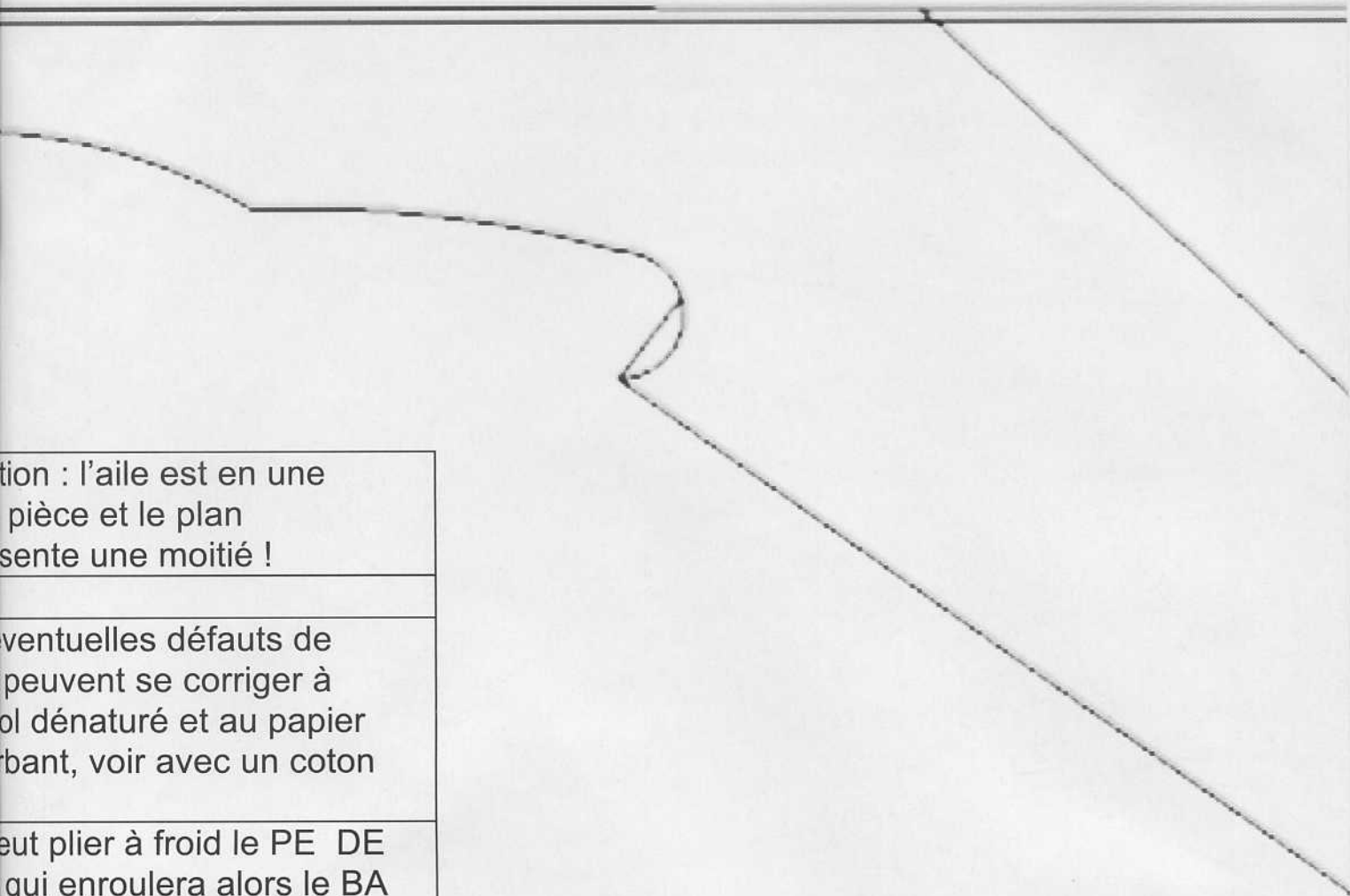


Petit mode opératoire

1	Découper l'aile dans du Polystyrène Extrudé (Dépron=PE) de 6mm en plaçant l'envergure dans le sens de l'extrusion	Atte seul repr
2	Même opération pour le fuselage	
3	Tracer tous les graphismes au stylo bille noir à pointe fine (c'est ce qui réduit la platitude de l'ensemble). On peut maintenant peindre les décors du fuselage (ce sera plus facile)	Les trac l'alc abs tige
4	Préparer la découpe des 4 bords d'attaque du profil KFM simplifié du PE de 3mm,	On 3mm de l de p de t carr plia aux
5	Découper les gouvernes de l'aile et du fuselage et fixer les charnières en réalisant une fente au cutter	Cal de p Pre et in car
6	Réaliser le passage d'aile et s'assurer que le passage soit facile et coller l'aile sur le fuselage (la colle vinylique rapide fait ici merveille).	Col
6	Coller les BA à l'UHU POR. Arrondir le BA.	Seu
7	Séance de peinture. L'original était peint couleur alu et le fléchage en rouge (voir musée de l'air)	Pei
8	Confectionner les guignols, leurs barres de poussée et tracer l'emplacement des servos. Mettre en place	Gui car



tion : l'aile est en une  
 pièce et le plan  
 sente une moitié !

ventuelles défauts de  
 peuvent se corriger à  
 ol dénaturé et au papier  
 bant, voir avec un coton

eut plier à froid le PE DE  
 qui enroulera alors le BA  
 ile et ce , en n'oubliant pas  
 acer une bande d'adhésif  
 pe adhésif crépon de  
 ssier sur l'endroit du futur  
 e sinon gare au fissures ou  
 rises de nerfs !

ue polyester ou charnières  
 apier KAVAN.

dre une colle à prise lente  
 mobiliser au scotch de  
 ssier.

