

F18

F18

F1 F2

F3

F24

F30

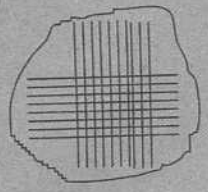
F23

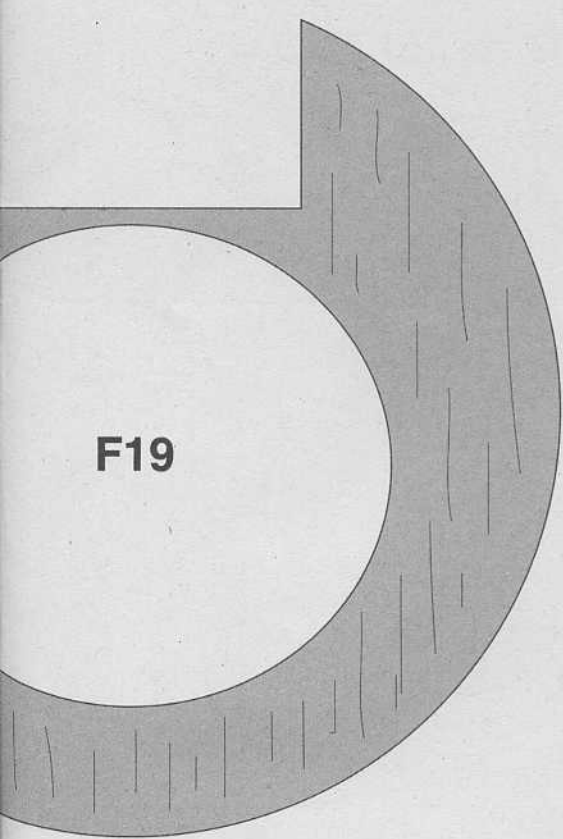
Batterie Lipo 11,1V - 2

F19

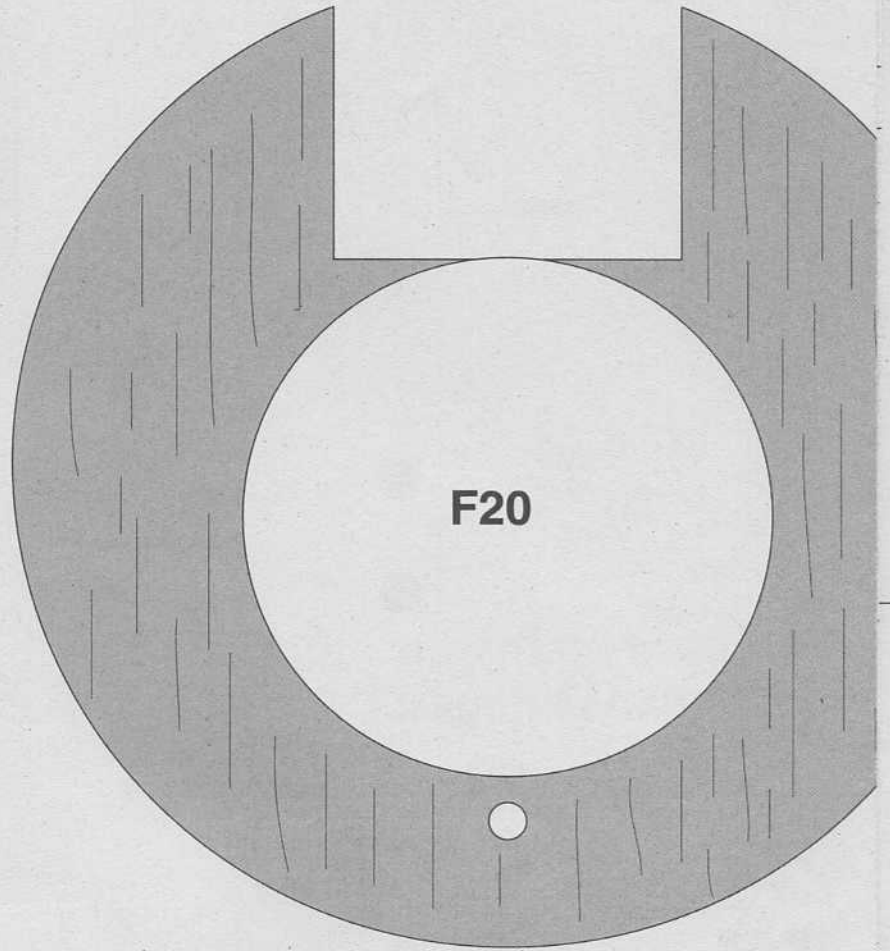
F28
Tissu 2 x 80g/m²

Ouragan

