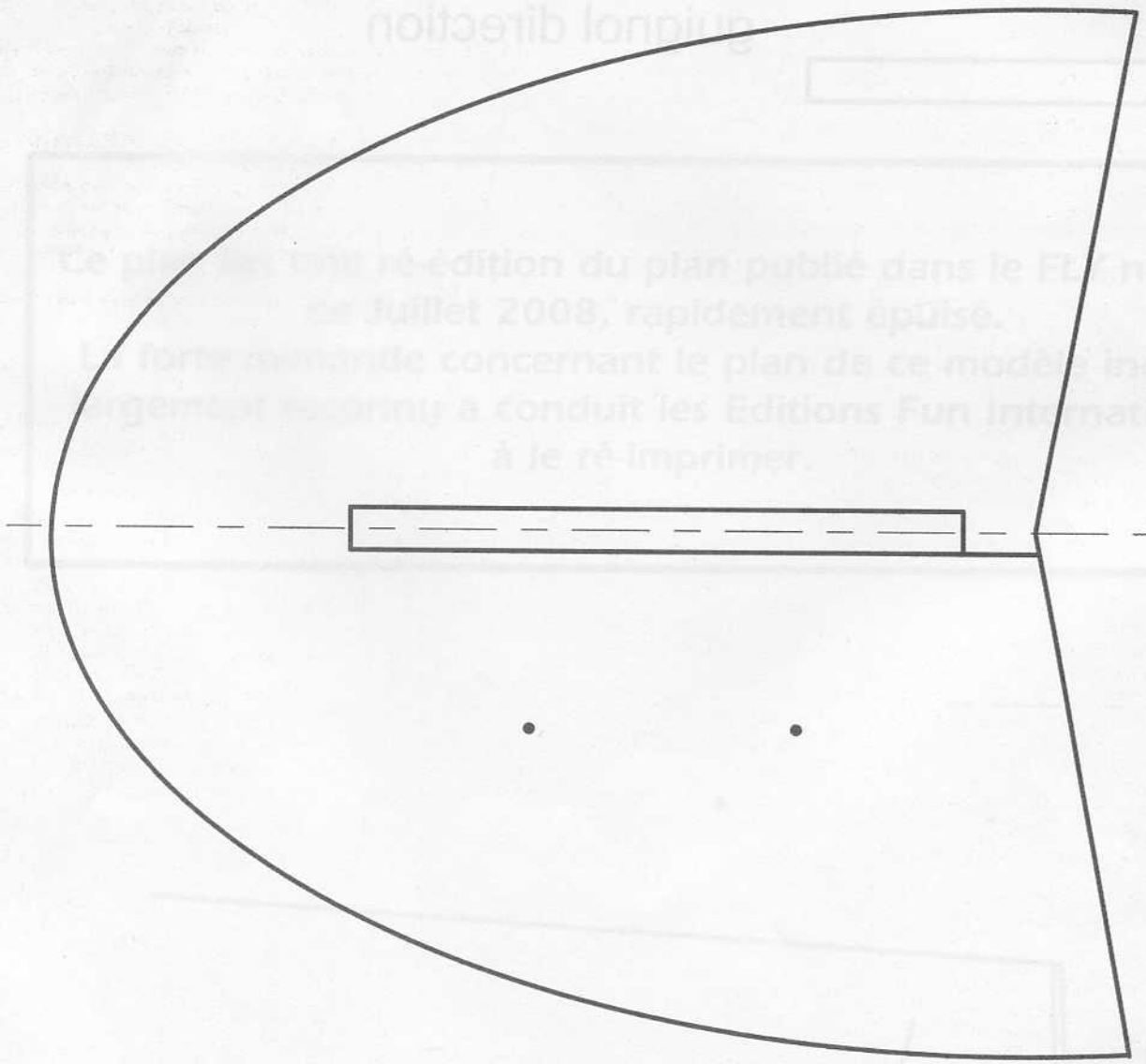


axe moteur décalé d'un
 degré à droite
 Dans le cas d'un moteur de
 poids supérieur à 23 g, réalisez
 les deux pièces
 décalé de 2,5mm derrière l'axe
 gouverne



