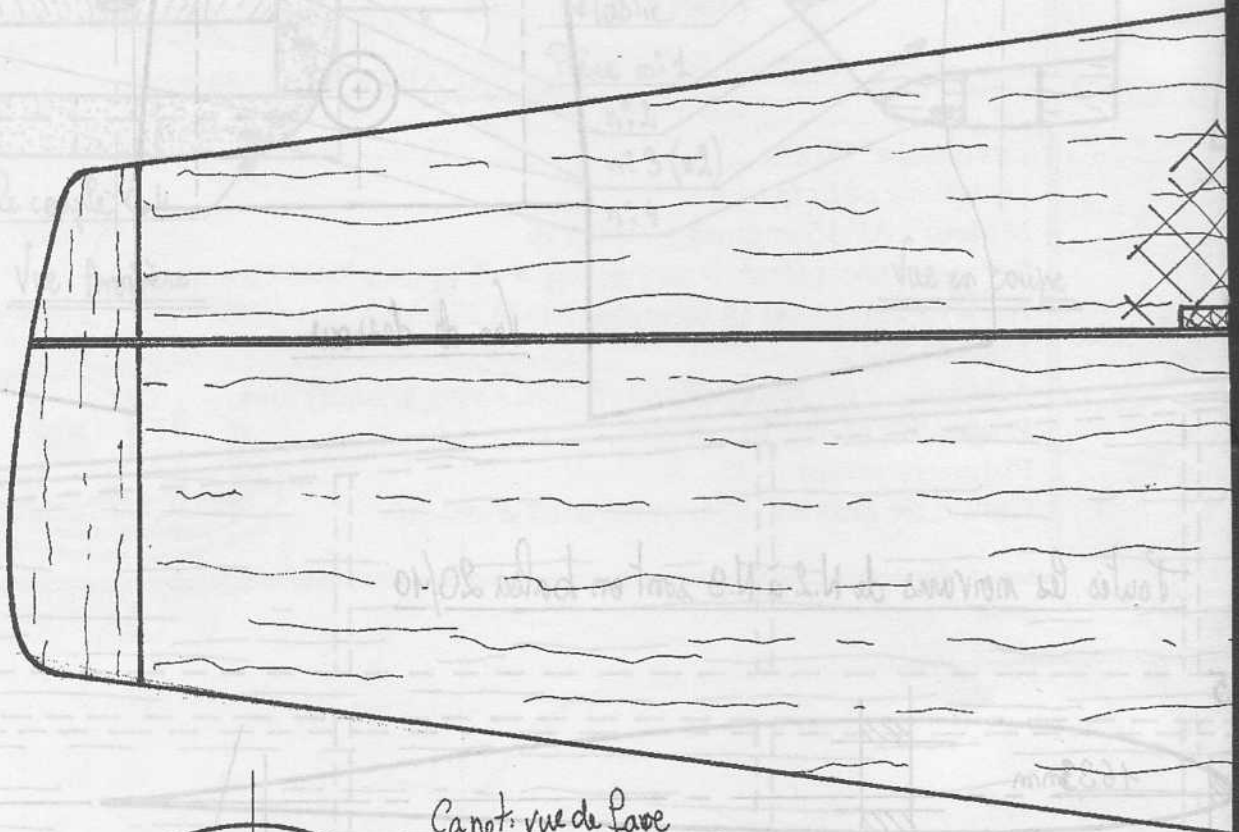
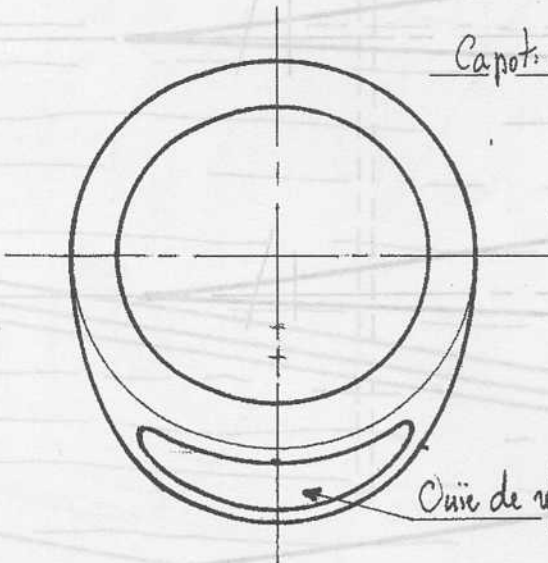