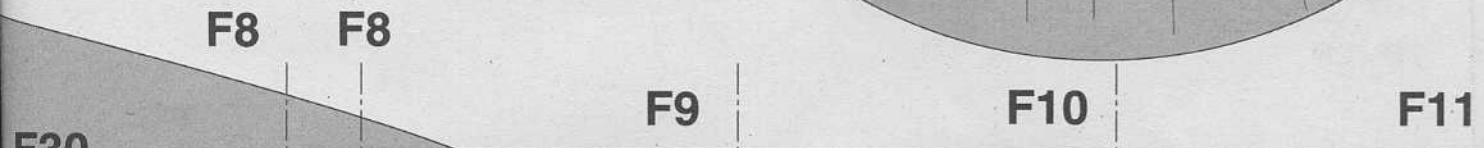




F19



F20



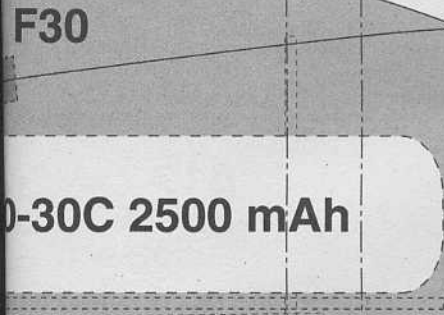
F8

F8

F9

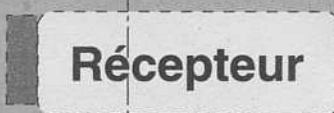
F10

F11



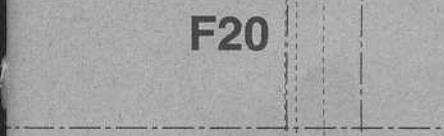
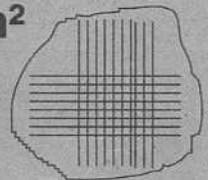
F30

