



Le POTTIER P.70.S

maquette au 1/4

Envergure : 1,47 m
Moteur 7 à 8 cm³
Poids : 2,8 kg

Alfred Bellec

Voici une maquette originale, en ce sens qu'il n'y a pas d'avion grandeur correspondant. En effet, les constructeurs amateurs font des avions différents souvent par des détails (cockpit, capot, train) de la liasse d'origine. Il en est ainsi de l'avion de M. José Verges qui a adopté une venière de JP 15/36 ; Dans Aviation Magazine n° 710 et 712, on trouvera des photos de cet appareil et une description des productions de Jean Pottier. (chaque n° 10,50 F, 48 Bd des Batignolles, 75017 Paris).

Le modèle que nous vous proposons est la réduction d'un appareil destiné à la construction d'amateur conçu par M. Jean POTTIER.

Il s'agit d'un monoplane monoplace de construction métallique dont l'aile de faible allongement (4,8) rectangulaire sans dièdre ni flèche est placée en position médiane. Les ailerons et les volets d'atterrissage se partagent le bord de fuite sur toute sa longueur. Le stabilo de bonne dimension est doté d'une gouverne de profondeur importante et la dérive est entièrement mobile. Le fuselage est une caisse à angles vifs pour la partie inférieure, le dessus arrondi ne comporte que des formes développables. Enfin un train d'atterrissage tricycle permet d'envisager la réalisation d'un modèle tout terrain.

Ces caractéristiques nous permettaient d'espérer un bon modèle réduit au comportement sain et il faut reconnaître, après une saison d'utilisation intense, que les résultats sont à la hauteur des espérances c'est pourquoi nous vous proposons d'en profiter à votre tour...

Manquant de patience, ce qui est un lourd handicap pour un modéliste, j'empoignais

crayon et papier en vue de dessiner les premières esquisses d'après la maigre documentation dont je disposais, c'est-à-dire le plan 3 vues accompagné d'un éclaté et d'un article descriptif sommaire publiés dans Aviation Magazine n° 710 (ce dernier est issu de l'inépuisable documentation du MRA... comme par hasard...)

L'échelle 1/4 étant retenue, nous obtenions une envergure de 1 m 47 pour une corde de 310 mm. Comme il n'était pas prévu d'en faire une maquette exacte et que je suis plutôt attiré par les modèles relax acceptant de grands écarts de vitesse et, à l'occasion, de passer un peu de voltige histoire de se défouler les pouces, j'ai troqué le profil d'origine contre un biconvexe dissymétrique, le NACA 2415 bien connu. Très vite donc les premières esquisses furent exécutées et la poussière de balsa commença à voler. La construction, très simple, avançait à grands pas. Lorsque le gros œuvre fut terminé j'appris que je devais effectuer un déplacement professionnel à NANTERRE. Ce voyage fut mis à profit pour rendre visite à M. POTTIER qui demeure aux MUREAUX...

Une fois sur les lieux je pus rencontrer aussi

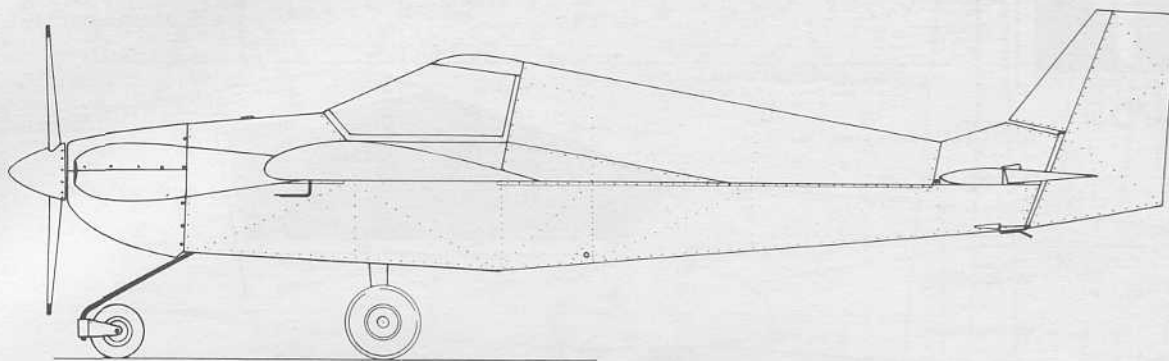
M. VERGES qui a construit un P70 S qu'il a légèrement modifié. J'ai donc profité de l'occasion malgré le froid intense qui régnait ce jour-là pour prendre le maximum de photos, cotes et croquis. De plus M. Jean POTTIER m'a remis très aimablement un plan 3 vues à l'échelle 1/10 du P 70 S "de série".

