

CYANO 133



Tout d'abord, je dois dire, pour être honnête, que le modèle que je vous présente n'est pas un pur produit de mon imagination et de mes connaissances. En fait, il s'agit d'une extrapolation bienheureuse du Relax d'Air Loisirs, qui, avec le concours d'un grand ami barbu, connu pour avoir commis plusieurs engins bizarres du genre "dans quel sens ça vole?", a donné naissance à une petite bête bien intéressante à piloter, dont les réactions nerveuses n'ont pas encore fini de me surprendre. Il est vrai que depuis trop longtemps à mon goût, je suis toujours un pilote débutant. J'en entends certains qui se gaussent...

La genèse

Rendons à César ce qui est à lui.

L'histoire a commencé le jour où, chez l'ami Cadjou, je cherchais à voler pour occuper les gamins de la section modélisme de mon village; l'ami en question me présenta donc la boîte d'un planeur intitulé "Relax" avec la précision "Vol libre ou RC 2 axes". Ma réaction à ce nom fut positive: "un planeur relax, ce devrait être le pied?".

Nous allions voir qu'il n'allait pas l'être tant que cela pour moi, et qu'il donnerait

quelques sueurs froides à l'ami barbu cité plus haut, lors des premiers vols.

Je vous passe le complet rituel des genoux qui s'entrechoquent, d'estomacs qui se nouent, moi je rigolais car ce n'était pas moi qui pilotait mais Gérard! Et puis se faire du souci pour un amalgame de balsa, ce n'est pas mon genre.

Donc, par un après-midi venté, le dit Relax d'Air Loisirs prenait l'air, et après quelques vols surprenants pour cause de déclenchés incontrôlables (c'était de ma faute, je n'avais pas réglé les débattements), la bête devint très amusante dans les mains de Gérard et complètement tordante, les spectateurs s'en souviennent, dans les miennes. Bref, ce planeur amusait tout le monde sauf moi, qui suait sang et eau à le contrôler. Plusieurs dimanches, il fit le bonheur de mes copains qui s'amusaient comme des fous avec lui, jusqu'au jour où ce qui devait arriver arriva: "crash"...

Ramassant les morceaux, je me demandai s'il n'était pas possible d'en tirer autre chose de plus... ou de mieux?

Là, s'achève la carrière courte mais intense du Relax et commence celle du Cyano.

Mon ami, que j'allai consulter un soir, me

souffla (entre deux jaunes) quelques phrases dans lesquelles j'ai cru entendre des mots comme: ailerons, et empennage papillon. Il tira, il me semble au hasard, deux gabarits de sa boîte à profil et me les donna. Peut-être que ce soir-là, en renfermant sa porte sur moi, il pensait: "Ça l'occupera sûrement..."

En effet, cela m'occupait un moment, et lorsque quelque temps plus tard je lui présentai le modèle fini, ma récompense fut contenue dans ces mots: "Ça, c'est Vincent". Point, c'est tout.

Les essais et les vols qui ont suivi sont pour moi des souvenirs forts. Quand la bête a sa "patate", gare devant.

Il y eut des rencontres fâcheuses avec un JP15 qui désentoila l'intrados, il y eut des loopings inverses qui se terminèrent par un cratère, faute d'une bonne appréciation d'altitude, et des affrontements avec le vent des Landes sur les dunes, qui me firent préférer les spécialités culinaires et les vieux lavoirs de ce pays magnifique.

La dernière rencontre pour lui fut fatale: un choc frontal à l'emplanture gauche, côté cœur, ça ne pardonne pas, avec le planeur de Lionel. Hélas pour le Cyano, son rival mesurait 2,50 m. Ma petite bête y laissa une aile et poursuivit sa descente

