

# LE WHISKY

Un demi-A sympa, pas cher, et qui peut rapporter de grosses satisfactions!

C'est le jour où un collègue radio-modéliste est venu nous présenter un demi-A sur notre terrain de vol circulaire (un simple terrain de football entouré de pavillons, au cœur de Bourg-la-Reine), que l'idée de pratiquer la radio régulièrement sur ce très petit terrain m'est venue.

En effet, je pilote depuis quelques années des planeurs R.C., mais les pentes sont loin et pouvoir voler près de chez soi est bien tentant.

J'ai donc fait l'inventaire de ce dont je disposais, soit quelques planches de balsa, des chutes de contreplaqué, un moteur COX Babe Bee de récupération (qui n'avait pas tourné depuis 15 ans), un peu de solar... et un raton laveur comme dit la chanson. Bref, j'avais tout pour faire un mini avion.

**J.L. Coussot**





## Le cahier des charges

Envergure fixée à 80 cm pour faire un "vrai 1/2 A". Allongement réduit pour avoir une bonne corde d'aile. Structure la plus simple possible pour une fabrication rapide. Poids le plus faible possible pour obtenir une machine qui monte bien et dont la maniabilité moteur calé reste bonne. Fuselage suffisamment spacieux pour loger n'importe quelle radio.

## Dessin de l'avion

Le fuselage est du type caisse pour simplifier la construction.

Le dessous du fuselage est plat, ce qui permet la construction à l'endroit sur le chantier.

de la presque totalité de celui-ci.

Une dérive en flèche vient améliorer l'esthétique de la machine.

En fait, c'est la décoration qui donnera son aspect "sympa" à l'avion.

Les ailes, de forme rectangulaire, ont une corde importante de 15 cm, un dièdre de 6 degrés (2 axes oblige).

Le profil a simplement été dessiné avec le premier pistolet qui m'est tombé sous la main, et cela marche très bien (pour cette catégorie d'avion, bien sûr!).

## Construction du proto

A partir de quelques croquis, le prototype a été réalisé en 4 soirées.

Le moteur fut démonté, nettoyé, remonté, installé sur l'avion. Côté radio, malgré la place disponible, j'ai monté des mini-servos (un RS 50 Robbe et un S411 Sanwa) sim-

plement parce que je les avais disponibles. Les premiers vols eurent lieu avec un récepteur 2 voies Robbe Economic AM, puis j'ai installé un 4 voies FMSS pour utiliser le même émetteur sur tous mes modèles. J'ai placé un accu 500 mA à charge rapide, m'assurant ainsi une autonomie confortable. Les premiers essais consistèrent en une dizaine de lancers main, afin de préparer les réglages de la profondeur et de la direction. Le centrage s'avérant correct et les débattements permettant un bon contrôle de l'inclinaison et de l'arrondi, je dus attendre une météo correcte. En effet les premiers essais eurent lieu par un brouillard interdisant tout vol au moteur.

Puis, pour les premiers vols, il s'avéra qu'après une longue inactivité, le Babee Bee avait toute sa santé.

La réponse des gouvernes était alors trop grande et le dual-rate s'avéra utile pour tempérer l'ardeur du Whisky tant à la direction qu'à la profondeur. D'autre part, le piqueur de moteur était insuffisant et occasionnait des écarts de trim considérables entre la phase moteur et la phase planée.

Les débattements furent donc réduits, le piqueur augmenté et le pilotage devint agréable.

Mon terrain d'essais étant pour la circonstance la piste de vol circulaire de Clamart, située au milieu de terrains de foot et de rugby, il devint rapidement possible de lancer l'avion à l'intérieur du grillage (diamètre environ 45 mètres, hauteur environ 3 mètres), d'évoluer ensuite au-dessus des terrains de sport puis de revenir moteur calé se poser en faisant des cercles au-dessus de la piste, avec atterrissage en virage, sur