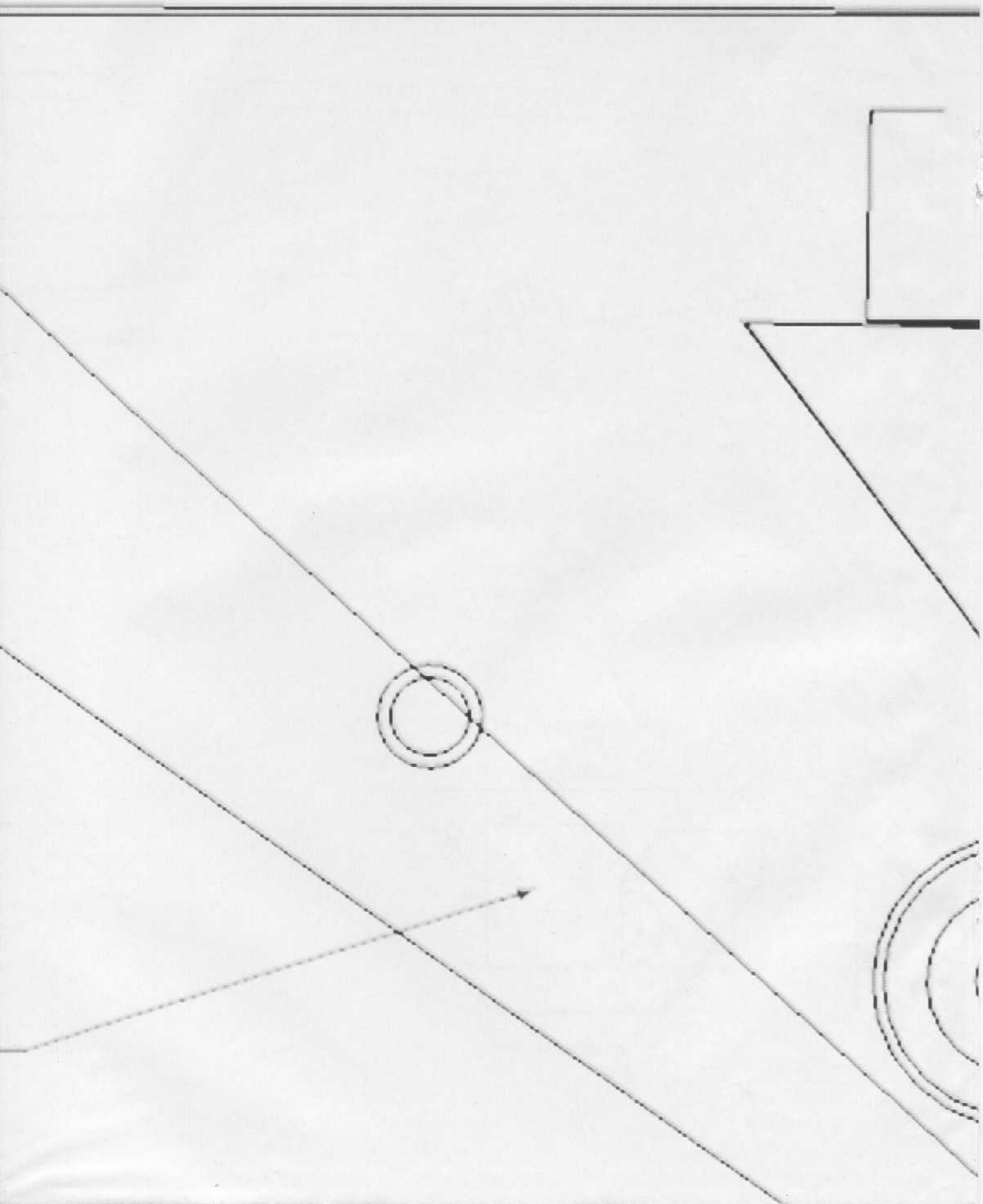
vinylique Sader 2mn

ement maintenant

