

Extra 330 SC de Hype

UN BEAU VOLTIGEUR

Parmi la multitude de modèles en mousse disponibles sur le marché, rares sont les voltigeurs ayant une décoration aussi travaillée que cet Extra 330 SC proposé par Hype RC. Le ramage vaut-il le plumage ?

Texte et photos : Ludovic Méan



Dans la catégorie des voltigeurs électriques de 1,2 à 1,4 m d'envergure, le choix n'est pas facile car l'offre du marché est grande. L'Extra proposé par Hype m'a immédiatement « tapé dans l'œil » avec son look sympa et des détails maquette comme la fausse sortie d'échappement ou les karmans de train.

UNE MOUSSE BIEN CONÇUE

Le packaging est classique pour ce type de modèle, avec une boîte en polystyrène. Le modèle est entièrement moulé en Hypodur, une mousse de type EPO. Rappelons que l'EPO est à mi-chemin entre le polystyrène blanc et l'EPP. Il permet un niveau de détails correct (ligne de structures, rivets) tout en ayant une mémoire de forme.

La décoration réalisée en usine est constituée à la fois de peinture et de décalcomanies, comme la

superbe image de montre sur la dérive. La finition est très bonne pour un modèle en mousse.

Les ailes sont moulées pleines alors que certains concurrents proposent des ailes évidées (permettant de limiter la masse et donc l'inertie en vol). Elles ne sont toutefois pas très lourdes et présentent une bonne rigidité, grâce à un fourreau de clé d'ailes en tube carbone de 12 mm (diamètre extérieur) qui fait office de longeron. Des inserts en contreplaqué avec des écrous à griffes permettent une fixation fiable sur le fuselage. En bout d'aile, on trouve des inserts en plastique qui permettront de fixer les cloisons d'ailes. Les servos, des modèles analogiques au format 25 g (caractéristiques non précisées) sont collées en usine avec leurs rallonges installées. Le profil est bien sûr symétrique et il est assez fin avec seulement 11,1 % d'épaisseur relativement. On note également que le point d'épaisseur maxi est très en avant avec un bord d'attaque très arrondi.

La clé d'ailes est un tube carbone de 550 mm de long et 10 mm de diamètre. Le fuselage est assez volumineux puisqu'il fait 185 mm au plus large. La grande bulle s'enlève facilement, elle est fixée à l'avant par un téton moulé et à l'arrière par deux clips en plastique. Ce fuselage comprend divers inserts en bois pour la fixation du train, des ailes, de la dérive et de la roulette de queue.

Le capot moteur est également moulé en EPO. Il est collé en usine. Le moteur brushless à cage tournante (marque Hobbywing) est fixé sur une pièce en aluminium en « U », elle-même vissée sur un couple en ctp. Il fait 42 mm de diamètre et 50 mm de long, son KV est de 650 tr/V. Il n'y a pas de sortie d'air aménagée dans le capot pour le refroidir. On trouve bien un petit passage où l'air pourra s'engouffrer et ainsi refroidir le contrôleur, mais ce sera sans doute insuffisant pour le moteur. Il faudra surveiller lors des journées chaudes, et au besoin découper des trous dans le capot. Le contrôleur

installé est un Hobbywing 60A (LiPo 2 à 6S) qui a un Bec 5V - 3A. Il est câblé avec une prise T-Dean.

Les servos de dérive et profondeur sont identiques à ceux des ailerons. Ils sont positionnés à l'arrière. Les rallonges de connexion dont repérées par des numéros, facilitant le branchement sur le récepteur.

Le stabilisateur est moulé d'une pièce avec un longeron en tube carbone à l'intérieur. Le volet de profondeur est lui aussi d'une pièce avec un renfort en contreplaqué au centre pour la zone du guignol.

La dérive comprend des inserts en contreplaqué (avec écrous à griffes) au niveau du pied pour la fixation sur le fuselage. Cette dérive vient emprisonner le stabilisateur et l'ensemble sera donc démontable. Pour la commande, un guignol en plastique fait office de charnière et de point d'accroche pour la commande de roulette.

Les gouvernes sont toutes articulées avec des petites charnières tubulaires collées en usine. Les mou-

LA CLÉ D'AILE EST UN TUBE CARBONE DE 550 MM DE LONG ET 10 MM DE DIAMÈTRE