Notons au passage qu'il existe aux MUREAUX un groupe de constructeurs amateurs qui sont des gars très sympas et, pour la plupart, anciens modélistes ce qui facilite tout de suite les contacts.

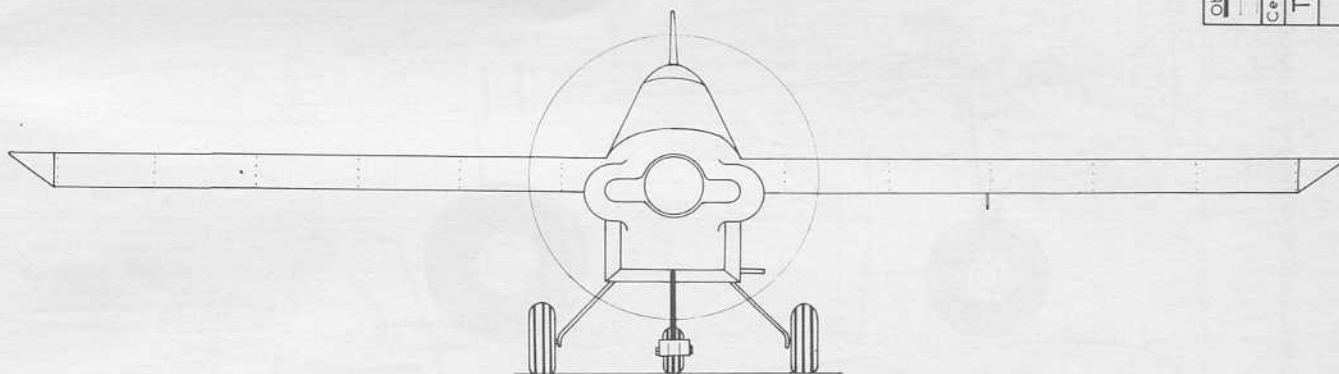
Le modèle que nous vous proposons est donc le type standard strictement à l'échelle 1/4 par rapport aux plans originaux mais à notre connaissance, à ce jour, aucun appareil n'a été construit sans aucune modification mais si vous avez un P 70 S près de chez vous et si vous désirez en faire une maquette exacte le plan que nous avons établi peut être une base valable. Si vous cherchez seulement un modèle à l'allure "maquette", simple à construire et facile à faire voler (j'ai confié le mien récemment à un débutant qui a été agréablement surpris... et qui s'en est bien sorti) allez-y gaiement, construisez un P 70 S, c'est très simple :

Le fuselage

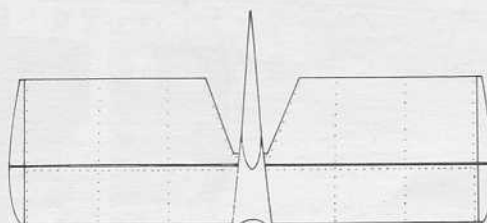
Il s'agit d'une caisse composée de 2 flancs en balsa de 30/10 doublés de la cloison pare-feu à l'arrière du cockpit en CTP 15/10 5 plis. Notez que du CTP 3 mm ordinaire



| | | |
|--|------------|-------|
| Observations | N° d'air | |
| | N° de plan | 66-75 |
| Ce plan ne peut être reproduit ou communiqué | | |
| TYPE : P70S - S - V - | | |
| Dessiné-Jean POTTIER | | |
| Le 04-10-73 | | |
| Ech: 1/10 | | 70100 |