0-30C 2500 mAh



Récepteur

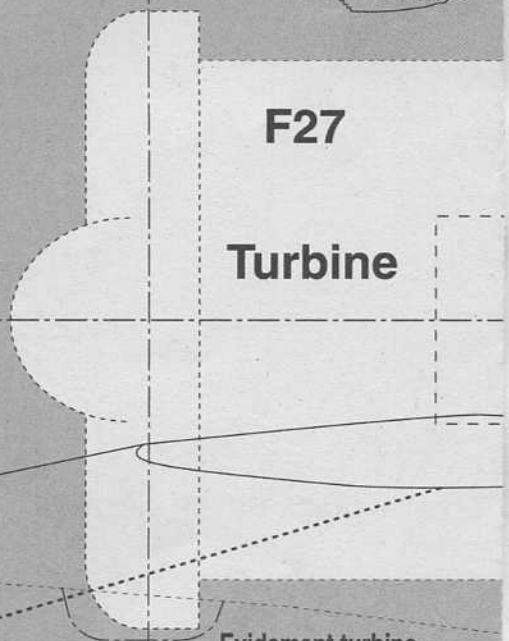
Tissu 1 x 80g/m²



F20



Contrôleur



F27

Turbine

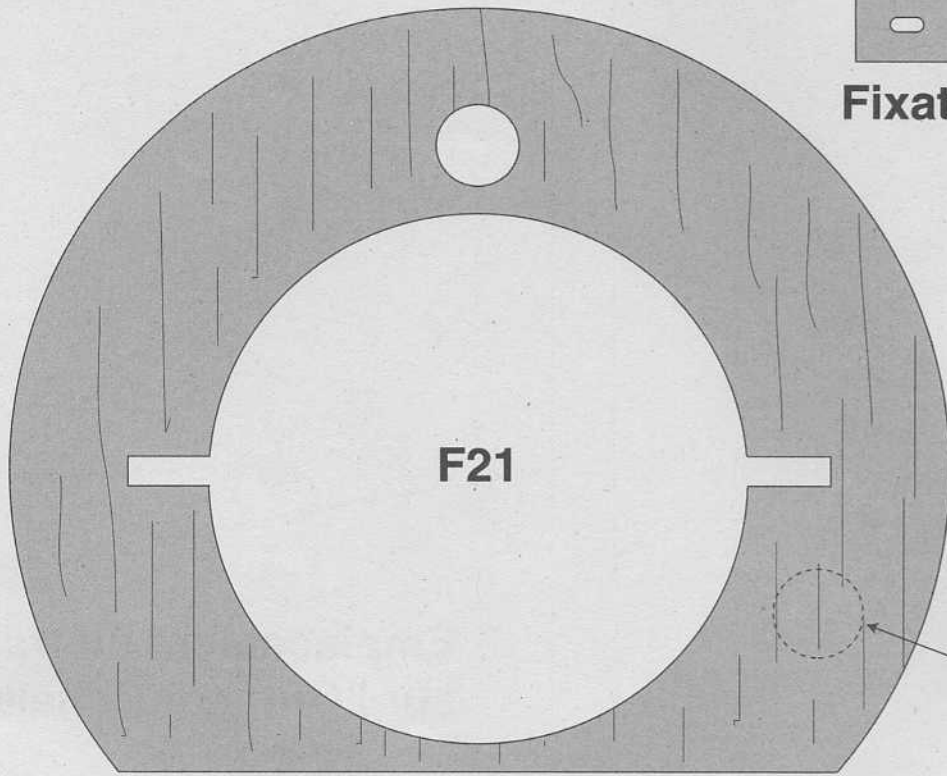


Aile calée à + 1,0°

Evidement turbine