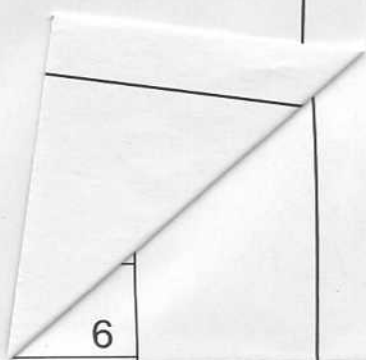
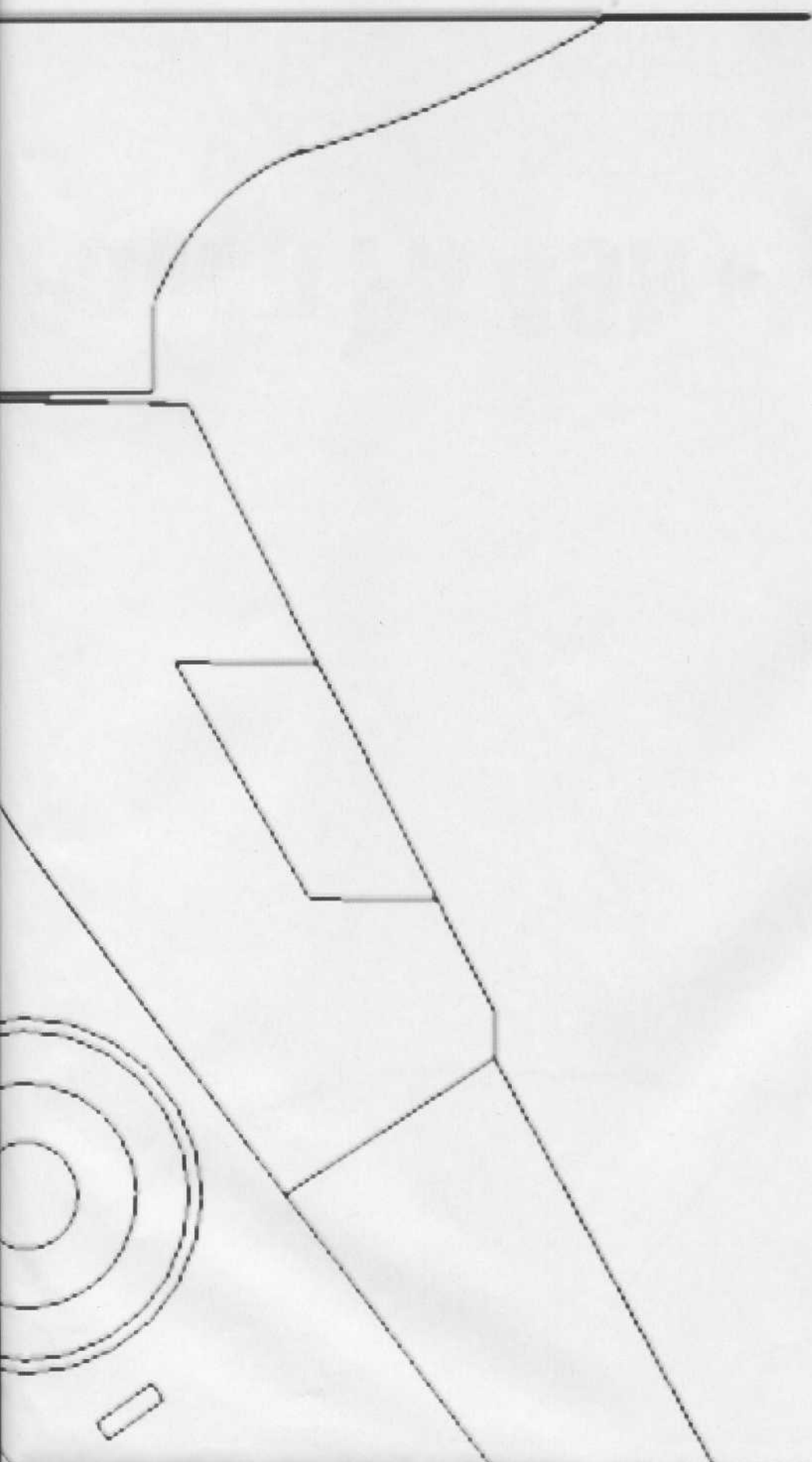
ure et vernis acryliques

