

Épsilon Compe

Un bon planeur en tarif low cost.

Comme dirait l'autre "je n'ai pas les moyens d'acheter pas cher". Il est vrai que bien souvent (qui a dit "tout le temps"?), à vouloir faire des économies, on le paye très cher au final. Il n'y a pas de miracle. Bon, OK, on nous vend également du "haut de gamme" qui est aussi de la daube! J'avoue que j'aurais eu moins de problèmes automobiles si j'avais écouté mon banquier qui voulait me faire acheter une Dacia. Ca fait un banquier de moins! En ce moment, ce n'est pas grave.

Bref! C'est un peu l'évolution du marché modéliste que de nous proposer soit du pas cher, parfois ready to crash, soit dukit à 3 millions de Deutsch Marks. J'aurais d'ailleurs le plaisir de vous présenter prochainement un de ces bijoux... Bon, là, on est dans le low cost et la question que je me pose c'est si mes 279 € n'auraient pas été plus utiles pour acheter... un récepteur 16 voies en 2.4 ou un autocollant Aston Martin pour faire peur à mon nouveau banquier (je l'aurais!). Car perso, à ce tarif, les miracles, j'y crois pas...

embarqué par la voie cajoleuse de mon comparse, et c'est vrai que 279 € pour un bon planeur de 3,50 m, ce serait donné... si ça existait!! Allons donc! Ris-je?

4 jours plus tard, un ceruciel m'attendait devant la porte avec, planqué derrière, un livreur. Il était de la même taille que mon banquier, pas besoin de prendre de mesures, j'acceptais le colis! Et puis, au pire, ça fera un grand carton pour jeter les débris du kit, ils ont tout prévu, c'est déjà ça!

Ouvrons la boîte!

Ils nous font le coup des poupées gigognes, car dans le carton, il y a... une magnifique boîte, déjà bien protégée des chocs. Dans la boîte, tous les éléments sont sous blister et protégés par des sacs d'air. Tout est super bien rangé et rien de bouge. Le temps de déballage n'est pas loin de celui de construction! J'espère que chez Paritech (planeurs haut de gamme allemands)

Il était une mauvaise fois

Voici donc le challenge : prouver que pour la moitié prix d'un kit normal on peut acquérir un vrai planeur de modéliste.

J'ai des doutes!

Ne va-t'il pas exploser à la 1ère ressource? laissez-moi rire!

De toute façon, ce doit être encore un de ces trucs conçus par des zozos qui s'y connaissent en modélisme

comme moi pour dire la messe, avec un calage extravagant, un centrage délirant, et une recherche aérodynamique poussée (fort). C'est de la faute à Mika aussi, au club, qui me "vend" ce planeur depuis des lustres. Il veut surtout que je paye les pots cassés, oui! Donc, grand enfant que je suis, je me suis laissé



Initiation E Mythe ou réalité ?

ils feront mieux, sinon ils vont m'entendre.

Donc, je suis bien obligé d'accorder un bon point pour l'emballage, mais je les aurais!

Les ailes, le stab arrivent déjà entoilés, et comme il n'y a rien à critiquer et que c'est super beau, je ne dirais rien! Comment ça, je suis partial? Pas du tout...

Le fuselage sauve mon honneur, car c'est du travail un peu rustique, un peu lourd. 500 g tout nu, des renforts nombreux en carbone et une peinture d'après moulage qui n'est pas du gel-coat. L'aspect n'est pas si mal, mais ce n'est pas du tout ce à quoi je suis habitué. Pardon? 279 €

? Oui OK, on ne va pas critiquer cette fois, mais c'est la dernière! Il est clair que le fuselage sera solide. Mais l'inertie n'est pas non plus une amie en terme de résistance.

C'est dommage quand même, car il va falloir trouver à alléger la cellule au maximum si on veut lui garder un caractère de F3J d'initiation.

La couple moteur est déjà installé et percé, ça c'est une très bonne chose, car c'est un point délicat pour les non initiés. Il est prévu pour un cône de 45 mm de diamètre.

Les accessoires ne sont pas dignes d'un planeur à 279 €, ni même à 400 €. Mais pour un planeur à 600 €, ils seraient tout à fait acceptables! Donc pour une fois on va les utiliser, à ce prix-là, on va pas se gêner!



Au sortir de la boîte on découvre donc un kit super avancé, de bonne qualité et le montage va être rapide, car il n'y a plus que l'installation radio à faire et 2 ou 3 petits trucs. Pour 279 €, on a donc un kit de bon niveau d'un planeur de 3,50 m tout fini.

