

**Contrôleur brushless
40 A avec BEC 5A
à découpage
Hobby Wing**

**B
C**

1

La batterie

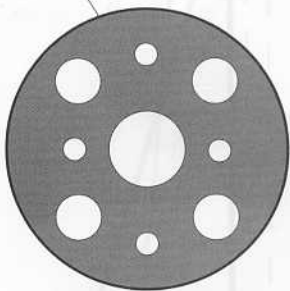


A



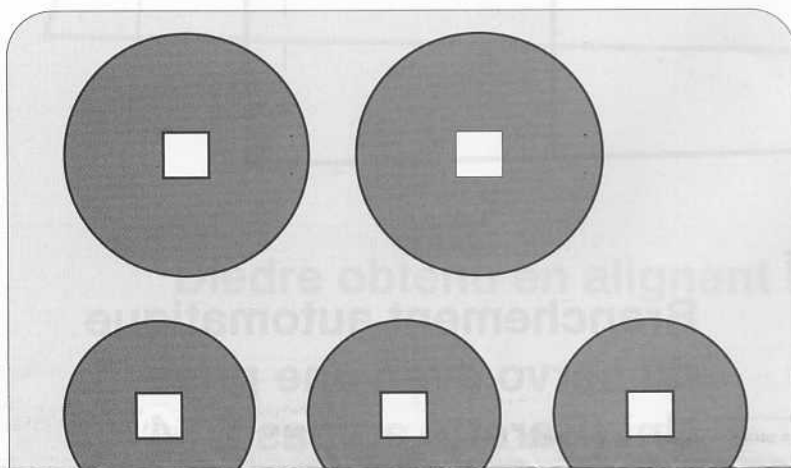
**Brushless cage tournante 160g
Kv =900 à 1000 rpm/V hélice
11x8 à 12x8 Aéronaut
ou 13x6 pour le vol 3D**

A



**B
C**

Centrage :
1=limite avant
2=centrage
Voltage = 98
Limite arrière



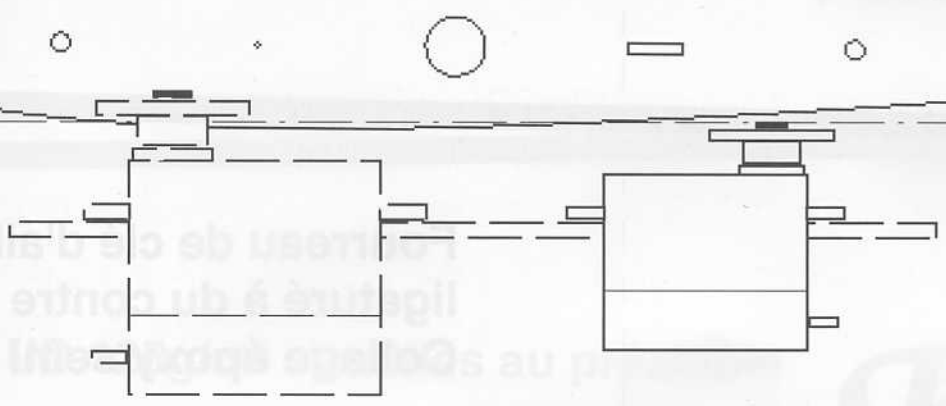
Poulie carbone du stabilisa
Les 5 disques 4/10 sont col
pour constituer la poulie

