

* INZEWIND *

MINI-PLANEUR DE S. HENRY

capot ouvrant

C 2: c.t.p. 10/10 + balsa 30/10

R: renfort c.t.p. 10/10

flancs balsa 20/10

passage gaine de commandes

plancher radio c.t.p. 10/10
5x5 à rigidité dégressive

renfort 30/10

font c.t.p. 10/10

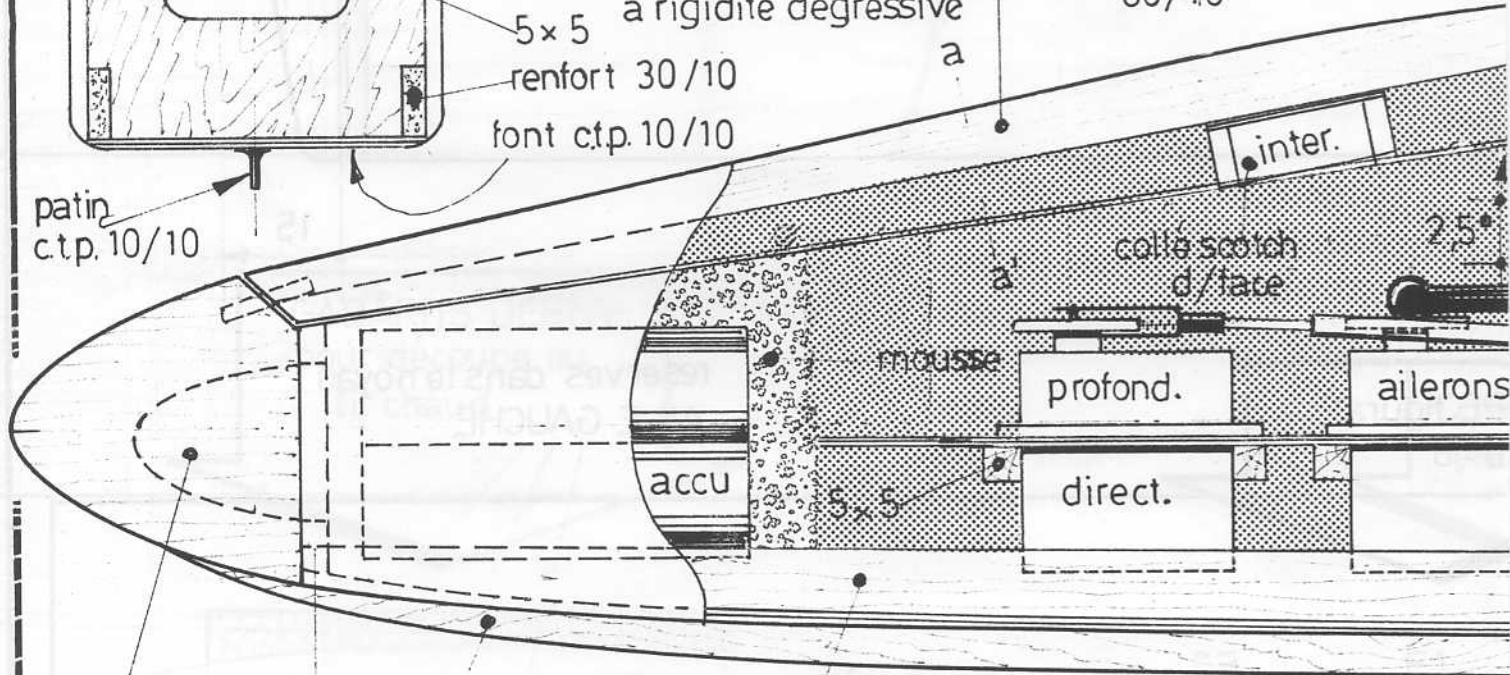
patin
c.t.p. 10/10

100/10 poncé

coupe en a-a'