échelle 1/33,3



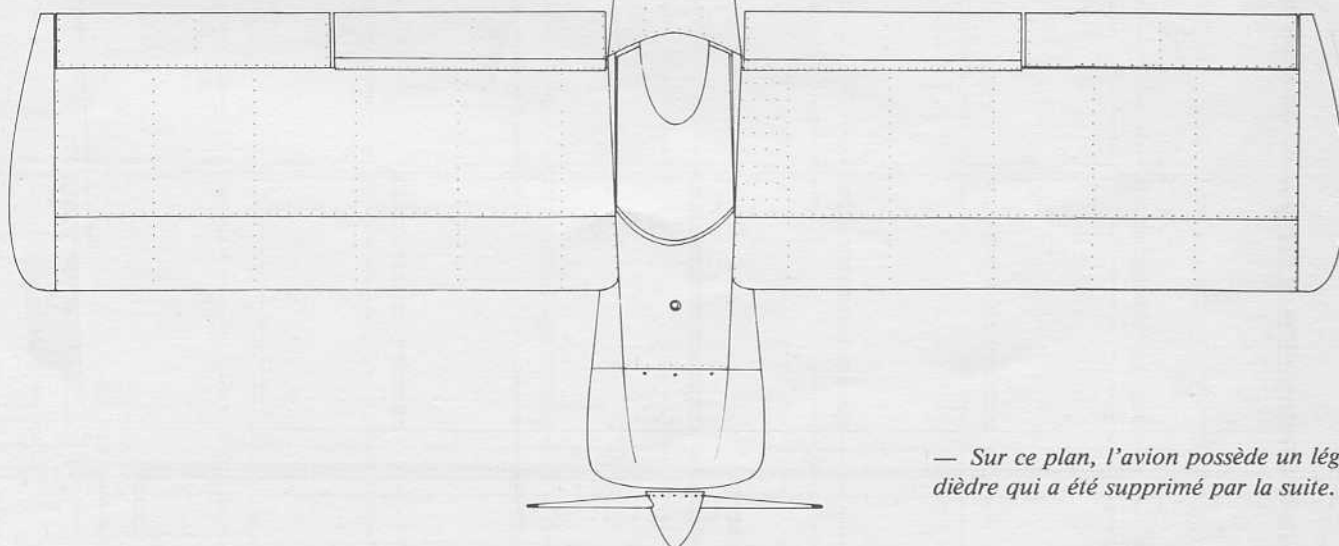
PERFORMANCES

| Puissance : | 25 ch | 40 ch | 50 ch |
|--------------------------|-------|-------|-------|
| Vitesse maxi km/h : | 155 | 180 | 195 |
| Vitesse croisière km/h : | 140 | 165 | 175 |
| Vitesse ascen : m/s | 2,8 | 5 | 7 |
| Vitesse mini km/h : | 70 | 70 | 70 |
| Décollage - vent nul : m | 400 | 320 | 250 |
| Autonomie km : | | 500 | |

Nota : Les performances sont améliorées d'environ 5 % avec des carènes de roues.

CARACTÉRISTIQUES

Envergure : 5,90 m
 Surface : 7,20 m²
 Allongement : 4,8
 Profil : NACA 4 415
 Ailerons : 0,6 m²
 Volets : 0,6 m²
 Charge alaire : 40 kg/m²
 Poids à vide : 180 kg
 Longueur : 5,10 m
 Hauteur : 1,60 m
 Largeur : 0,60 m
 Empennage H. : 1,30 m²
 Dérive : 0,60 m²
 Profil : NACA 0009
 Facteur de charge : ± 9
 Poids total : 290 kg



— Sur ce plan, l'avion possède un léger dièdre qui a été supprimé par la suite.