1

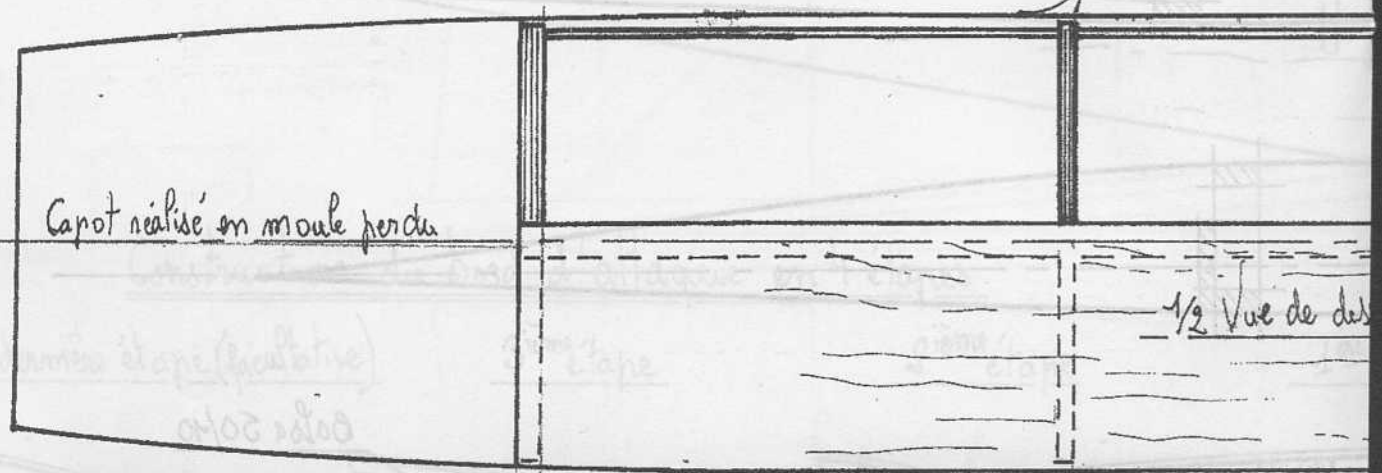
51



Capot: vue de face



Cuïe de refroidissement Optimisée

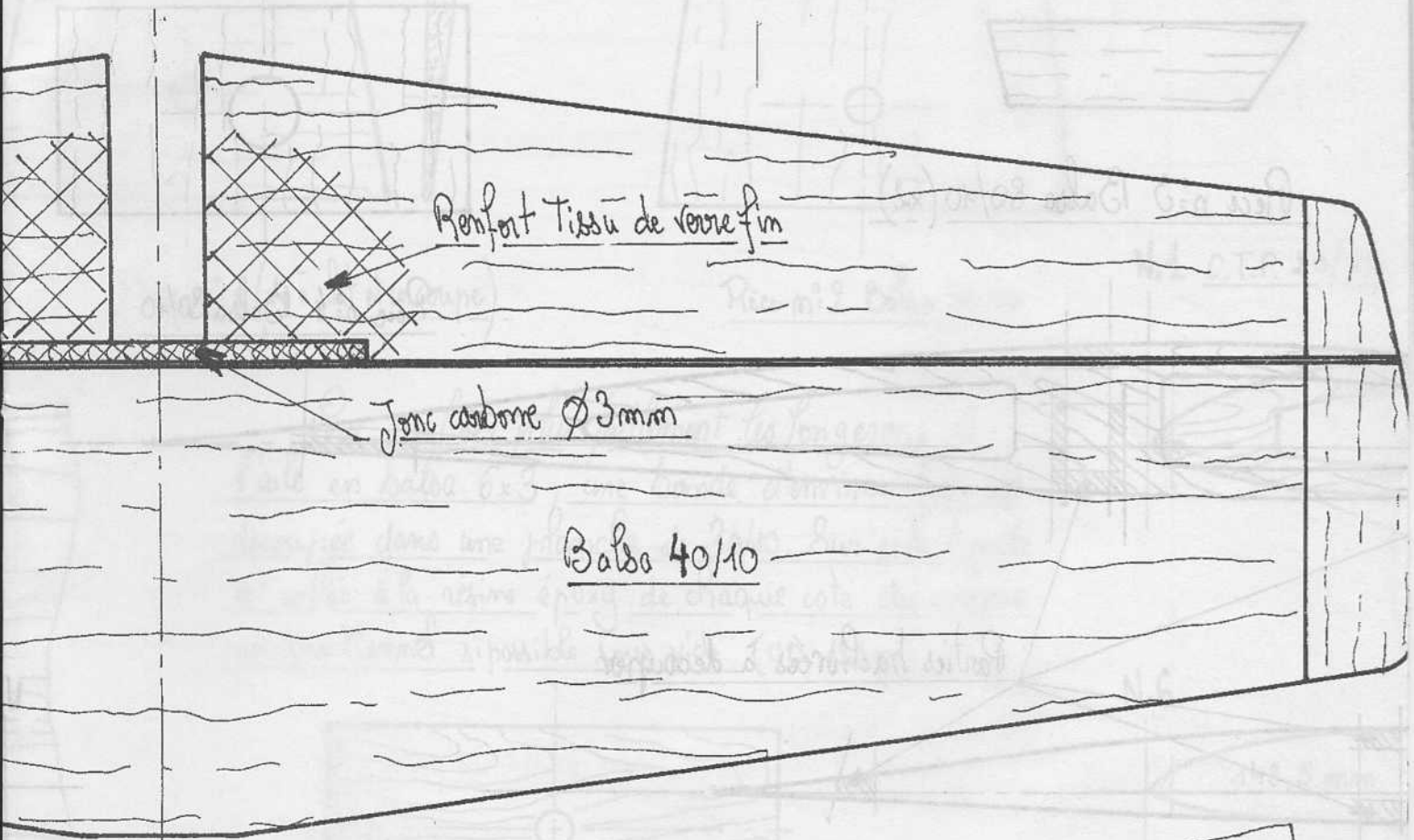


Capot réalisé en moule perdu

1/2 Vue de dessus

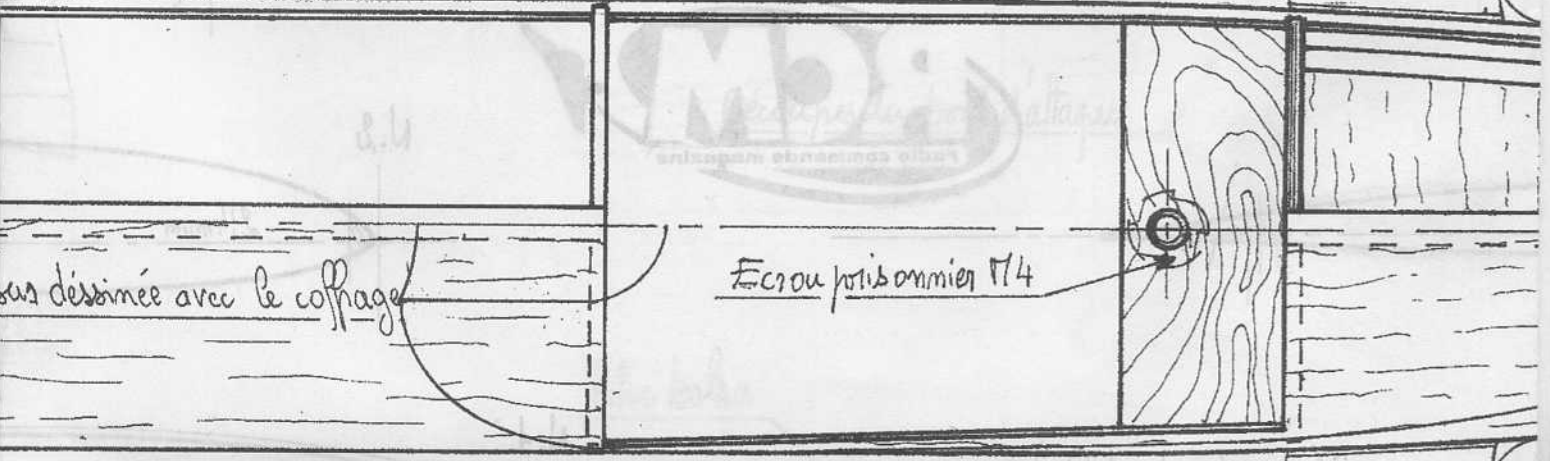
2

MA