60/10

C1: c.t.p. 40 10
congés de colle
+ tissu de verre 25 gr/m2



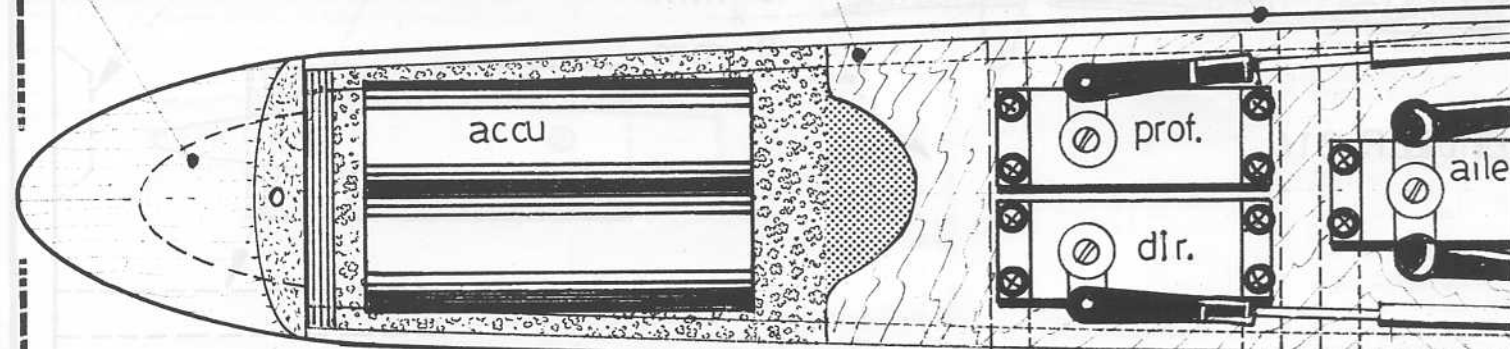
bloc évidé pour
lest éventuel

C.1

patin
c.t.p. 10/10

renfort 30/10

flancs balsa 20/10

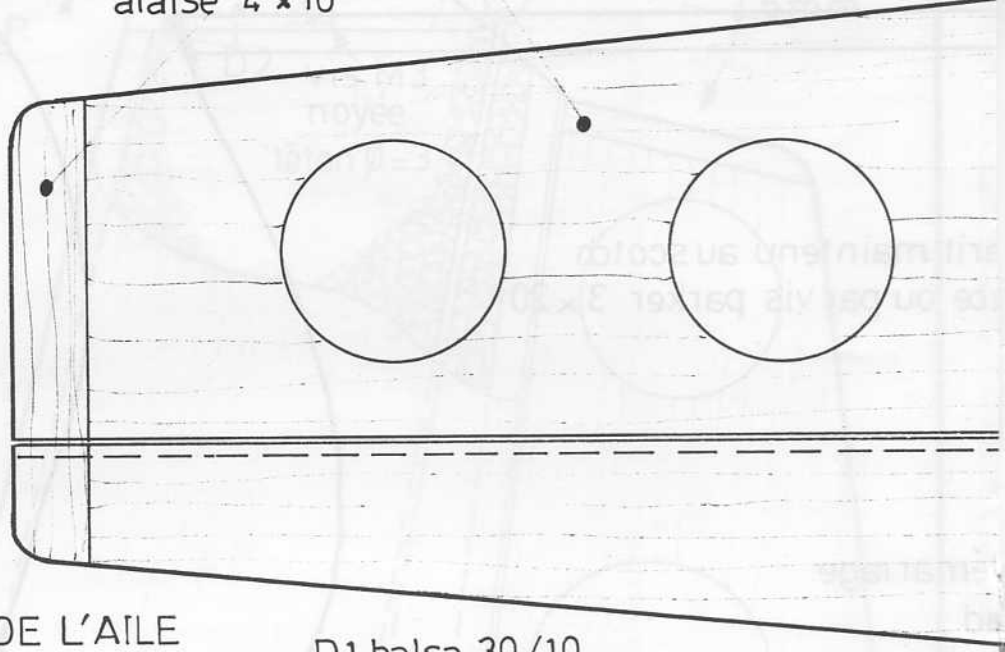
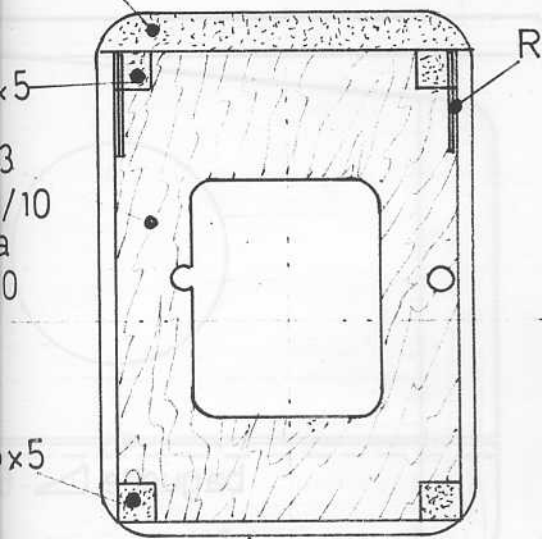