UN PLAN de la revue



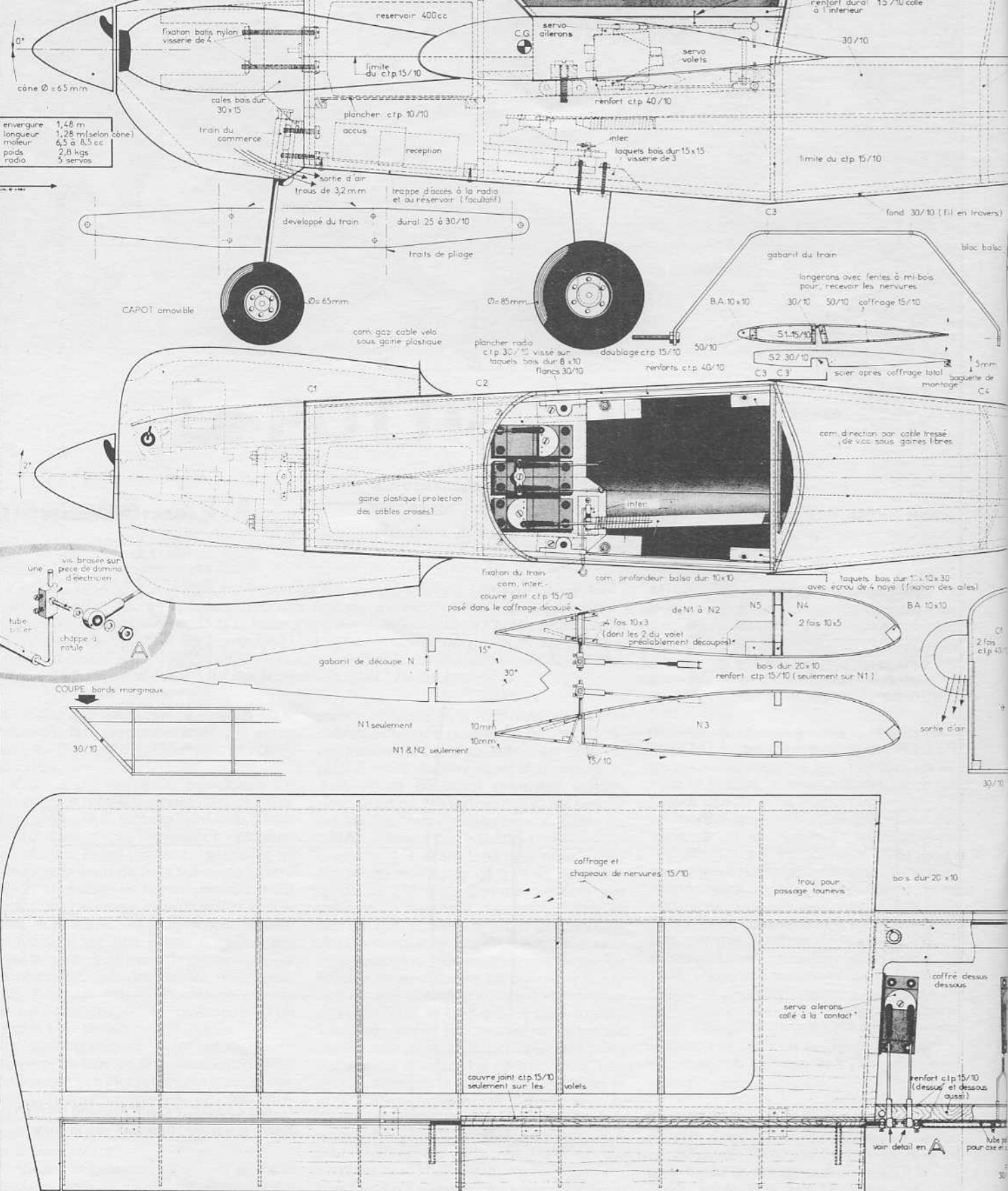
12 rue Mulet - 69001 LYON

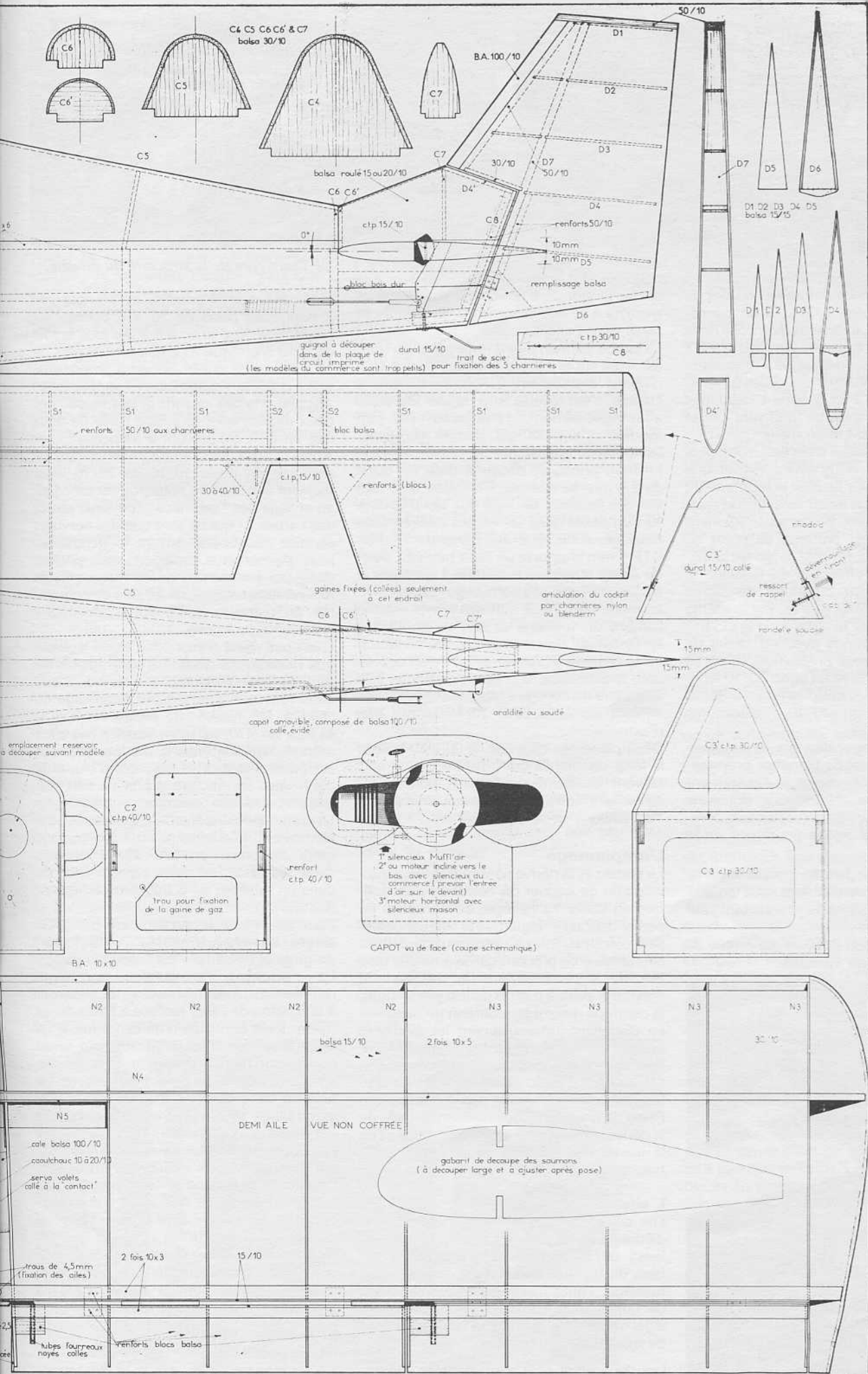
POTTIER P70S

MAQUETTE R.C. de A.BELLEC
échelle 1/4

NOTA: construction balsa : sauf indiqué

plan n°1 sur 1





Le plan de la maquette, présenté en réduction ci-contre, est en vente au m.r.a. contre une lettre de commande et règlement de la somme de 40,00 F frais d'envoi compris.