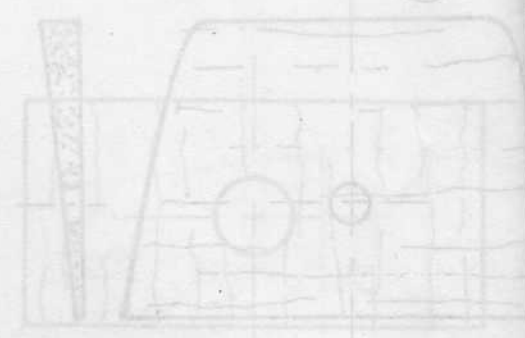
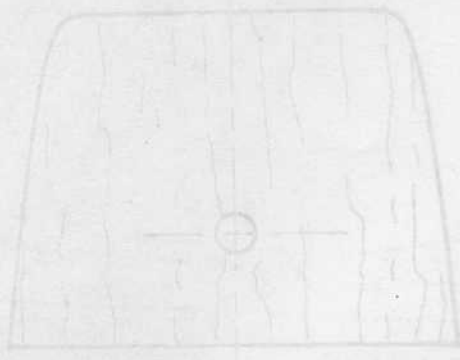
Pose  
300  
em

Karman's facultatifs



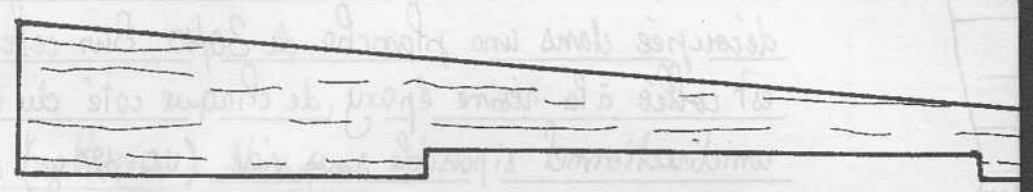
Ecroû prisonnier T14

sous dessinée avec le coffrage



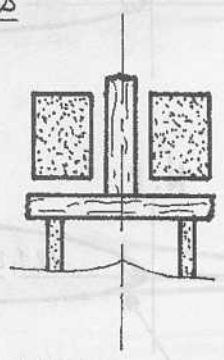
*Plan de la table*

*Plan de la table*

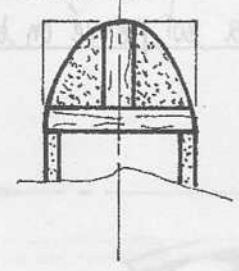


4 étapes pour la réalisation des blocs balsa entre les empennages

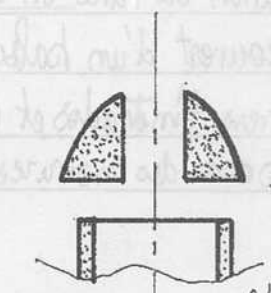
des chutes de balsa  
40/40 remplaçant les  
empennages