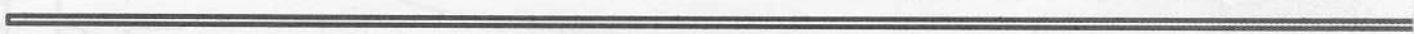
train: jonc ca



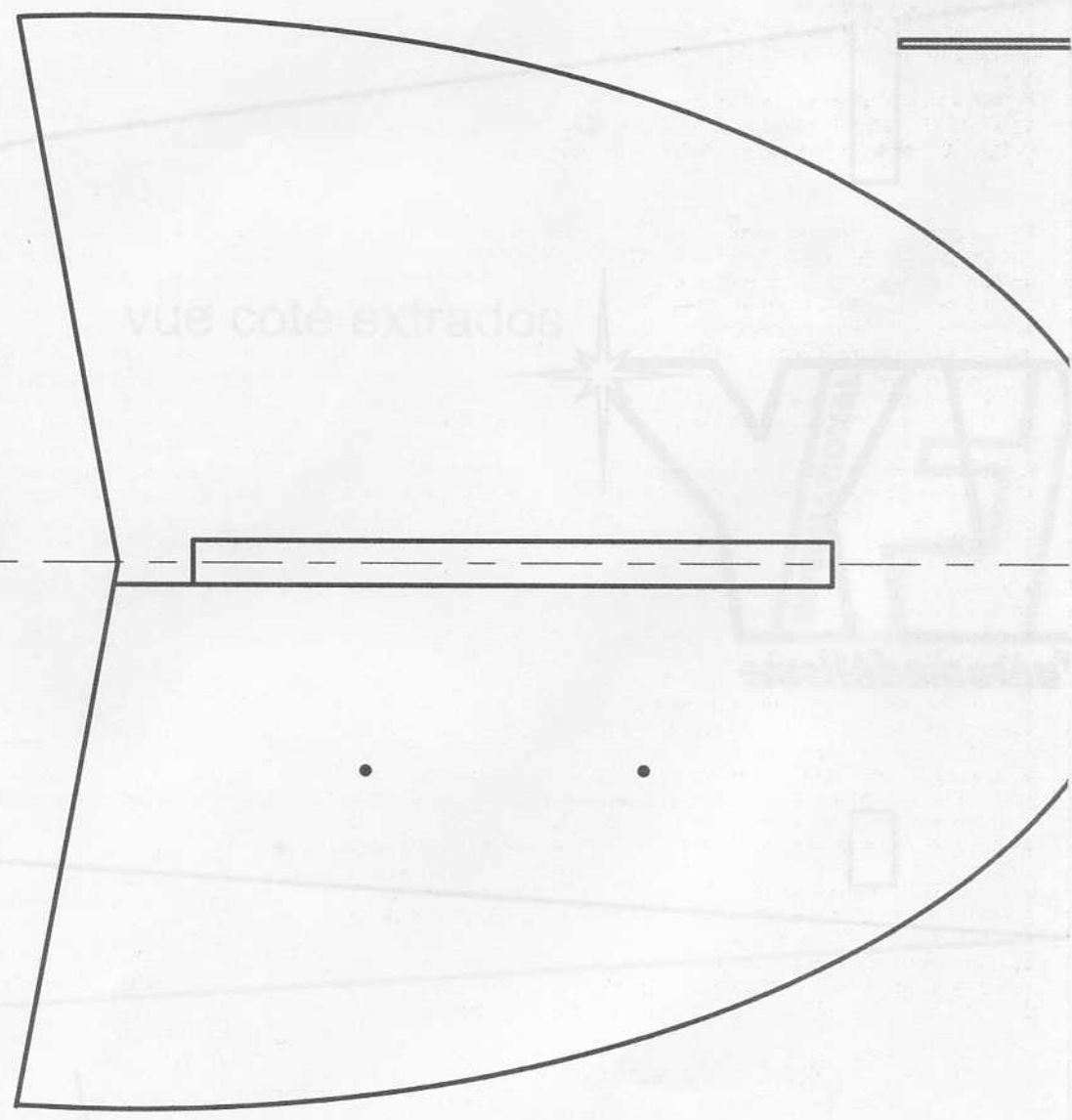
hauban aile:



raidisseur ar



raidisseur av

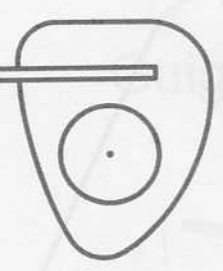


vue coté extrados

commande

commande

carbone 15 / 10 l=210 2 pièces



Col
Da
F

jonc carbone 10 / 10 l = 360 4 pièces

rière fuselage: jonc carbone 10 / 10 l=370 2 pièces

vant de fuselage: jonc carbone 10 / 10 l=210 2pièces

Ce plan est une ré-édition du plan publié dans le FLY n° 160 de Juillet 2008, rapidement épuisé.
La forte demande concernant le plan de ce modèle indoor largement reconnu a conduit les Editions Fun International à le ré-imprimer.

de direction: jonc carbone 15 / 10 l=555

de profondeur: jonc carbone 15 / 10 l=525

PE - RC202/01-P

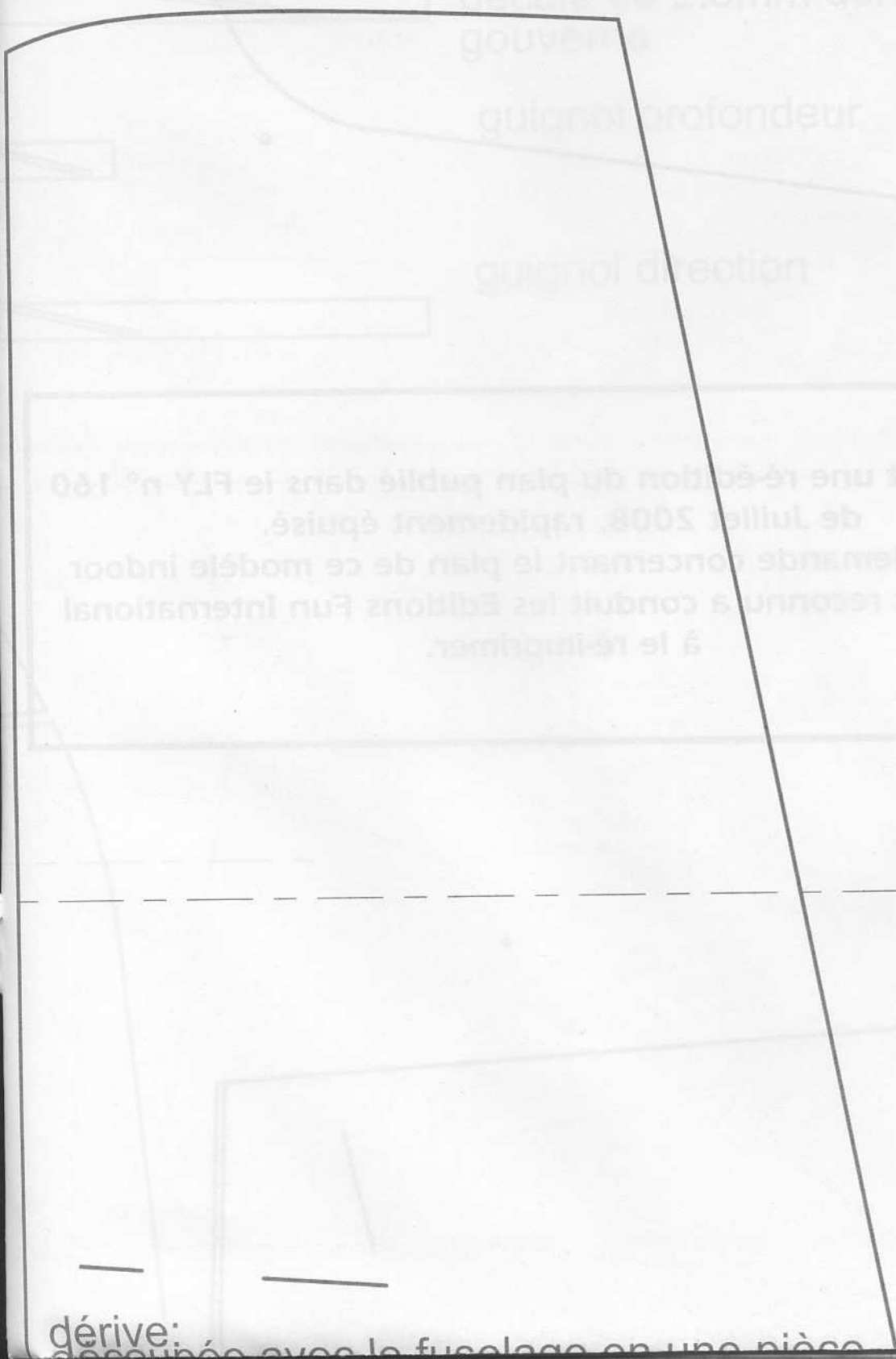
ception et dessin : Guy Verneuil

e : 31-03-2008 - Ech 1:1

Avion de voltige indoor EPP

LY International

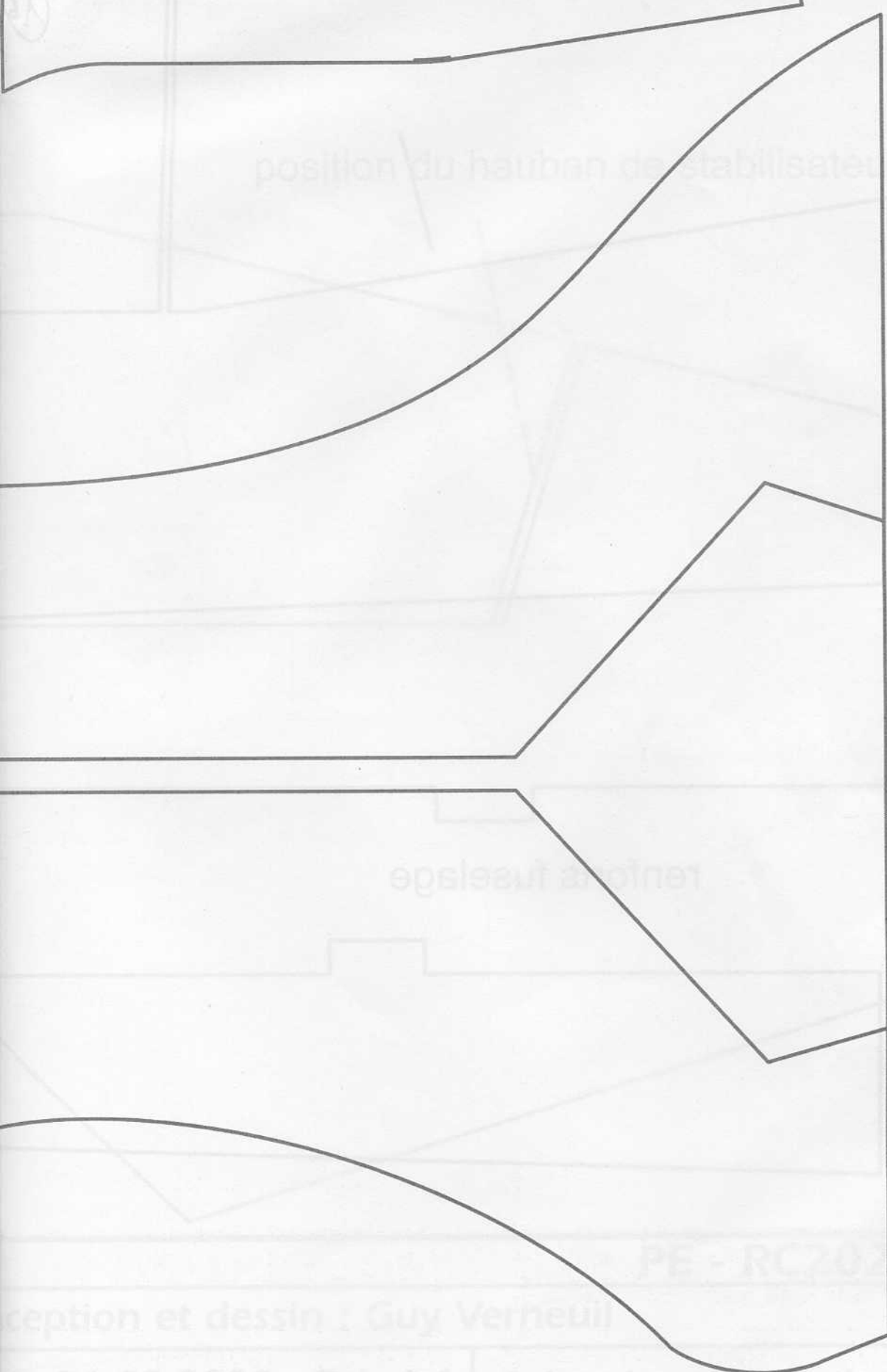
PROGRESS



dérive:
équipée avec le fuselage en une pièce

