

RC PILOT GRAUPNER TOUT CONSTRUIT A L'ALLEMANDE

Serge Prud'homme



Les planeuristes débutants avaient jusqu'à ce jour trois possibilités d'accéder à leur hobby, suivant leur aptitude à construire : — le planeur tout bois (style Dadalüs) : à construire en totalité fuselage et ailes structure.

— le planeur mixte (ASW 22 thermik) : avec fuselage plastique et ailes en structure à construire.

— le planeur prêt-construit (Vor 250) : où l'on retrouve le fuselage (plastique ou bois) livré avec des ailes en mousse cofrées bois.

Il faudra dorénavant rajouter une quatrième possibilité avec le RC Pilot de chez Graupner.

— planeur prêt à voler : fuselage plastique avec dérive et stabilisateur entièrement terminés, commandes montées — ailes balsa avec film thermorétractable posé.

Inventaire du kit :

Dans une boîte, qui à elle seule donne envie d'acheter le planeur, nous découvrirons en fait bien peu de chose.

RC PILOT : petit planeur 2 axes à profil Jedelski ; Graupner s'attaque au prêt à voler. Ce RC Pilot de 2,10 m d'envergure est aussi disponible dans une version où les deux servos mécanismes sont livrés montés prêts à fonctionner.

— Le fuselage : plastique thermo formé (Perfect) soufflé, support du stabilisateur installé, dérive montée, commandes par baguette balsa posées. Ce fuselage est identique à celui déjà utilisé chez Graupner pour les différentes versions de l'ASW 22.

— Les ailes : balsa, profil Jedelski, entièrement terminées avec le film thermorétractable posé. Elles sont maintenues entre elles par des bracelets caoutchouc et une cale pour conserver le vrillage négatif en bout d'aile.

— Le stabilisateur : terminé lui aussi.

— Une verrière : découpée prête à être posée sur le fuselage.

— Un baquet plastique : pour l'installation des servos-mécanismes.

- Un sachet de vis et d'accessoires, ainsi que du plomb pour le centrage.
- Une planche de décalcomanies.
- Une notice explicative en 3 langues
- Un plan de construction.
- Et c'est tout...

La construction :

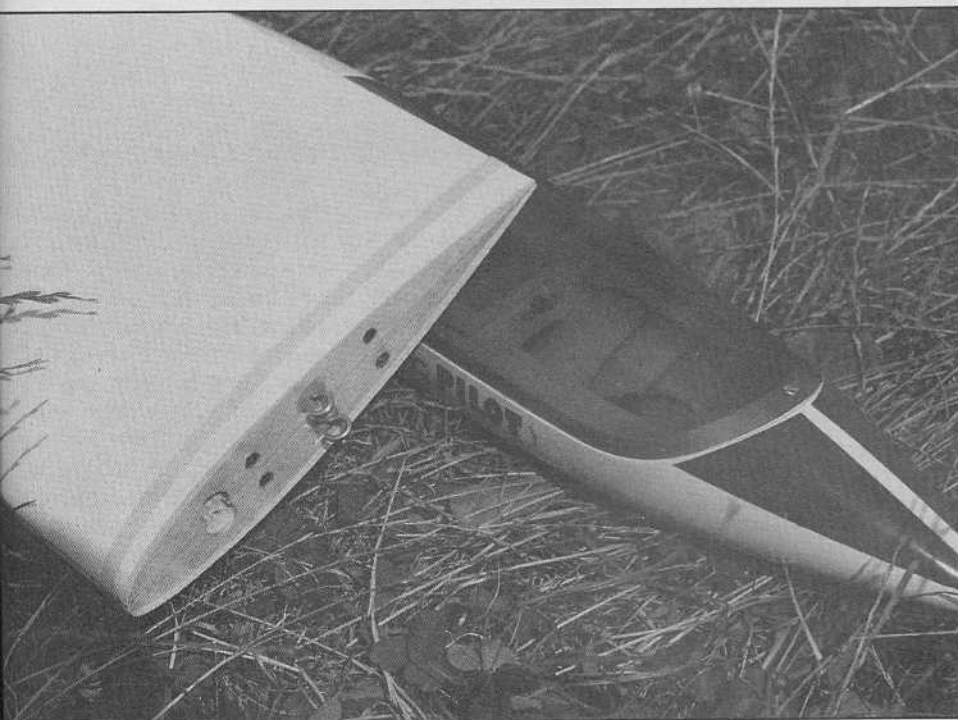
Achetez le matin et volez l'après-midi (enfin presque !...) Voyons la « construction » en suivant le plan d'explication proposé par Graupner, et les quelques modifications à lui apporter.