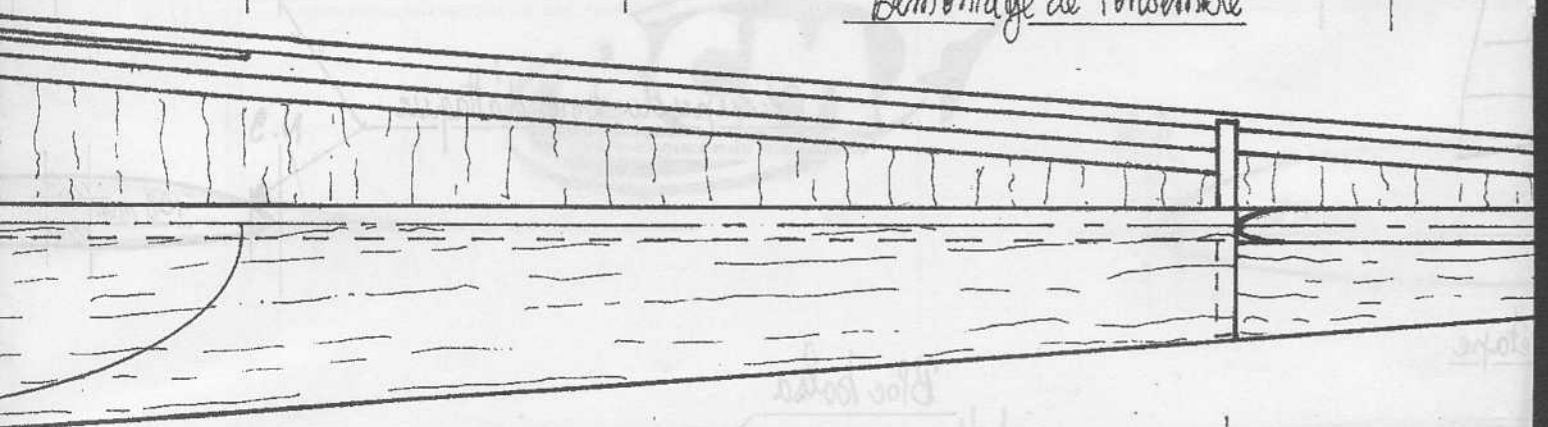
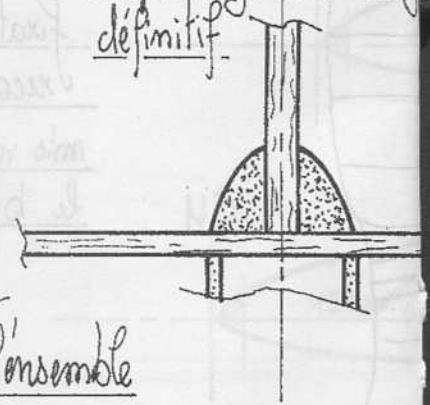
Collage avec juste quelques  
points et ponçage de  
l'ensemble



Remontage avec les v  
empennages et collage  
définitif.



Démontage de l'ensemble



# P 51 Mustang « Dogfight »

Vincent Labrouve - [volenbulle@worldonline.fr](mailto:volenbulle@worldonline.fr)