2

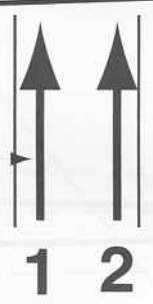
D
E

Batterie Lipoly 11,1 V 2200 mAh 20-30C

rie de propulsion est positionnée pour obtenir le centrage



85 à 98 mm



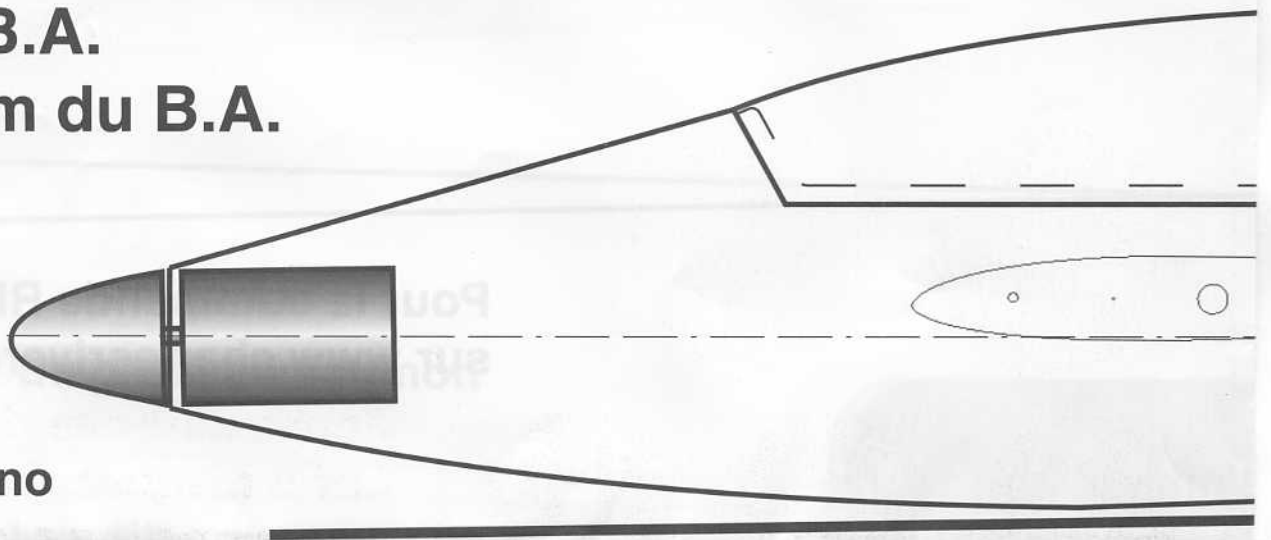
D
E

at 85 mm du B.A.

le prise en main 95 mm du B.A.

mm du B.A.

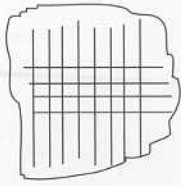
e 100 mm du B.A.



eur
és à la cyano

01

3

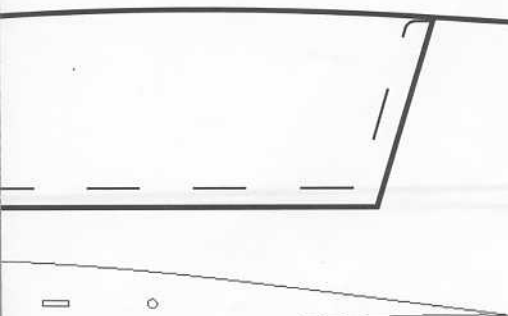


Tissus : 1 x 80g + 2 x 160g/m²

Kai

Aile calée à 0,5°

Vé longitudinal 0,5°



Kaisen

(P)

(4)