nols en plastique type  
 de crédit

- pièce (a)



4



6

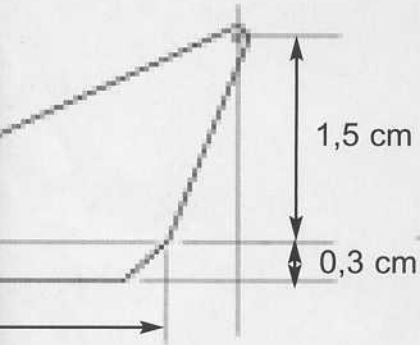
# **Payen PA 49b «Katy»**

version parkflyer

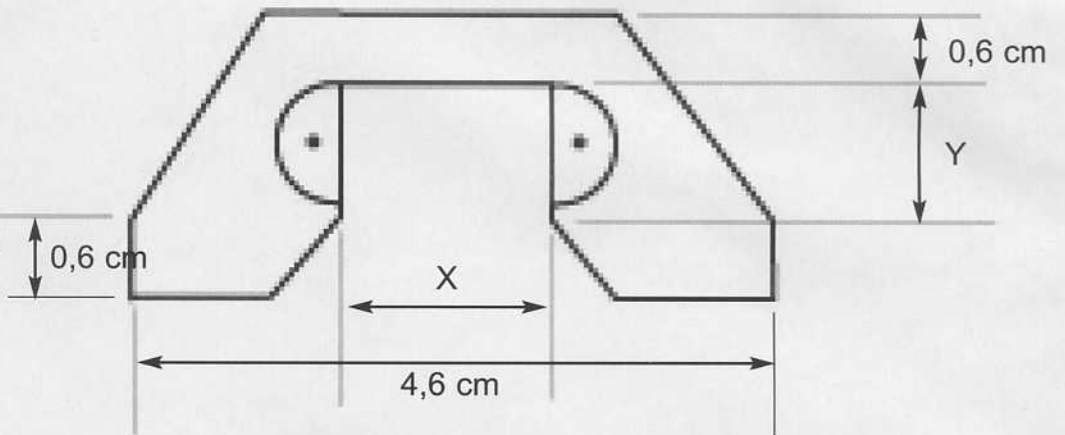
de Jean-François Parasie

(plan encarté RC Pilot N°130)

