervures sont découpées après collage.



La liaison entre les panneaux est renforcée par des clés en contreplaqué. Ici, c'est sur le deux axes, et la clé donne le dièdre.