F



Sen

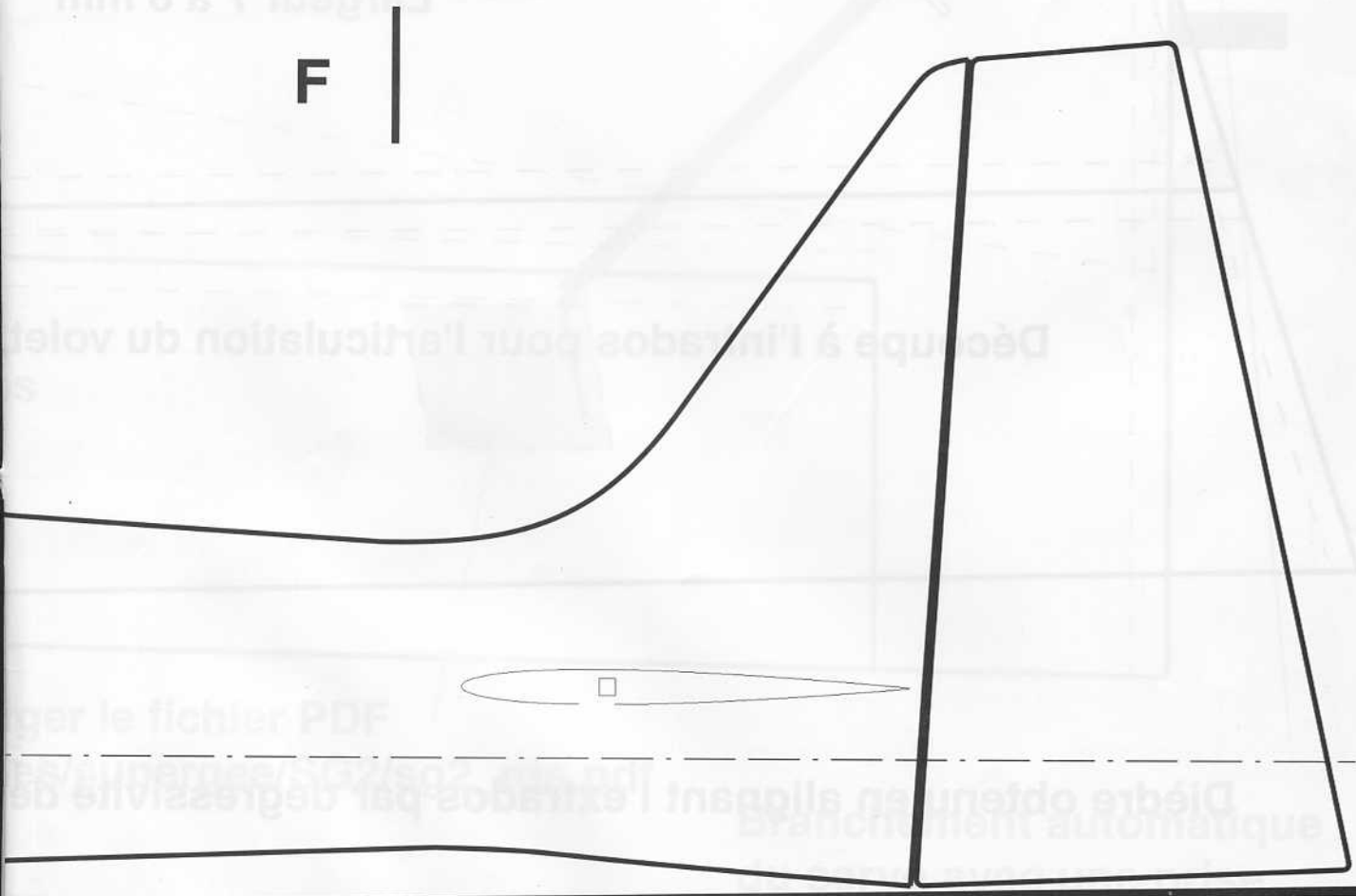
Nervure en contre plaqué 50/10



Tube aluminium 8x9x90 mm
plaqué 50/10 avec du fil Kevlar



F

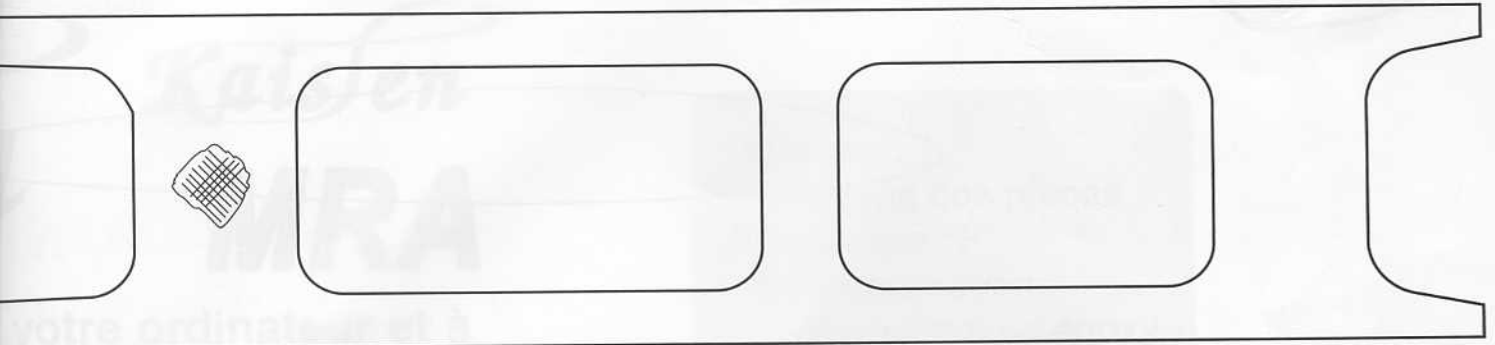


ger le fichier PDF

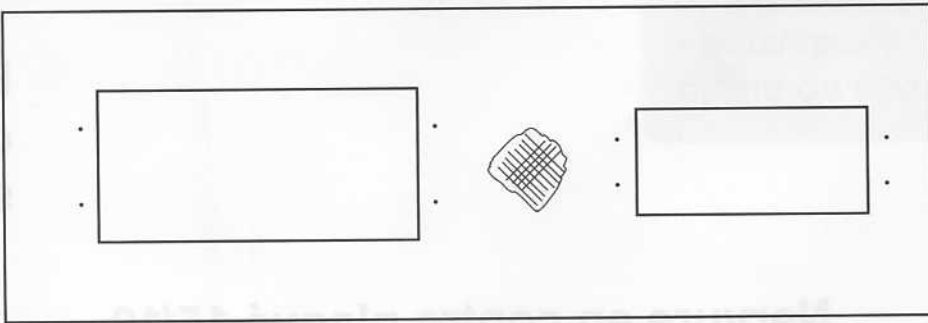
Diétre obtenu en alliant l'extrados par des nervures
équidistantes automatiquement

Un barreau au pas 2,54

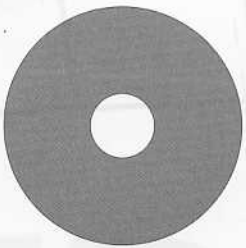