## PLAN ENCARTE RCM 288

Envergure : 90 cm

Longueur : 82 cm

Moteur : AP 15 engines + APC 7x6

Servos et récepteur : 3 servos 10g. + récepteur R600 Graupner

Accu de réception : 4 éléments NiMh 250mAh

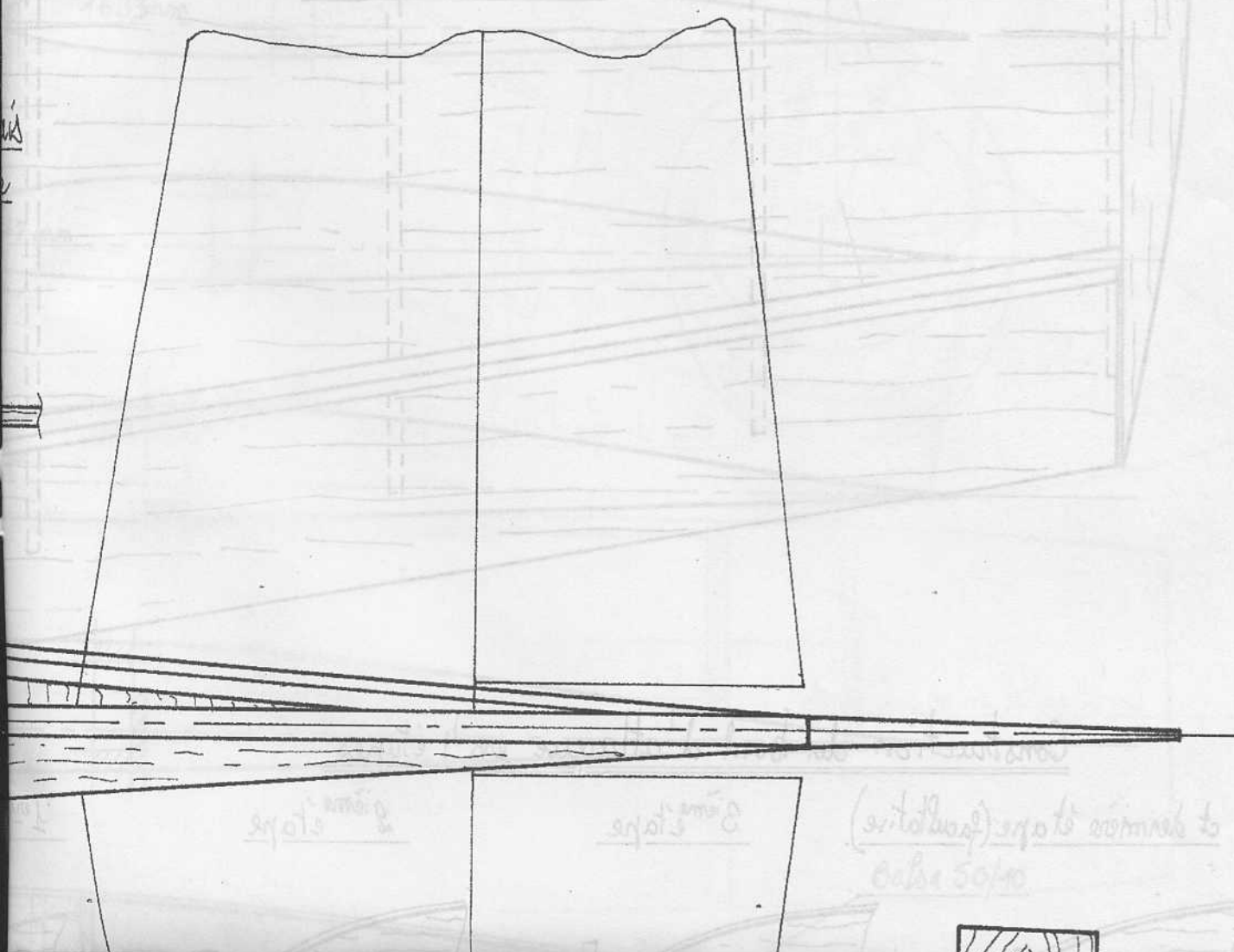
Masse : 600 g.

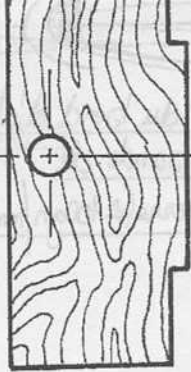
Ailerons : +5/-10mm (+ vers le bas; - vers le haut) max.

Profondeur : +/- 10mm max.

