



L'Extra 300 S

La voltige Petit-Gros raisonnable

Yves-Robert Gaussent

Ah, bien sûr, vous allez me dire encore un Extra, on en voit partout. Oui, mais la plupart du temps, ce sont des kits, plus ou moins ressemblants (vu de loin à la jumelle), souvent préfabriqués en composite et relativement chers à l'achat.

Mais que reste-t-il pour nous, les amoureux du balsa, du contreplaqué et de la baguette ? Et bien, soit il existe un plan que vous vous empressez de commander, soit vous sortez votre papier, votre équerre, votre crayon... en bref ; vous vous prenez par la main...

Le plus gros problème avec ce genre d'avion est de réunir la documentation. En fait elle est assez rare car ce sont des avions récents et qui ne courent les terrains d'aviation (vous pensez, à 1200 000 F la pièce !) et qui plus est, ne sont pas certifiés en France (d'où leur immatriculation soit anglaise soit allemande).

Or, il y a un an environ, une école de voltige "haut de gamme" posait ses ailes sur le terrain d'aviation du Mans, emmenée par C. Maunoury, championne du monde de voltige en 1988, et championne de France 1994. Ainsi, en l'espace d'un an, on a pu voir évoluer dans le ciel Manceaux, des Pitts des Stearman, des Cap 10, des Extra 230, 300 et 300 S. Autant vous dire que l'école se fait aussi pour nous modélistes, mais cette fois du plancher des vaches, aidé par la gentillesse de C. Maunoury, étonnée par la similitude du comportement des petits-gros avec leurs grands frères.

Rien de plus facile dans de telles conditions, de pouvoir réunir toutes les données nécessaires pour dessiner un modèle qui ressemble à un Extra 300 S.

Mais avant de rentrer dans le vif du sujet, un peu d'histoire.

CARACTÉRIQUES DU 300 S RÉEL

Longueur :	6,65 m
Envergure :	7,50 m
Surface alaire :	9,50 m ²
Masse maxi au décollage :	820 kg
VNE	407 km/h
Vitesse ascensionnelle : ...	3300 ft/min
Facteur de charge : +10/-10 g	
Moteur : Lycoming 6 cylindres de 300 cv à 2700 t/mn	
Taux de roulis :	400°/seconde

Il est noté que, comme nous modélistes, les avions de voltige font la chasse au bruit.

L'Extra 300 S est en général équipé d'une hélice quadripale et de gros silencieux qui dépassent sous le fuselage comme de gros résonateurs.