des
5
c.t.p. 10
+ balsa
30/

balsa 50/10

alaise 4 x 10

balsa 40/10 poncé-profilé

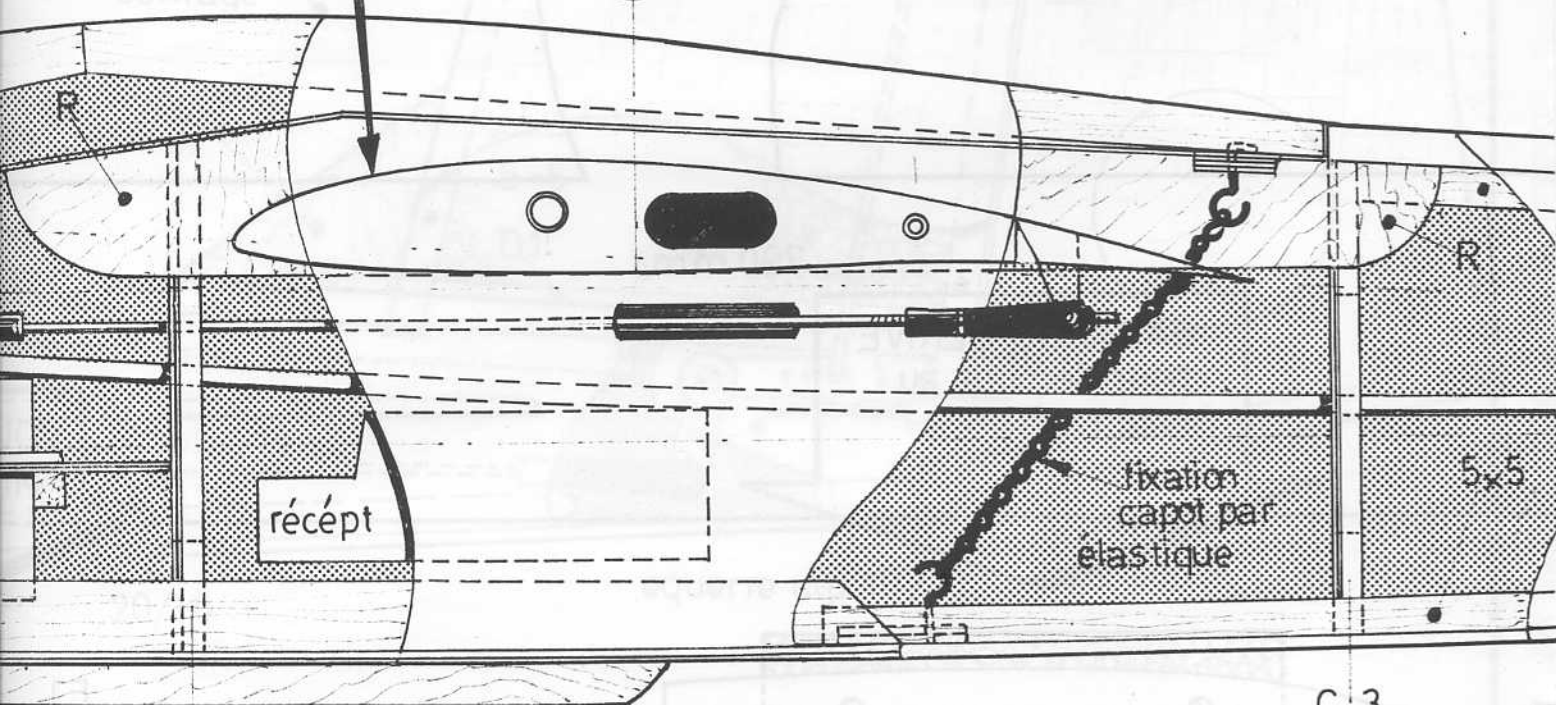


dessous balsa 20/10

CAPOT
mouvable

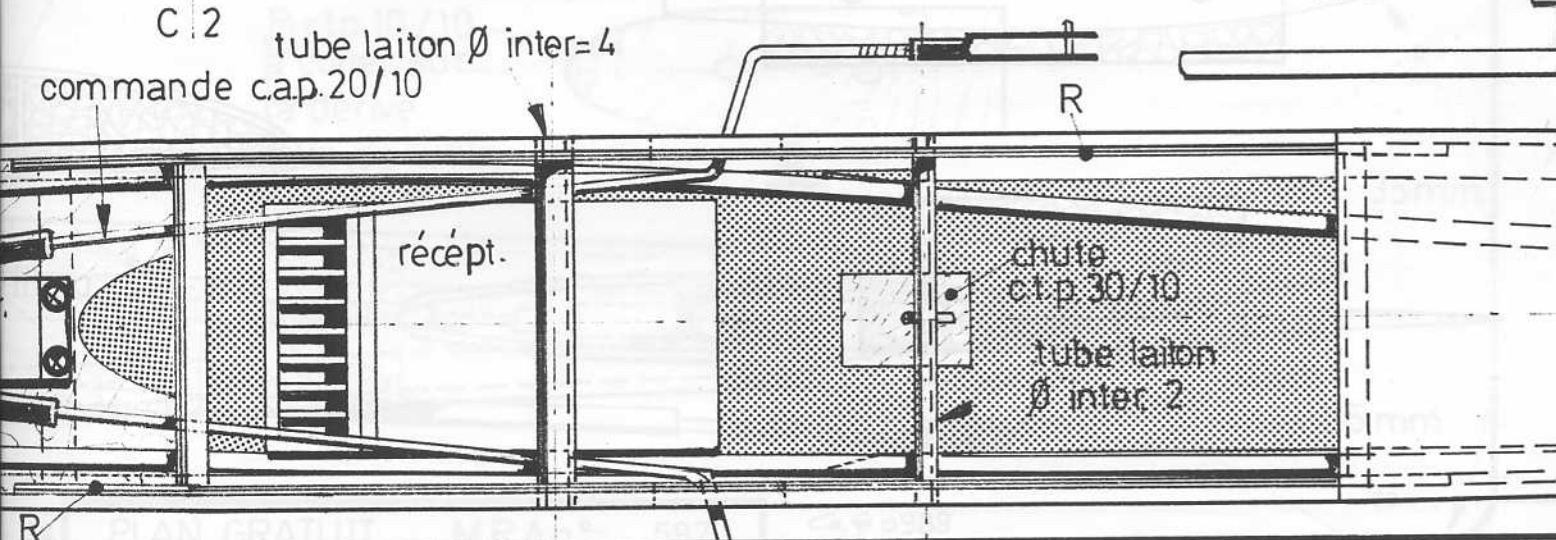
FIGURATION DE L'AILE
pour bonne lecture
du plan

D1 balsa 30/10



C 2 tube laiton \varnothing inter=4
commande cap.20/10

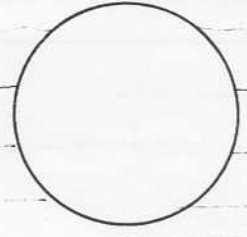
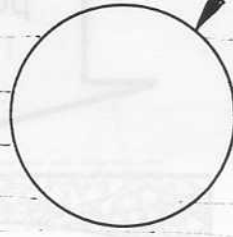
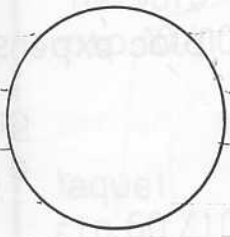
C 3



trous d'allègement

tubes laiton noiyes

\emptyset inter=3



char

fuselage entièrement maroutlé
en tissu de verre 25 gr/m²
y compris le capot amovible

à raccorder pour obtenir la

longueur réelle

D2 balsa 60/10

à creuser en finition

50/10 léger

broche AR cap 20/10

broche AV cap 40/10

FUSELAGE
vue de dessus
sans capot

à