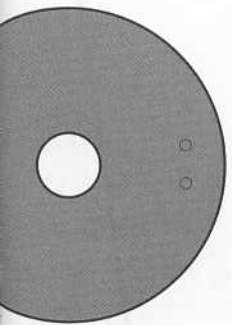
5



Contre plaqué 15/10 stratifié tissu de verre 80g/m² disposé à 45°



de profondeur
collés à la cyano



MRA
MRA

Kaisen

Motoplaneur de voltige

Envergure : 1520 mm

Longueur : 1090 mm

Surface : 28 dm²

Poids : 1200 g

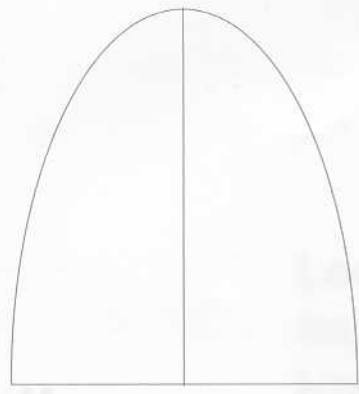
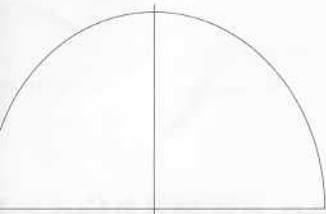
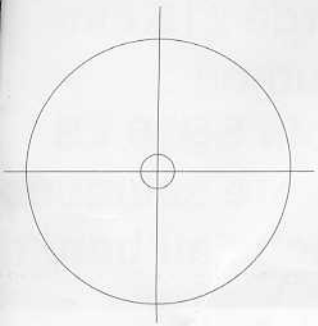
Charge alaire : 43 g/dm²

Conception et dessin :

