



# LE DELTA « PIBRO »

## IL BALAIE TOUT SUR SON PA

**Vous avez deux heures à tuer ?  
Construisez un delta révolutionnaire pour  
moins de 20 francs. Défoulement garanti !**



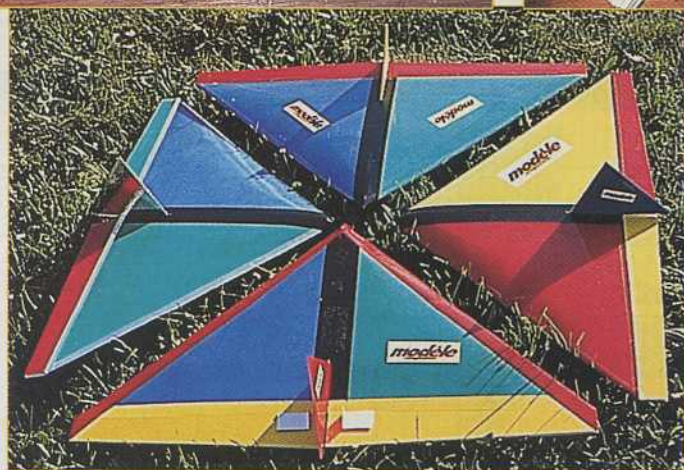
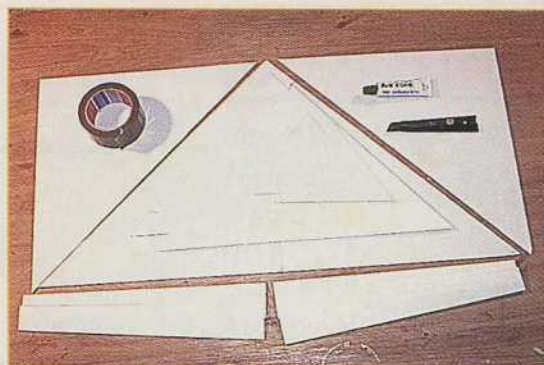
L'intrados de cet étonnant delta est parfaitement lisse. Tout juste peut-on y pratiquer trois trous (façon boule de bowling) pour faciliter le lancement ou, mieux (et plus simple), y coller un bout de scotch large replier sur lui-même en guise de « crochet » de lancement. Bien sûr, l'autocollant Modèle Mag est indispensable au centrage de la chose !

Bruno Roux, dont l'enthousiasme n'a pas faibli depuis sa première rencontre avec le Pibros, présente les deux versions envisageables : en planeur pur à droite, ou avec moteur électrique type Speed 400 à gauche (pour les dépourvus de pentes qui devront se résoudre à « pibrosser » en plaine).



dèle !!!

# S>>> MESSAGE



La construction de deltas Pibros peut se faire à la chaîne, entre copains, en découpant l'ensemble des éléments dans du Dépron de 3 mm pour obtenir une sorte de kit. Cela permet de réduire le temps de réalisation à une demi-heure par engin. Pour la finition, un entoilage en film adhésif est idéal (genre Orastick), ce qui assure une meilleure résistance de surface au Dépron et, parallèlement, une décoration qui peut être vive.

**L**e plan du Pibros est déjà un succès mondial ! Pourquoi, comment ? Il faut en construire un et le piloter pour comprendre le phénomène. Les mots étant bloqués par l'enthousiasme, je vous propose, en guise de mise en bouche, les réflexions de Didier Lanot (pilote de F3F) qui a découvert le Pibros il y a peu :

- «après les stylos et briquets jetables, voici le planeur jetable (dans tous les sens du terme). Que de joie apportée dans nos coeurs par ces quelques grammes de Dépron en cet an de grâce 1997 ! Enfin un engin qui n'occupe pas trop mon neurone pour comprendre le pourquoi du comment du fonctionnement d'un planeur. Mais il va falloir surveiller le cours du Dépron qui risque de s'envoler à la bourse de Katmandou. Tout ça, c'est la faute à Marcel. Et la cure de désintoxication (dé-zinc-toxication ?) relève de la mission impossible».

Voici également celle, plus lapidaire mais tout aussi expressive, de Pierre Rondel :  
- «dé-li-rant» !»

## Pibros : un succès sans précédent ?

Depuis que ce modèle est programmé pour paraître dans ces colonnes - et nulle part ailleurs -, il se passe à son propos un phénomène encore jamais vu. Divulgué sur les terrains par la bouche à oreille et sur internet, le Pibros rencontre un suc-

cès invraisemblable. Plus d'une centaine ont été construits et le tandem des concepteurs - Marcel Guwang et Thierry Diquelou - ne cesse de recevoir des messages de félicitations de modélistes hilares et comblés par les qualités de la machine (Angleterre, Espagne, Belgique, Australie, Afrique du Sud, France...). Plus de deux cent cinquante connexions ont été enrégistrées en un petit mois sur leur serveur dont l'adresse figure sur le plan. Invraisemblable j'vous dis !