Allez, soyons bon prince, on va quand même garder le kit pour tester plus loin les essais. J'ai un week-end à perdre, alors on va le monter, sûr qu'il y a des pièges... Je l'aurais!

Quand je pense que pour un kit allemand 10 fois plus coûteux, on me compte en frais de port plus cher que le prix de ce kit!...

Dernier outrage, la livraison de cet Epsilon est

gratuite! Je vais pas les rater, 'z'allez voir...

Le kit :
Staufenbiel = 1
Pierre Alban = 0

Montage du kit

Attaquons les ailes en premier. Pour moi, à peine exigeant (!), il y a là une petite déception, car les volets ne débattent pas vers le haut. Donc impossible d'en faire des ailerons pour augmenter la maniabilité ou d'avoir une position "vitesse" en les relevant d'un poil. En contrepartie, pour un nouveau venu dans cette taille de planeur, cela va simplifier la programmation. A y être, on peut très bien mettre un cordon en Y aux volets et ainsi économiser une voie au récepteur. Un récepteur 6 voies suffira donc. En corollaire, il faudra bien veiller — encore plus que d'habitude — à placer les palonniers des servos de façon strictement identique et en ne positionnant pas les servos en miroir bien entendu (sinon, il faudra mettre un inverseur de signal). Comme au temps des radios non programmables en fait. ▶▶



Jolies proportions, double dièdre, charge alaire peu élevée... Au premier coup d'œil, le planeuriste confirmé risque d'être séduit, avant même de le piloter...

Quelle version choisir ?

Par pingrerie autant que par "dubitatifité", j'ai choisi la version la moins chère, ARF sans motorisation. Ce n'est pas très malin en fait, car le combo avec le moteur, le cône et l'hélice qui vont bien augmentent bien peu la note et cela fait gagner beaucoup de temps et même d'argent. Donc, vraiment n'hésitez pas à choisir le combo avec la motorisation. Ensuite il y a la version PNP, c'est-à-dire qu'il n'y a plus que le récepteur à installer, le contrôleur et l'accu Lipo. Dans cette version, les prises M6 aux emplantures sont déjà installées et câblées, de même que les clips de verrouillage d'aile et bien sûr tous les servos en place. Pour 100 € de plus, c'est franchement pas volé. Ça dépend de ce que vous avez déjà comme matériel et si vous avez un peu de temps ou pas à y consacrer. Si vous avez 2 mains gauches, la version PNP est parfaite. Ceci étant, je n'ai pas testé cette version, donc je ne peux me prononcer sur la qualité, mais à priori j'aurais tendance à assurer avec un servo de profondeur éprouvé. Au pire si certains servos ne convenaient pas, ce n'est pas ce que coûterait des HS 81 qui serait réhibitoire par rapport au fait que tout soit complètement installé, les rallonges, les prises et tout.

▶ Ou bien, faites comme moi, pas de volets du tout! (voir encadré)

Pour les servos, point besoin de mettre des servos ultras chers, c'est un planeur relativement petit, calme et léger. On peut se contenter de HS81 qui sont bien suffisants et pas chers. A la limite on aurait pu mettre des HS82MG, surtout pour les volets, mais pas plus, ça ne servirait à rien. C'est aussi la différence avec un vrai 4 m, l'installation radio n'a pas à subir les mêmes contraintes. L'autre point négatif, mais alors qui ne me plaît pas du tout, c'est que rien n'est prévu pour installer des prises Multiplex M6 pour connecter

les servos d'aile au fusé. Tel que c'est "pas prévu", on est un peu obligés de mettre 4 prises de servos type JR, et donc d'aller trifouiller dans le fusé chaque fois que l'on monte le planeur, avec les risques inhérents de se tromper ou qu'elles se débranchent seules. Alors que quand s'est bien fait depuis le départ, on est ensuite tranquille à vie. On gagne en sécurité et en confort de façon très significative. Ca, pour moi, c'est non négociable. Justement, la version PNP est livrée avec les fameuses prises déjà installées! Provocation!

Par contre, à la jonction des panneaux d'aile externes, je considère



Le servo d'aileron dans sa gangue plastique, permettant son extraction à postériori.



Les saumons pointus et relevés à la mode actuelle...

que l'utilisation de prises ne se justifie pas forcément. Les ailes ne sont pas si grandes pour rester montées la plupart du temps, au besoin on peut les replier sur elles même en les tenant par un élastique, sans qu'il ne soit du tout nécessaire de les désolidariser complètement. Moins y'a de prises, mieux on se portera.