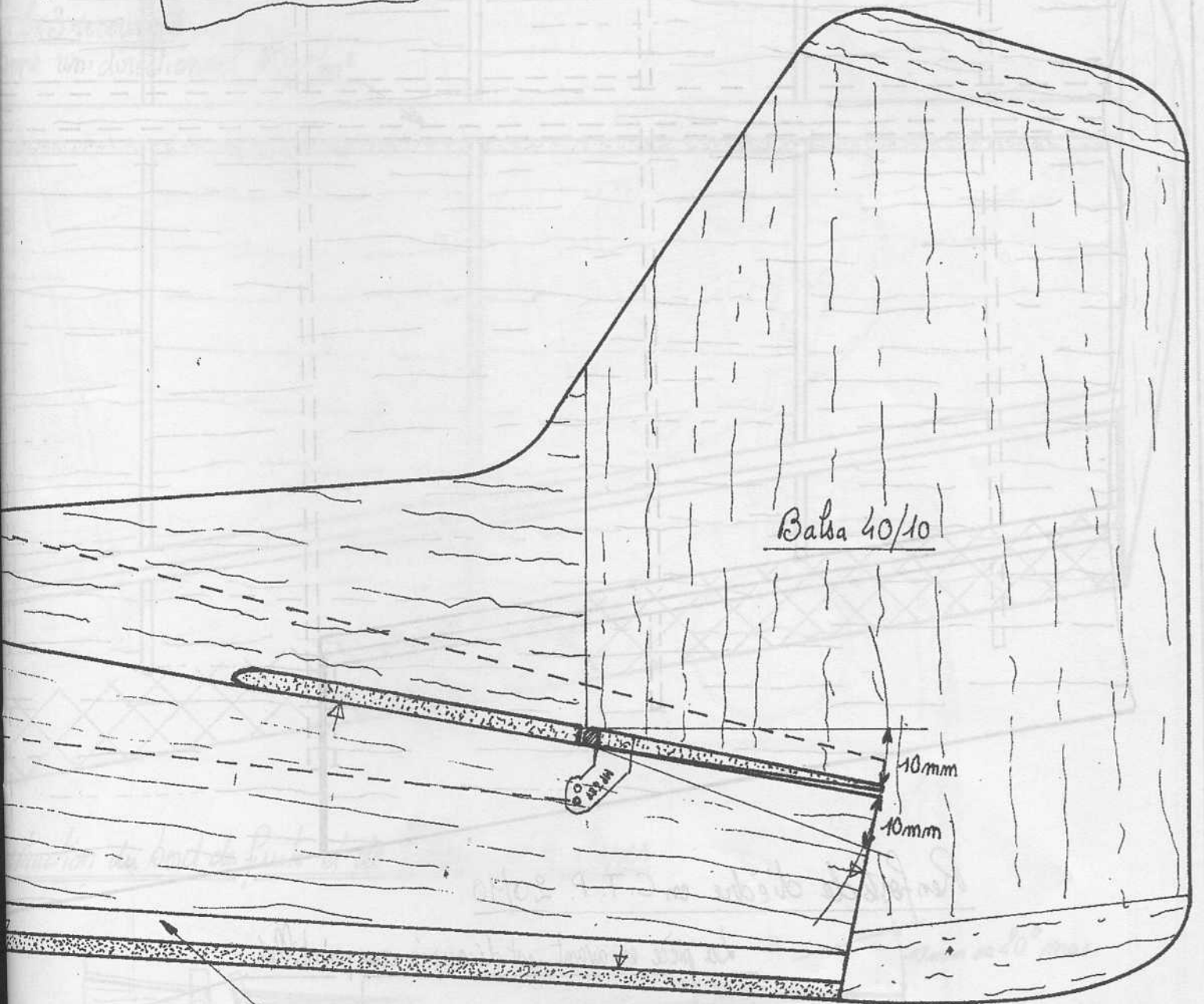
Piqueur moteur : - 2°

Centre de gravité : 83 mm du bord d'attaque





- fixation de Paile C.T.P. 30/40



Baguette balsa 5x3.