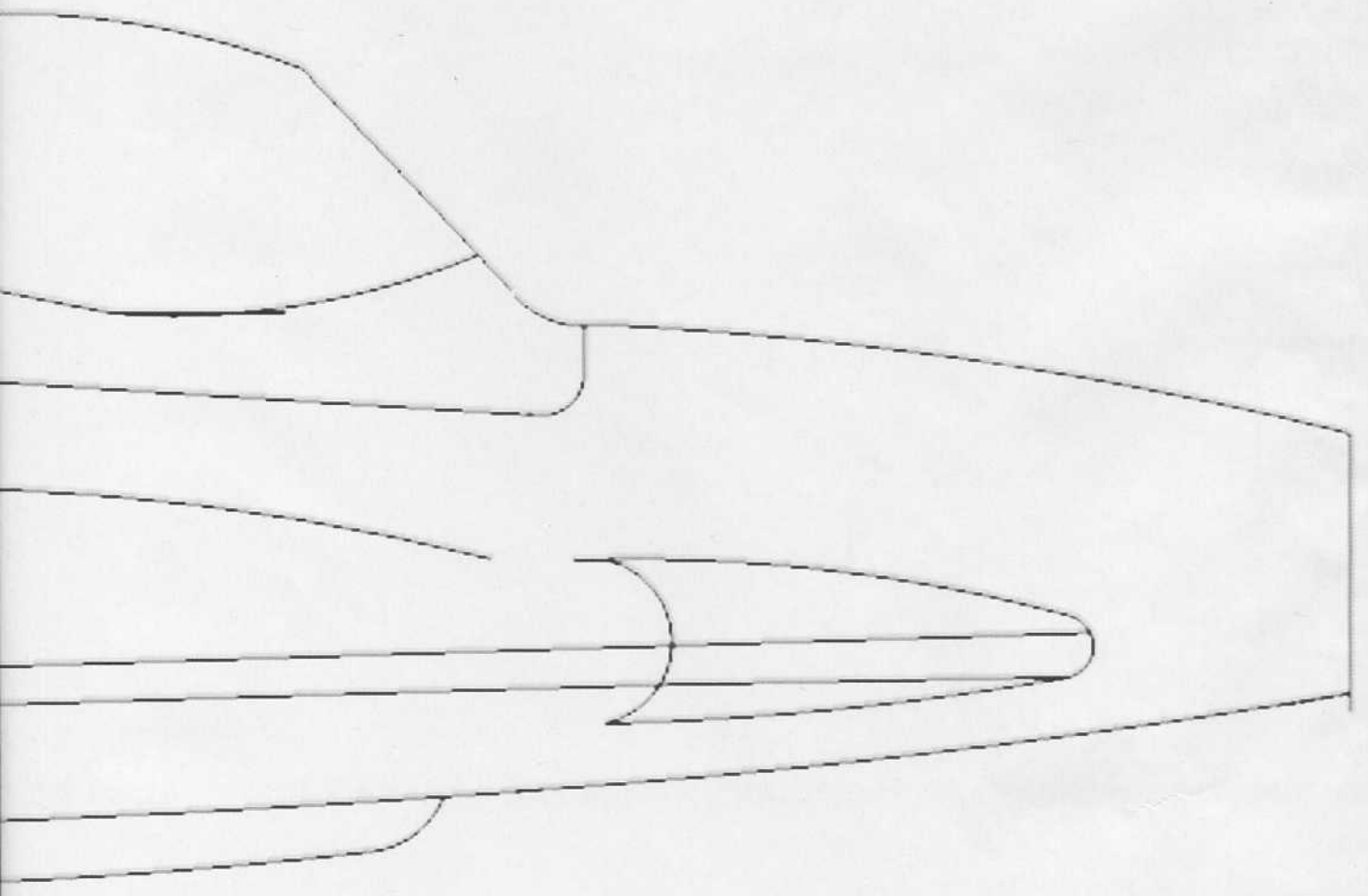
ol d'aileron



Bride de servo

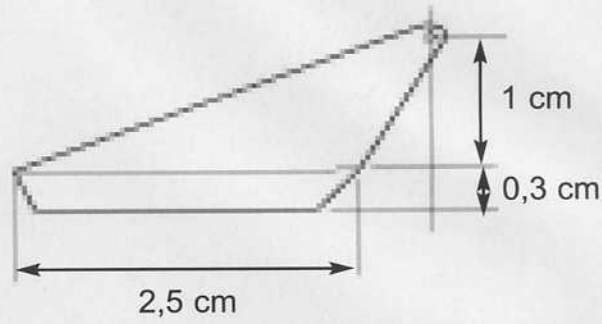


X et Y en fonction du servo.