accouplée avec le fuselage en une pièce

5



position du hauban de stabilisateur

tenon de fuselage

PE - RC20 / 01-P

ception et dessin : Guy Verneuil

e : 31-03-2008 - Ech 1:1

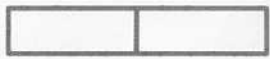
Avion de voltige indoor EPP

Y International

PROGRESS

aileron: jonc carbone 15 / 10 l=175 2 pièces

6



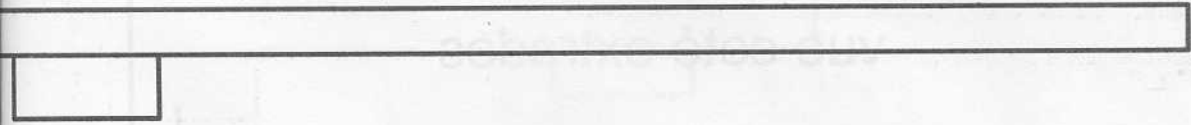
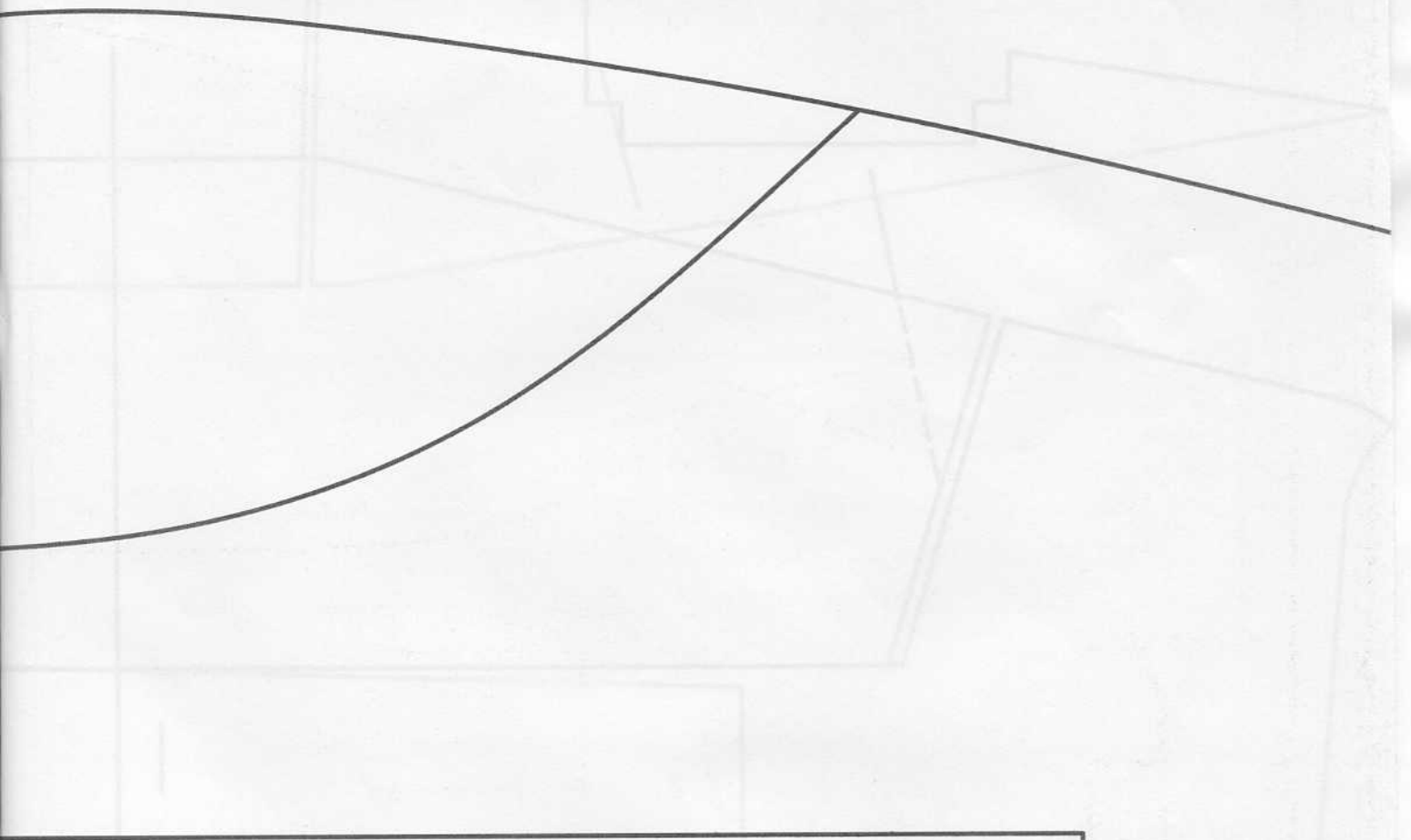
INTERNATIONAL FLY
Le monde de l'aéromodélisme