Fruit du hasard ? Don du ciel ? En tout cas, on ne peut que remercier la providence d'avoir permis ce miracle aérien. L'enthousiasme est tel qu'une rencontre est prévue à l'occasion des courses de La Madeleine dans les Pyrénées (durant le week-end de Pentecôte), et qu'une rubrique spéciale consacrée à cette nouvelle religion qu'est la «pibrosmania» prendra place dans la rubrique «Spirale» dès le mois prochain. Tous les modélistes construisant un Pibros sont donc conviés à envoyer leurs réactions à la rédaction qui se fera un plaisir de les transmettre aux concepteurs (et de publier les meilleurs courriers). Temps record de construction, nombre d'exemplaires en l'air simultanément, anecdotes, photos de vos modèles, décorations délirantes : tout sera bienvenu.

## Une présentation originale

A planeur exceptionnel, présentation exceptionnelle. Le Pibros est

si simple que nous avons préféré vous en dévoiler les secrets sur une double page (juste derrière celle-ci) à la façon d'une bande dessinée. On veillera à utiliser, pour les collages, une colle néoprène spéciale polystyrène comme l'«Ara-colle» pour ne pas fondre le Dépron (qui constitue l'unique matière première de cet engin), ou bien du scotch double-face costaud. Pour la construction, donc, une seule chose à faire : tourner la page !

Mais trêve de préambules pourtant nécessaires, la parole est maintenant à Marcel qui vous présente ce planeur unique...

Comme son nom ne l'indique pas, le Pibros est un delta tout en Dépron ! L'esprit fun-pente visé par ce modèle implique une taille réduite, une faible inertie, une agilité hors normes et une bonne résistance aux chocs. La forme delta répond à ces critères et permet en plus une bonne répartition des contraintes mécaniques, ce qui autorise l'utilisation exclusive du Dépron (matériau assurant un bon compromis



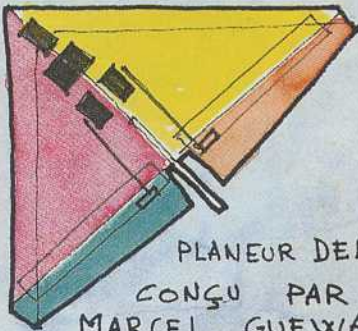
Voici l'un des deux géniaux concepteurs de ce delta à la carrière mondiale : Marcel Guwang. Il était loin de se douter, lorsque le Pibros a vu le jour, du succès sans précédent de ce drôle de delta.

## «Version radio 2-voies»

Le seul obstacle au caractère radicalement économique du Pibros, c'est l'obligation d'utiliser un émetteur programmable pour ses élévons. Comme il est peu envisageable de réaliser un mixage mécanique à la réception, la seule façon de contourner élégamment ce faux obstacle, c'est de construire une version avec des gouvernes séparées (deux ailerons extérieurs et un volet de profondeur central), ce qui permet d'utiliser une simple radio 2-voies. Dans ce cas, le domaine de vol est un peu plus limité.

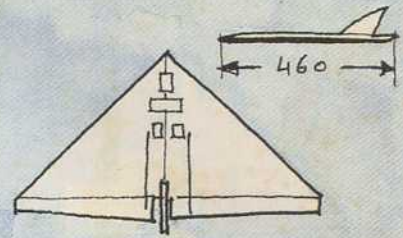
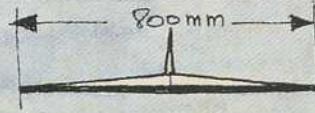


# LE PIBROS



PLANEUR DELTA  
CONÇU PAR  
MARCEL GUEWANG.

ENVERGURE: 800 mm  
SURFACE : 20 dm<sup>2</sup>  
POIDS : 250 gr  
CHARGE : 12,5 g/dm<sup>2</sup>  
PROFIL: AUTOSTABLE  
DE 4,5% D'ÉPAISSEUR.  
RADIO: 2 MICROS-SERVOS  
MIXÉS A L'ÉMETTEUR.



