



Claude Langey, le challenge et le Castel 301S.

# CHALLENGE CASTELLO

## CHALLENGE ARMAGNAC

### Promenade au pays des Castel

Jean Simon

Les 12 et 13 août derniers ont eu lieu à Eauze les Challenges de l'Armagnac et Castello, organisés par l'Air Club Eluza et le Comité Départemental d'Aéromodélisme du Gers.

C'est un pays de soleil, généreux et accueillant que le pays gascon. On y sait recevoir de façon magistrale -c'est un lyonnais qui vous le dit- et je m'empresse de féliciter Madame le Maire de Ramouzens, une maîtresse de cuisine, redoutable devant ses fourneaux. Mais aussi Jacques Papaix, Alain Darroussat, Michel Bador et tous ceux qui œuvrèrent pour faire de ce rassemblement une belle réussite. Quand l'ambiance est créée, le reste vient tout seul, mon bon ami... Et il y en a qui savent y faire ! Si on ajoute à la gastronomie la qualité des installations, on aura quelque inclination pour l'idée d'un futur grand cham-



Claude, le challenge, Christian Castello et Jacques Papaix, le verre à la main...

pionnat à Eauze, en plein air... En plein Gers ! L'Air Club Eluza dispose en effet des installations de l'hippodrome local, comportant toute la pelouse centrale, piste en dur, gradins couverts, locaux de régie, bar à ciel ouvert, sanitaires, possibilité de camping sous les pinèdes... Et même quelques buses tournoyantes, apprivoisées pour le balisage des pompes. (Le syndicat d'initiative ne recule devant rien !) Ajoutez à tout cela la diversité du paysage qui donne naissance à de véritables usines à thermiques -à condition qu'on sache les trouver- et vous aurez compris que la plateforme d'Eauze mérite de retenir toute votre attention.

Côté concours, un plateau de vingt-six maquettes, dont certaines tout à fait dignes du National. Le niveau de qualité s'élève manifestement et les trois juges, Tina, Camille et Daniel eurent fort à





Maurice Luzzato et son Ka 6e.

faire pour noter au plus juste et surtout -ce qui est fort constructif pour l'avenir- expliquer aux concurrents les notes attribuées. On avait ainsi la possibilité de se faire aider par un tiers et d'assister aux débats du jury. Fini, les cachotteries ! Et ce n'était pas une promenade de santé, au vu de la variété des modèles présents. Citons pêle-mêle : SM 100 Mésange, Mucha standard, Ka 6e, WA 28 Espadon, quelques B4 dont l'un dans une livrée peu commune, un Marianne au fini remarquable, le Standard Libelle de Frédéric Rémy, un Ask 18 rescapé de la Banne, une patrouille d'ASW 15b suivie d'un bon vieux Bijave et du Weihe désormais célèbre de Maurice Luzzato. Ajoutez un K 8b et la bonne vieille Fauvette BR 905 S, pour finir avec la petite escadre des planeurs Castel, composée cette année d'un C 34 Condor, un 310 P, le 311 P et le C 301 S.

Mais nous allons en reparler...

Maurice Luzzato figurait donc parmi les favoris, avec son Ka 6e vainqueur du Championnat de France ; mais après qu'il ait été pénalisé pour PTL non effectuée, c'est Frédéric Rémy qui remporte le Challenge de l'Armagnac avec 3186 points. Le Ka 6e de Maurice se classe second et Alain Dubous lui emboîte le pas à 50 points avec son très beau Marianne. La saison prochaine sera chaude, surtout si on subodore ce qui se prépare ! La maquette-planeur est une discipline bien portante, qui a de très beaux jours devant elle. Mais cela, malgré l'apparente simplicité des sujets, demandera encore à tous beaucoup de persévérance.

Parallèlement à ce challenge s'en déroulait un autre, encore modeste mais significatif à bien des égards et tout à fait dans la tradition de continuité entre la "petite" et la "grande" aviation : Le Challenge Castello. Mais qui était donc ce Monsieur Castello ?

Roberto est né en 1906 dans la province espagnole d'Alicante. Ses parents s'expatrient vers la France en 1917 et Robert travaillera d'arrache-pied pour assimiler la langue de Voltaire, obtiendra son cer-



Alain Dubous et son Marianne F.CGMS.

tificat d'études dans les tout premiers rangs et... crayonnera parfois quelques avions dans la marge de ses cahiers d'écolier. Placé en usine à 14 ans, il reprendra, sur l'insistance de son employeur, des cours par correspondance avec l'Ecole Universelle. A 16 ans, il entre en qualité de dessinateur au bureau d'études d'Emile Dewoitine. Sa prestigieuse carrière s'achèvera en 1967 au poste de Directeur technique des Etablissements Potez.