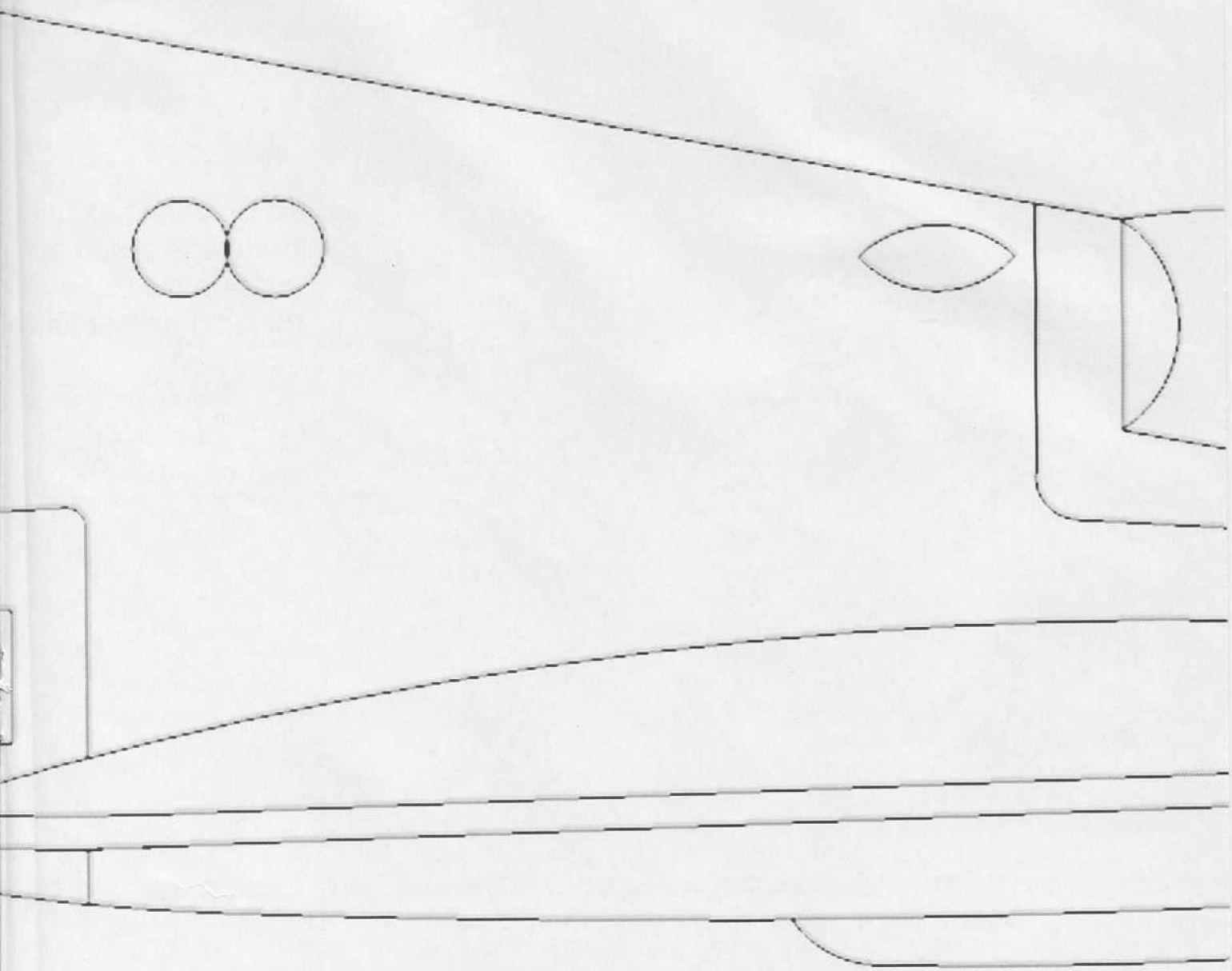
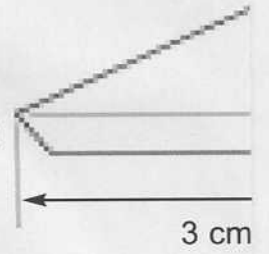


tion il peut y avoir 2  
es à confectionner  
acer la batterie pour régler  
g placé à

Guignol de dérive



Guigr



9	Confectionner le disque de support moteur, le coller, placer des goussets de renfort.	idem
10	Mettre en place les systèmes de commandes de gouvernes	Atter dériv
11	Mettre en place le moteur, l'ESC, la batterie et le récepteur	Dépl le cd