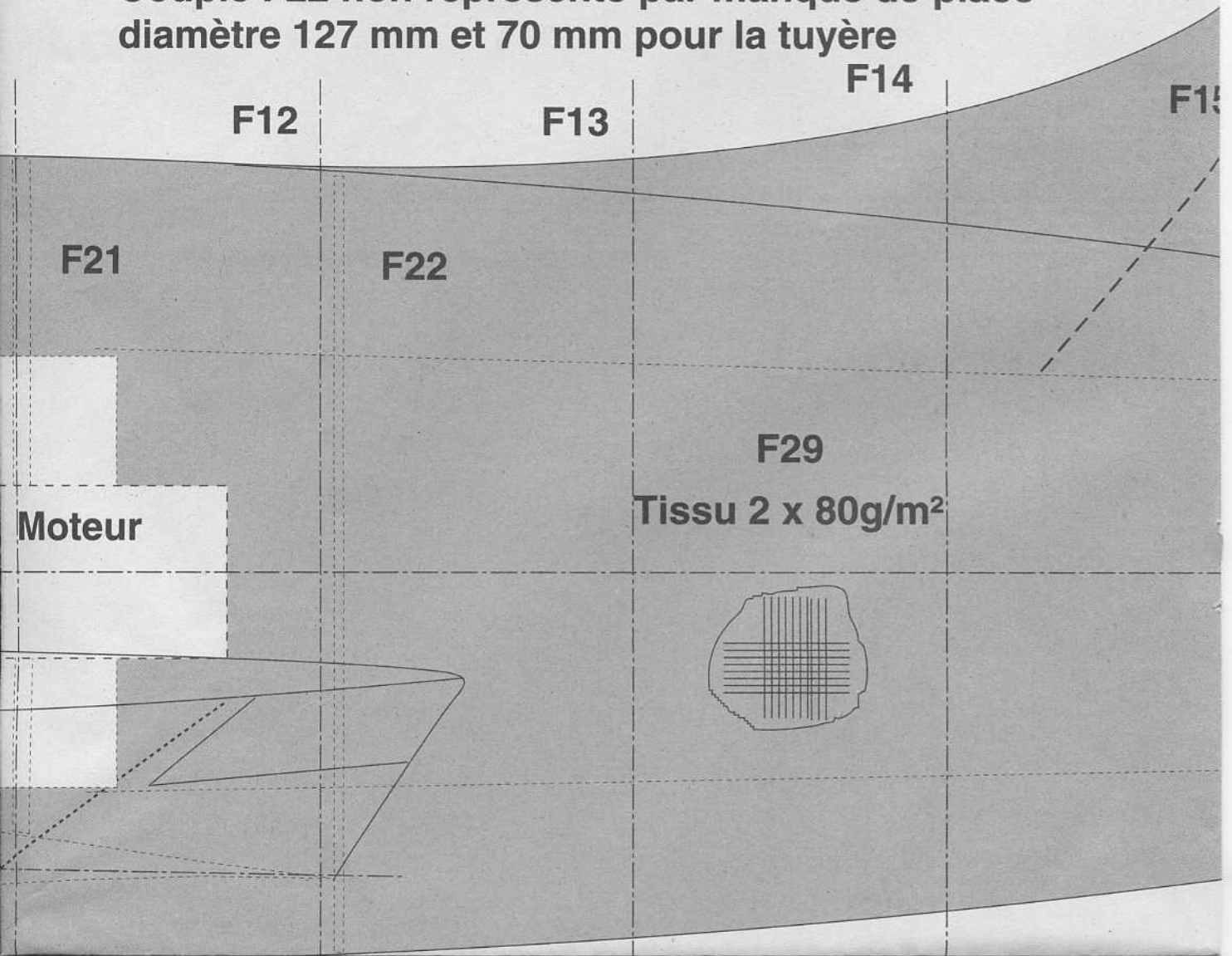
Fixation turbine épo



Construction
déduire du
couples l'é
baguettes l

Il est possible
les couples

Couple F22 non représenté par manque de place
diamètre 127 mm et 70 mm pour la tuyère