Pour l'installation des servos, il convient de les entourer soit de scotch d'électricien, soit de gaine thermo. Les surfaces de collage seront dépolies et nettoyées à l'alcool, puis les servos - auparavant réglés correctement - seront collés à l'époxy 5 min. Pour finir, le travail de collage des guignols fournis ne pose aucun problème particulier, à la cyano fluide, dans le balsa c'est béton. Pour les winglets, ils sont collés à l'époxy avec un téton de collage en tube carbone sur l'avant pour assurer une prise plus mécanique. S'il n'y avait eu cette histoire de prises, les ailes auraient été terminées en 2 temps, 3 mouvements.

Le stab, quant à lui, arrive terminé, avec des tubes carbonés servant d'axes. Le hic c'est qu'ils coulissent trop facilement. Même si sa taille est respectable (gage de stabilité) je ne pense pas que l'on ait beaucoup à gagner à perdre un demi-stab en vol. J'ai d'abord essayé d'épaissir le jonc carbone avec de la cyano, mais cela n'allait toujours pas. Aussi ai-je remplacé l'axe principal par un tube alu dans lequel loge un jonc carbone. Ce tube alu supporte bien quelques coups de pinces, assurant ainsi un frottement dans le tube de clé de stab, propre à maintenir le tout en place de façon plus sûre.

Montage des ailes :

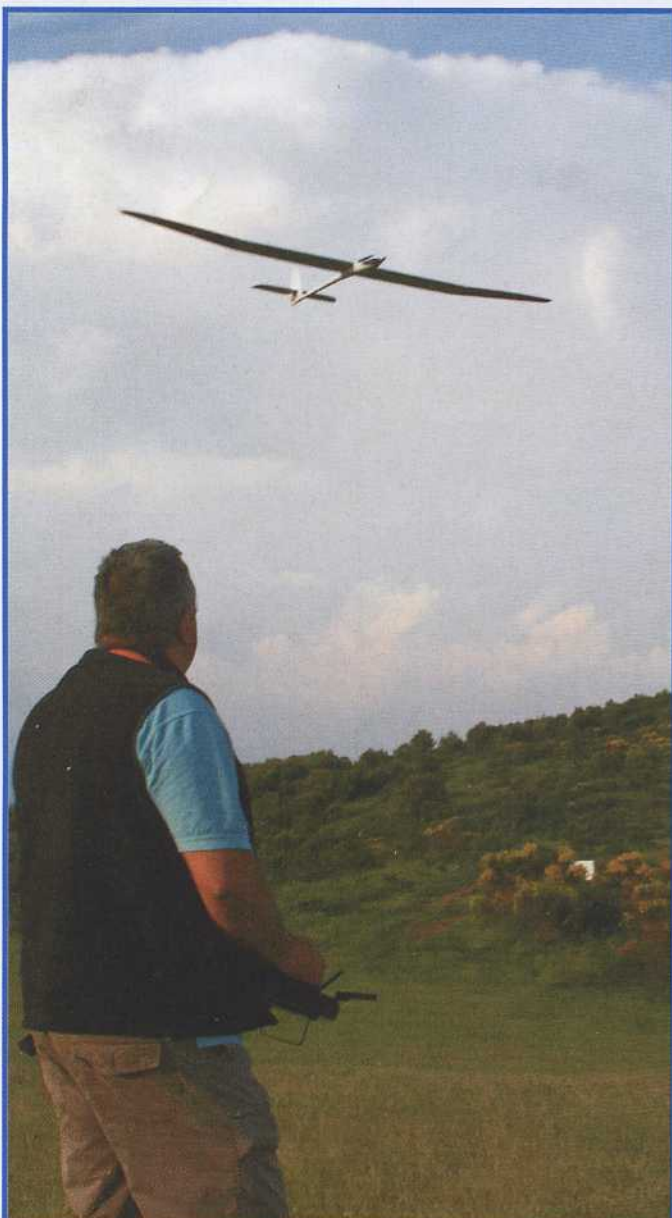
Staufenbiel = 0

Pierre Alban = 1

(en toute partialité, bien entendu)

Le fuselage, maintenant

A part l'installation des prises et du câblage des ailes évoquée plus



Pas de prises entre les panneaux d'aile : pas de risque de déconnexion...et il suffit de replier les tronçons pour le transport.