Con
Dat
F

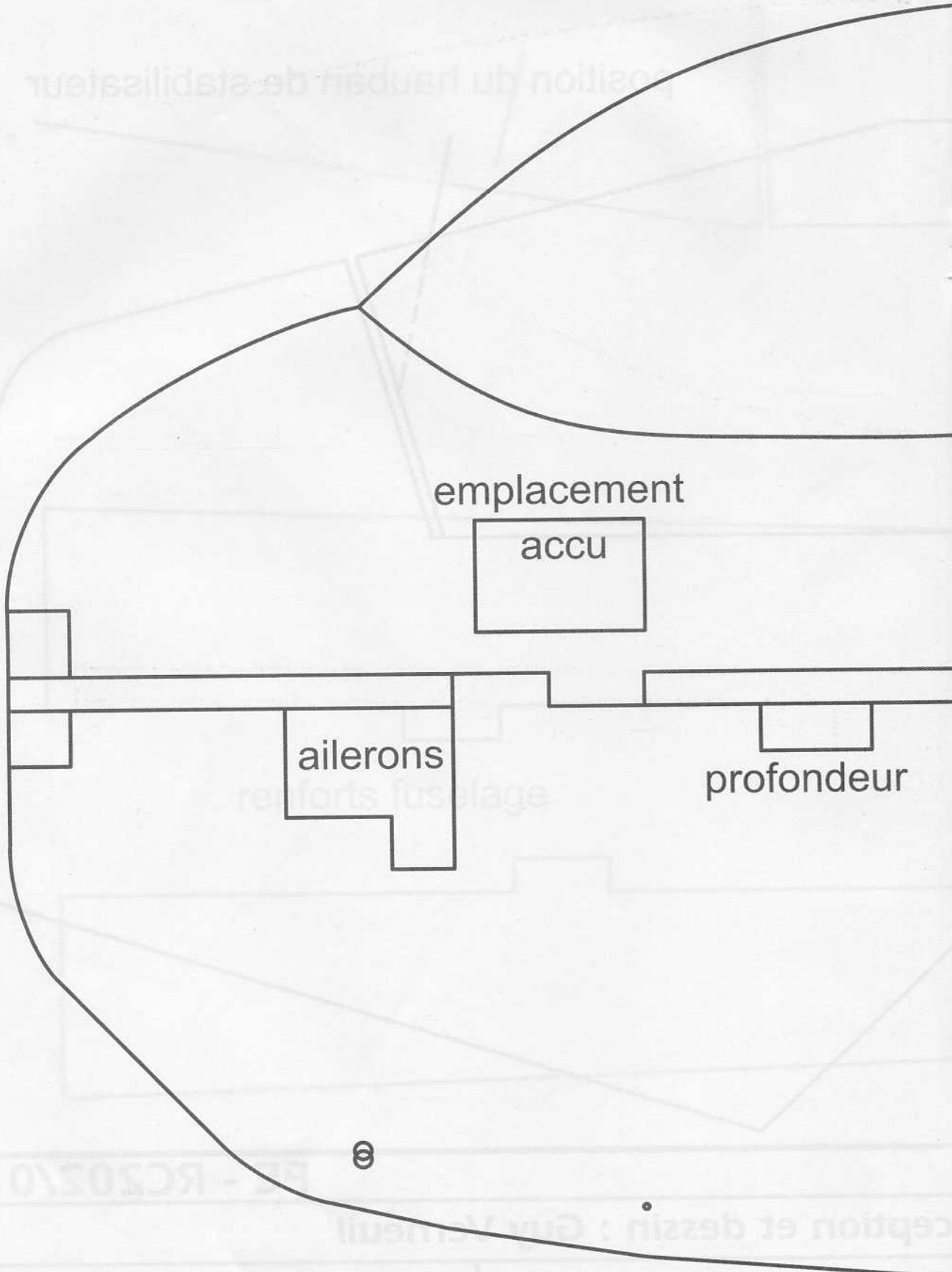
7

commande d



direction

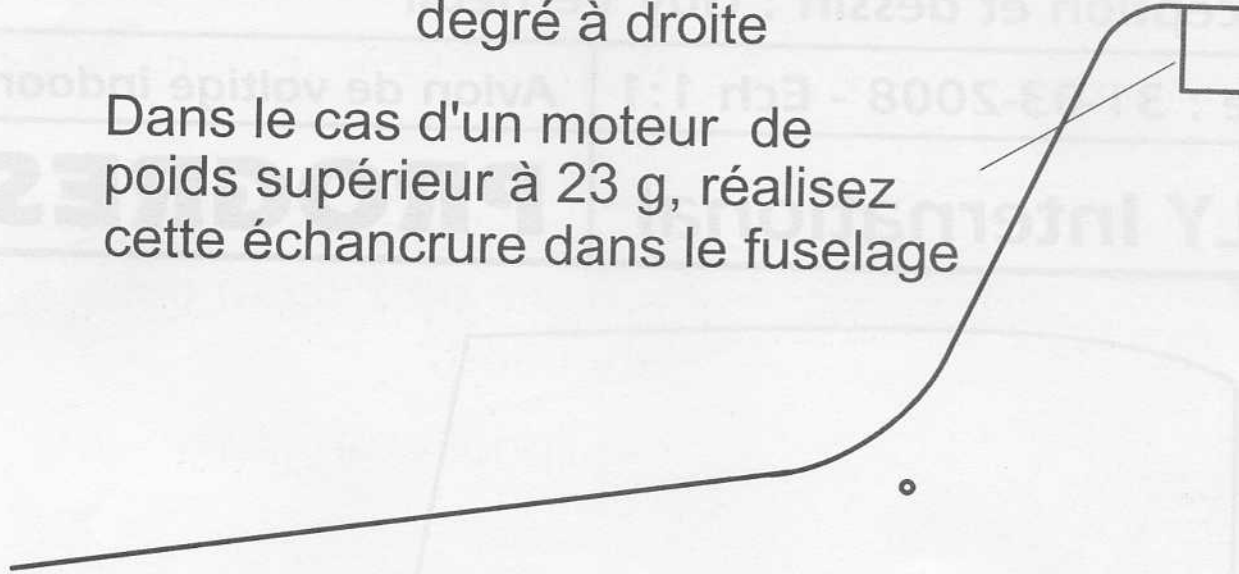




9

axe moteur décalé d'un degré à droite

Dans le cas d'un moteur de poids supérieur à 23 g, réalisez cette échancrure dans le fuselage



**Ce plan est une ré-édition du plan publié dans le FLY n° 160 de Juillet 2008, rapidement épuisé.
La forte demande concernant le plan de ce modèle indoor largement reconnu a conduit les Editions Fun International à le ré-imprimer.**



Aérofrein: EPP 3mm 2 pièces

vue coté extrados

CG