#### CHALLENGE CASTELLO

Classement		Statique vol	
1	C. Largey C 301 S	1345	1242
2	J. Papaix C 311 P	1350	1147
3	A. Jouvét C 34 Condor	1315	1161
4	P. Jouvét C 310 P	1245	1150

Vous le connaissez un peu mieux à présent, mais ne savez sans doute pas qu'il est, avec son associé Pierre Mauboussin, le créateur du CM 170 Magister, ancienne et regrettée monture de la Patrouille de France. Robert Castello fut l'un des promoteurs de la propulsion à turbine, avec le Sylphe et le Midjet, équipés des premiers moteurs Turboméca. Il œuvra à



Le Standard Libelle de Frédéric Rémy, F.CDPX.

Après le premier vol du C34 Condor d'Adrien Jouvét.



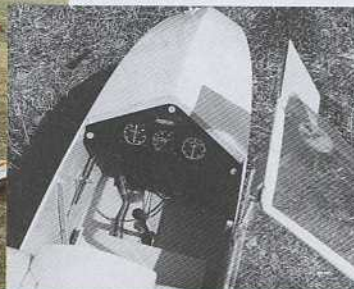




Le F. CRJM (C301S) de Claude Langey, présenté par J.S. (remarquez le cadre des installations d'Eauze).



Photo de famille. Christian Castello à droite.



Détail du poste du C310 P F.C BMB.



Jacques Papaix et le C311 P F. CBMD.



Les A.F. du C311 P.



Dérive, trappes, patin arrière du C310P de Patrick Jouvet.

la création du CM 7, grand planeur biplace de performances, qui reste l'un des plus titrés du vol à voile français. Il mena tout un programme d'essais en vol, portant sur les écoulements laminaires, avec le planeur-laboratoire Jalon et se lança même dans l'aventure des planeurs militaires pour transport de véhicules. Il est le créateur du C25 S biplace, planeur rendu célèbre par De Funès et Bourvil dans le film "La grande Vadrouille". Les Centres Nationaux de vol à voile furent équipés de son C 301S, construit à près de 300 exemplaires, puis des C 310 et 311 P ("P" pour "Performances"). Depuis 1930, Robert Castello aura créé toute une lignée de machines, depuis le modeste Yannapour II, biplace école du type "Zögling" jusqu'au projet P 92 équipé de deux Turboméca Tourmalet de 2000 Kgp.

Je ne vais pas vous narrer toute la saga, Christian Castello l'a fait de façon magistrale dans son ouvrage "Planeurs et avions" et nous ne pouvons que vous recommander cette saine lecture.

Mais Christian Castello, lui-même ingénieur et pilote, va encore plus loin ; Non content de rassembler autant que possible ce qui concerne la carrière aéronautique de feu son père, il prépare un historique de l'activité en terre toulousai-

ne, élabore un CD-ROM, participe aux travaux de la Commission Historique de la FFVV... Il engrange et partage aussi. Venu à la rencontre des modélistes, il a lancé avec le Club de Colomiers, le Challenge Castello, réservé par nature

### CHALLENGE ARMAGNAC

#### Classement

1	<b>Rémy Frédéric</b> Glassfügel Standard Libelle	3186 pts.
2	<b>Luzzato Maurice</b> Schleicher Ka 6e	3072 pts.
3	<b>Dubous Alain</b> Centrair Marianne	3028 pts.
4	<b>Trouche Guy</b> SZD MUCHA Standard	2938 pts.
5	<b>Vankeir Bernard</b> SW 15b	2920 pts.
6	<b>Guilbaud Erik</b> ASW 15b	2860 pts.
7	<b>Dumas Bernard</b> Glaser Dirks DG 500	2790 pts.
8	<b>Denis Paul</b> DG 500	2697 pts.
9	<b>Baret Roger</b> Schleicher ASK 18	2661 pts.
10	<b>Kouby William</b> Ka 6e	2943 pts.

aux planeurs Castel et Castel-Mauboussin... Nous y voilà ! Il vous propose ainsi une vingtaine de sujets, sans compter les projets ou les variantes. Pas de quoi s'ennuyer pour un modéliste un rien mâtiné d'historien, de dessinateur ou de fouilleur d'archives.

Certains de nos confrères ont saisi la balle au bond et les planeurs Castel commencent à sortir doucement de l'oubli.

Pierre Delrieu avait recréé le superbe C 34 Condor, crashé depuis mais reconstruit par Adrien Jouvet. Jacques Papaix avait ressuscité le C 25S puis récidiva avec le 311 P, deux fois détenteur du Challenge. Le CM 71 de Dominique Bély, désormais retiré des engagements en concours, restera célèbre dans les annales de la Banne et son ancêtre, le CM 7, a ressurgi grâce à Christian Rossato, de Moulins. Un autre CM 7 est en construction. On a vu le C 25S de 4 mètres, dû à Christian Alquier, à Montbéliard (MRA vous en concocte le plan en ce moment même...) On s'active, au pays des Castel ! Et en s'entraînant, vélivoles, historiens, passionnés de tout poil, on atteint parfois de beaux résultats. C'est ce qui est arrivé à Claude Largey, déjà créateur du C 242, qui remporte cette année le Challenge avec le C 301 S F-CRJM.