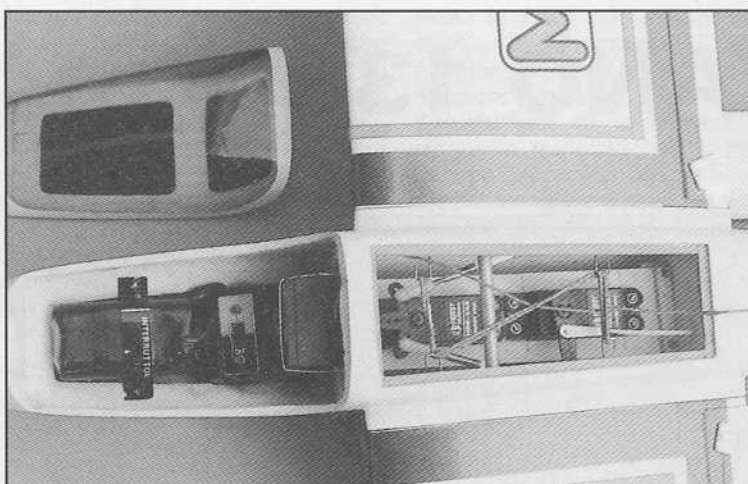
PLAN GRATUIT

à la verticale sur une trentaine de mètres, avec une seule aile, ça vole très mal: fin tragique du Cyano 133 n° 001 sur les pentes de Presle. Minute de silence, découvrez-vous... merci...

Mais l'histoire ne s'arrête pas là. Il y en avait trois autres en construction, revus et corrigés, plus légers, au profil plus précis, d'une finition plus poussée, renforcés et tout et tout... Quand on est mauvais pilote, il faut assurer ses arrières.

Bon maintenant, nous allons passer au plus barbant, la description de la construction.

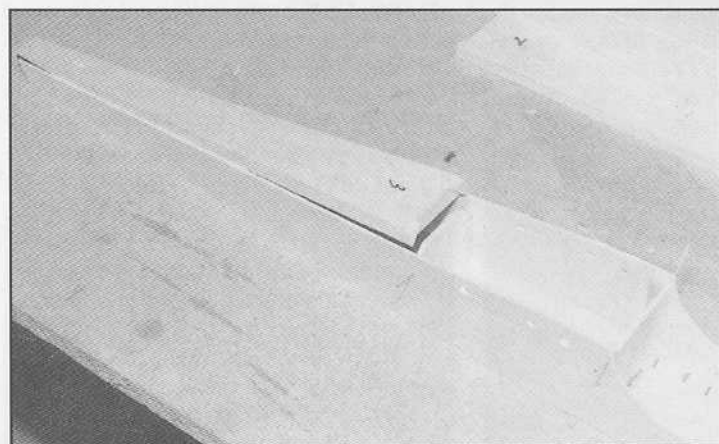
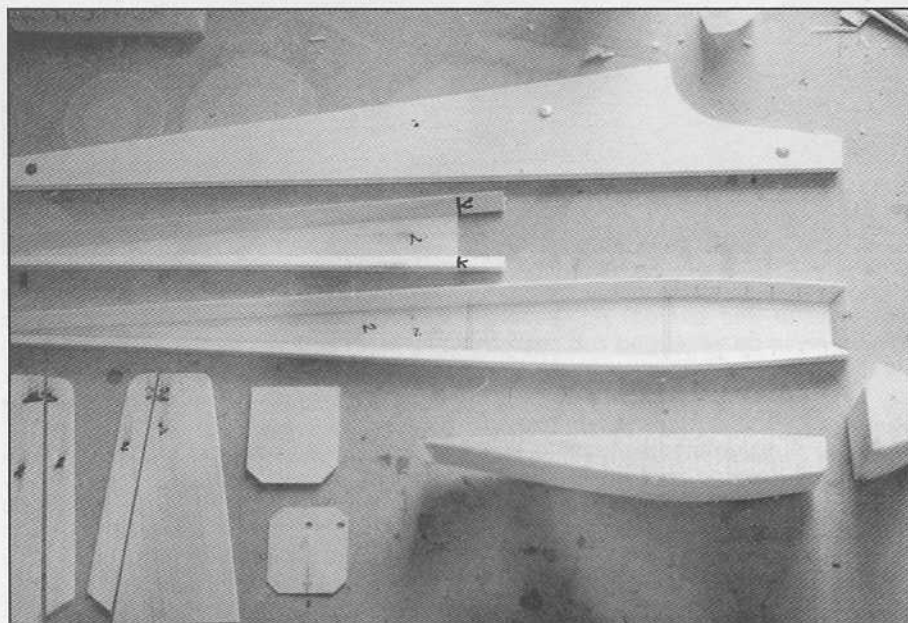
(suite p33)



Les entrailles...