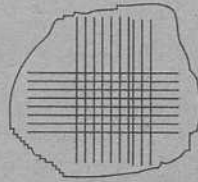
Dérive sur l'Ouragan
échelle 1

xy 15/10

on monocoque :
diamètre des
paissseur des
palsa 30/10

d'alléger

D1



Tissu 80g/m²

D2

Stabilisateur calé à + 0,2°

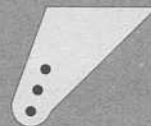
D4

S3 et S4

2 x 6g

D3

Guignol S3 et S4 en
cp 15/10 ou époxy



F16

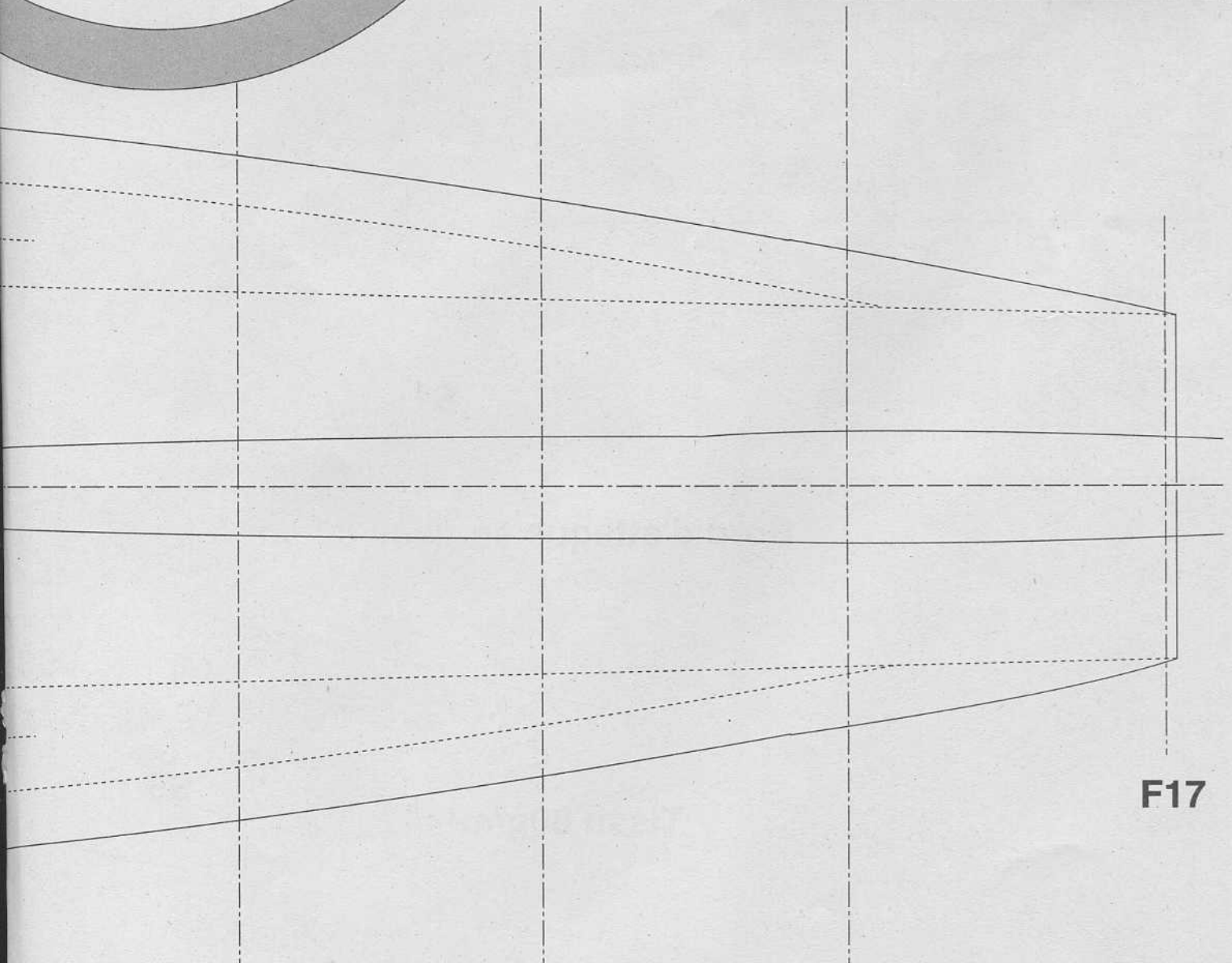
F17

MRA
Le Modèle Réduit d'Avion



**Styro 8 à 10 mm
ou baguettes
balsa 30/10**

Ouragan
 Jet électrique
 Envergure : 1138 mm
 Longueur : 876 mm
 Surface : 17,27 dm²
 Masse : 1000 - 1200 g
 Charge alaire : 69 g/dm²
 Conception et dessin :
 Pascal DELANNOY
 Plan encarté MRA - 1/2