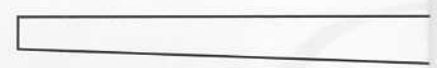
Pascal DELANNOY

Plan encarté MRA 800 - 1/2

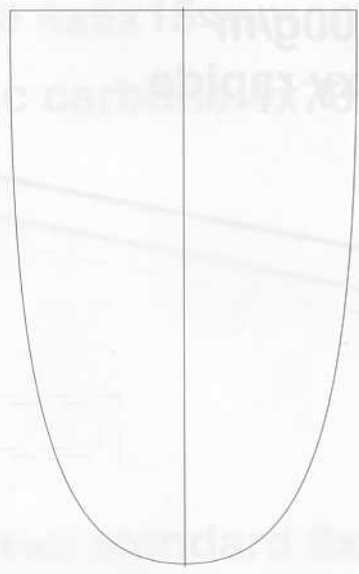
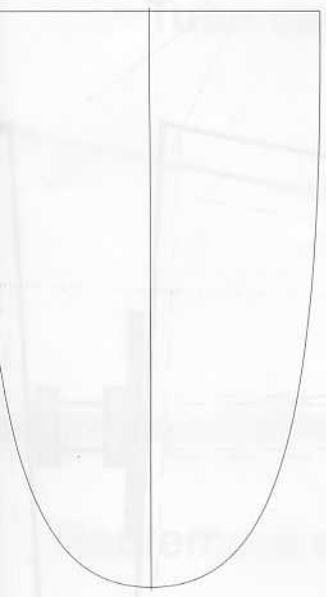
6



D-D



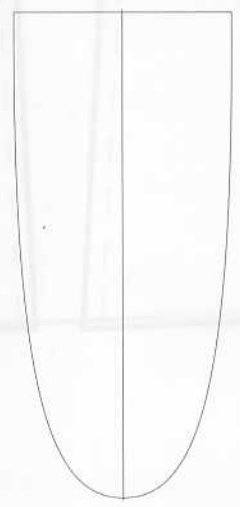
Platines en c



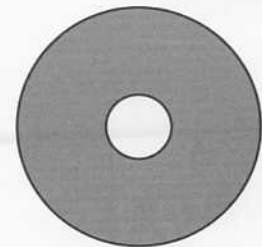
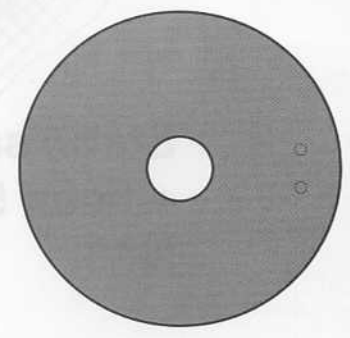
E-E

**Poulie carbone du servo
Les 5 disques 4/10 sont
pour constituer la poulie**

ions du fuselage



G-G



7

Ame du volet de dérive
en balsa 80/10

A-A

B-B



C-C

Sect

F-F



en styro
50 à 61 g

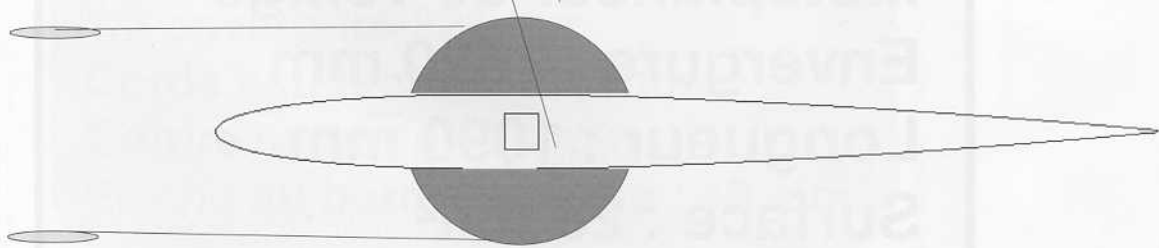
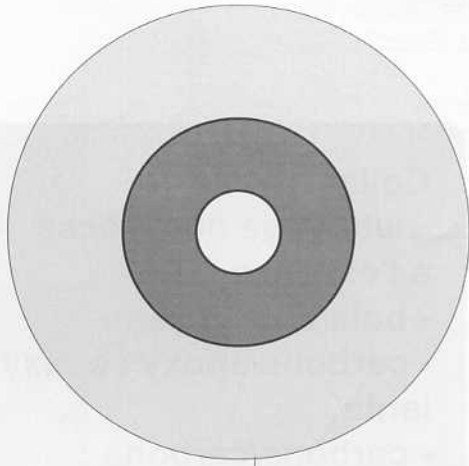
ères en tissu Kevlar 200g

Contre plaqué 15/10
stratifié 80g/m²



G

8



Stabilisateur calé à 0°

Dérive
+ tissu
à 45°

G

Charr