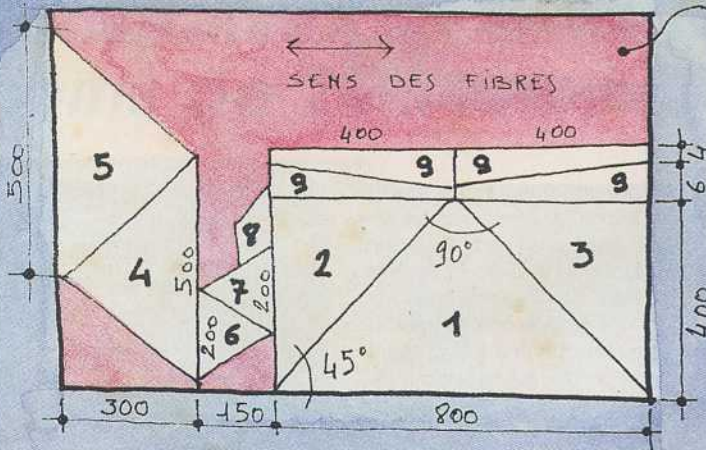
ET THIERRY DIQUELOU.

## CONSTRUCTION.

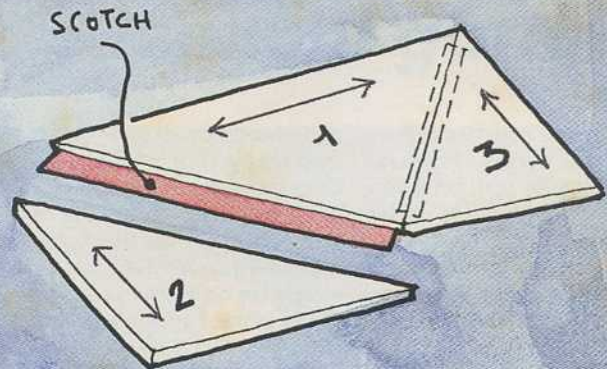
PRIX D'UN MODÈLE : 2 20F

DÉLAI DE FABRICATION 1 A 2 H.

NECESSAIRE : 1 PLAQUE DE DÉPRON DE 3mm (1250x800mm) ; UN TUBE DE COLLE NÉOPRÈNE "POLYSTYRÈNE" ; DU SCOTCH LARGE (5cm) ; UN CUTTER.

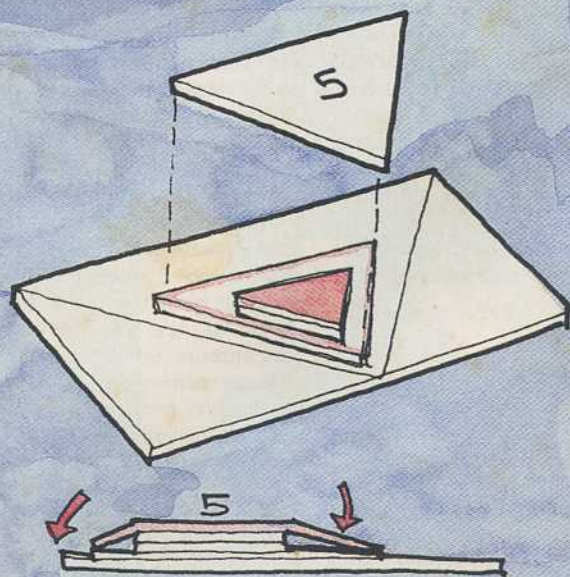
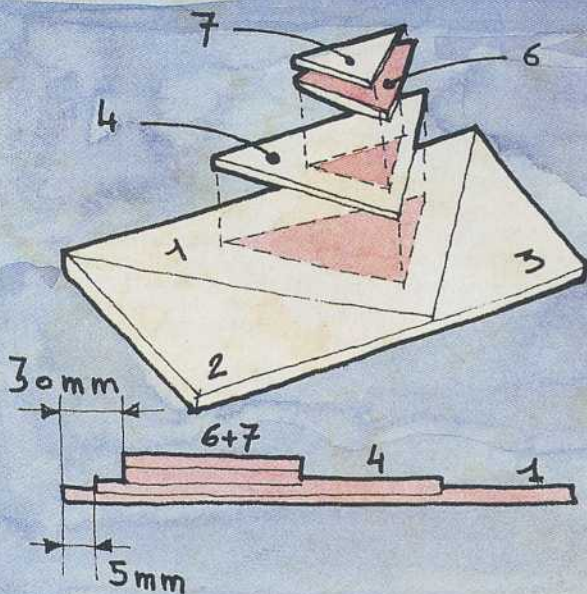


DÉPRON 3mm.



**A** DÉCOUPER LES PIÈCES 1 À 9 DANS LE DÉPRON.

**B** ASSEMBLER 2 ET 3 BORD-A-BORD AVEC 1 AU SCOTCH.



**C** COLLER 6 ET 7 SUR 4, PUIS CET ENSEMBLE SUR 1.

**D** COLLER 5 SUR 7 ET RABAT-TRÉ LES BORDS SUR 4.

DESSIN B. ROUX 03.97