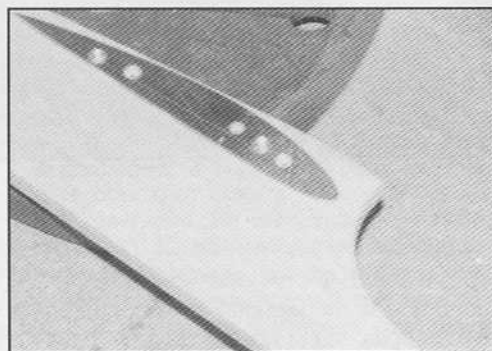
Gros doigts s'abstenir, et le tout sans un gramme de plomb

Toutes les pièces du Cyano, pas de quoi s'affoler !



Le dessus prêt à être collé
ne pas oublier d'insérer l'empennage

Perçage, à l'aide du gabarit alu, des passages clef et tourillons. La nervure d'emplanture est percée de même et collée en place, le positionnement étant assuré par les tourillons.



La "chaîne" des Cyano".

Construction

1) Faire les gabarits de toutes les pièces (photocopie du plan collée sur bristol), ça peut toujours servir si un jour vous décidez de refaire un modèle pour un copain. Pour les nervures, je vous conseille de les faire en alu, elles vous serviront pour donner l'incidence par perçage des tourillons et clef d'ailes sur les côtés du fuselage.

Vos nervures d'emplanture et d'aile, fabriquées à l'aide de ces mêmes gabarits, viendront se positionner au quart de poil.

2) Travailler les deux côtés ensemble, les percer de même.

En faire autant pour le dessus et le dessous, les couples, l'empennage.

3) Après avoir fixé le fond du fuselage sur le chantier, coller les chanlattes ou baguettes triangulaires, faire de même pour le dessus.

4) Coller les deux couples puis les côtés, en partant de l'avant, en prenant soin d'y faire les entailles de l'empennage; celui-ci vient se coller sur les chanlattes en formant un angle de 90°.

5) Coller le dessus après avoir ajusté les chanlattes pour emprisonner l'empennage.

6) Coller le bossage avant du fuselage ainsi que le nez; à ce stade-là, faire le plancher de bulle.

Si dans vos pérégrinations aéronautiques vous avez eu la chance de refaire un bord d'attaque de Jodel grandeur, c'est du tout cuit; sinon, CTP en forme, de 3 placages 7/10° fauchés à l'ébéniste du coin. Prévoir un bloc qui, après mise en forme (nous verrons plus loin), nous servira à faire la bulle par thermoformage.

7) Coller en place, à l'aide des tourillons, les deux nervures d'emplanture.

8) Bon courage! Il s'agit maintenant de donner la "ligne" à la bête, alors en avant la poncette, plus vous le profilerez, plus il sera aérodynamique; et plus il sera poli, et mieux il volera, et plus vous en serez amoureux (drôle de théorie).

9) Bien des heures poussiéreuses plus tard, posez donc sur le nez et le dessous avant un peu de tissu de verre 160 g/m² avec de la résine, ça le préservera des atterros violents, il y en aura.

10) Faire les ailes en travaillant les nervures par blocs, monter le tout à la cyano, ajuster à la clef, tourillons, crochet, etc...

11) La bulle: elle est obtenue avec une bouteille d'une boisson qui n'est pas de l'alcool mais qui en a la couleur... J'en ai raté plusieurs, qu'est ce qu'on a pu en boire! Ma fille en est dégoûtée...

12) Finition: aile Solar, fuselage marouflé papier, apprêts cellulose, peinture en bombe. Si vous aimez la déco, ne vous en privez pas, cela me fera plaisir avant que, peut-être, je ne prenne un brevet (Ha Ha!).

13) Les servos: si vous avez des minis tant mieux, sinon des hobbys (attention à la liaison), débattement profondeur +2 -2; ne pas aller au delà pour les vols d'essai, sinon vous risquez le déclenché.

Voilà, si vous voulez connaître ce que j'ai connu, il vous reste à en faire autant ... J'ai dû oublier bien des points, veuillez m'en excuser, je ne voulais pas faire trop barbant, vos moustaches combleront les manques. Bons vols!

Vincent Chaize
Radio Model Club Roannais.