F14

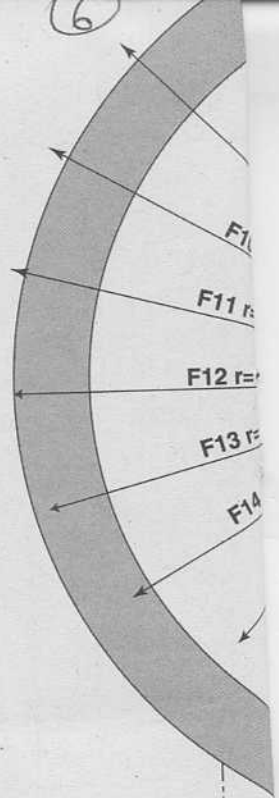
F15

F16

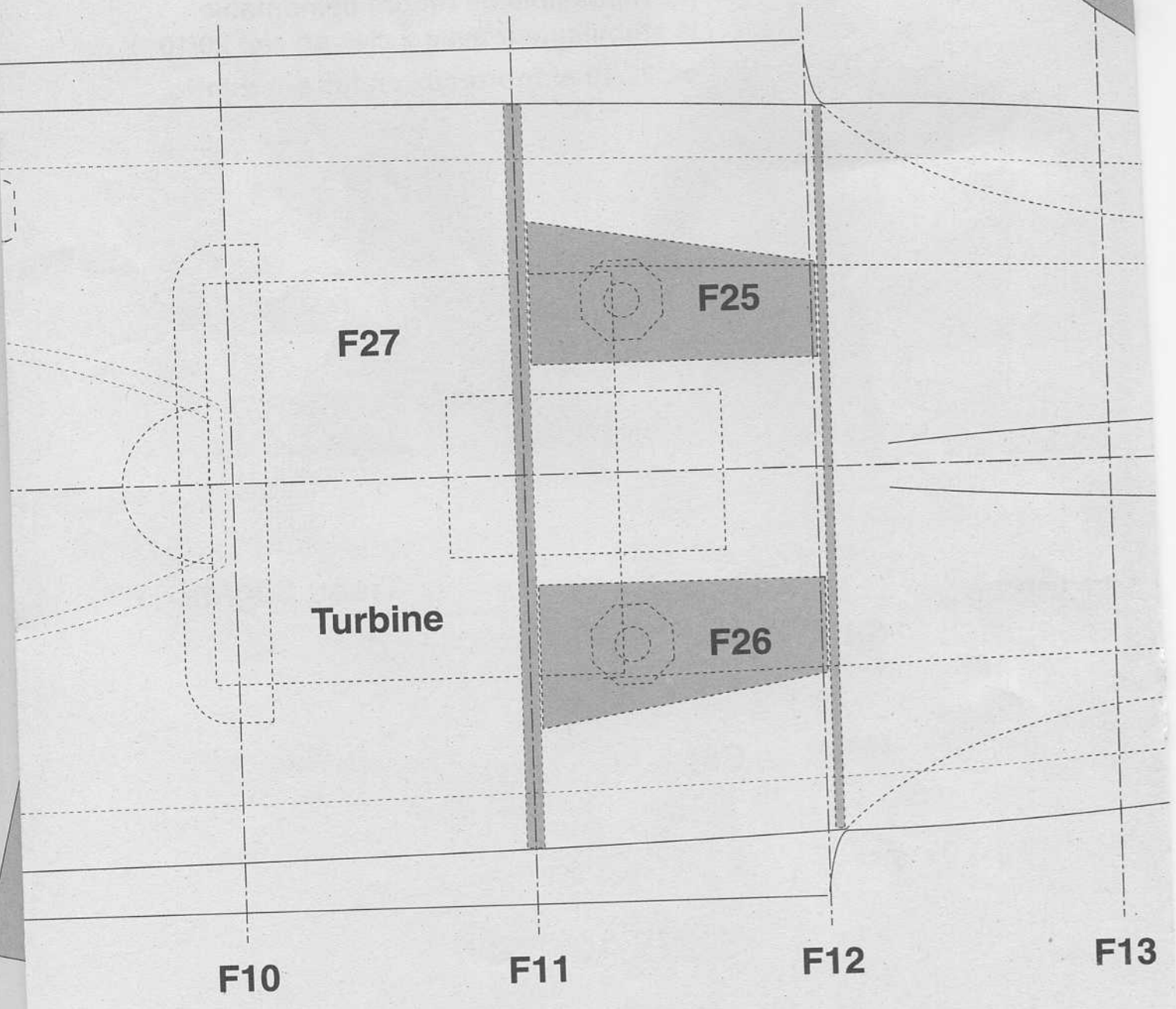
Février 2008

F17

Dérive en polystyrène extrudé
 30 kg/m³
 Envergure : 190 mm
 Corde emplanture : 210 mm
 Profil : NACA 010
 Corde saumon : 95 mm
 Profil : NACA 008
 Flèche bord d'attaque : 165 mm
 Vrillage : 0°
 Dièdre : 0 mm



deur



(7)