-1- Protection de l'intrados en balsa : une simple couche de bouche-pores (GLATIFIX par exemple) suffira. A passer au pinceau elle sèche en dix minutes. Une couche de peinture alourdirait inutilement le modèle. Il est bon d'autre part d'avoir une teinte différente à l'intrados et à l'extrados pour mieux « situer » le planeur en vol.

-2- Installation des servos mécanismes : visser l'interrupteur à son emplacement. Fixer les servos, (avec de préférence un boulon 2 mm plutôt qu'avec les vis parker proposées), dans le paquet. Fixer ensuite le baquet sur le fuselage à l'emplacement prévu et avec le même système de fixation que les servos. Raccorder les commandes sans avoir oublié de coller les charnières de la dérive. Si vous utilisez d'autres servos que ceux préconisés (C 505 de chez Graupner) vous pouvez vous servir du support fourni ce qui vous évitera de faire des collages sur le fuselage.

-3-4-5- Installation des aérofreins (non fournis) La version essayée ne comporte pas d'aérofreins. Etant donné le profil et la vitesse en vol, il semblerait superflu d'installer un tel système. (Sans compter l'aggravation de poids par l'adjonction d'un servo supplémentaire et surtout l'obligation d'utiliser une radiocommande 3 voies).

-6- Habillage du poste de pilotage : (non fourni) Toute augmentation de poids étant à proscrire il est préférable de se passer du cockpit et du pilote. Mettre en place les clés d'aile (et non les goupilles comme indiqué par la notice...)



mes posés. Exemple : le modèle a démarré vers le haut ; solution : démarrer le modèle vers le bas !... Le modèle a démarré avec une force insuffisante ; solution préconisée : démarrer le modèle avec plus de force...

Il est préférable, dans la mesure du possible, de se faire aider lors des premiers vols, de demander l'avis d'un modéliste pratiquant le planeur ou mieux encore de s'inscrire dans un club où l'on trouve toujours une bonne âme pour vous aider à débiter correctement.

Le vol

Par une journée ensoleillée et avec un vent assez fort (5 à 10 m/s) j'effectue sur le terrain de l'Aéroclub des Cigognes à Brétigny, avec l'aide d'un planeuriste les premiers lancés-main, non sans avoir une dernière fois vérifié le sens des débattements des gouvernes.

Sans faire la moindre correction, le planeur parcourt une trentaine de mètres avant de s'immobiliser sur l'épais tapis vert (vraiment idéal pour faire des essais) Sandow tendu aux deux-tiers, nous accrochons le planeur. L'engin monte avec facilité, légère correction à la dérive pour bien maintenir le planeur face au vent. Vers soixante-quinze mètres, celui-ci se libère du parachute. Etant donné le vent fort et qui souffle par rafales, je m'attendais à être cloué sur place et d'être obligé de rester face au vent à attendre que le planeur redescende en cerf-volant. Ce ne fut pas le cas, les transitions faces au vent ne posant aucun problème.

Après avoir effectué quelques lignes droites, il est temps de rentrer. En faisant l'approche on s'aperçoit de l'efficacité des commandes et en particulier celle de la dérive qui répond instantanément, ce qui n'est pas toujours le cas sur un deux axes. La profondeur, aux débattements indiqués, est assez douce.

Depuis ces premiers essais, le planeur a fait une trentaine de vols par tous les temps. La petite voltige s'effectue sans difficultés. La boucle passe facilement, sans trop de vitesse initiale. Le renversement, étant donné l'efficacité de la dérive, ne pose lui aussi aucun problème.

-7- Ajustage et fixation de l'aile : Le système proposé, clavette et fourche plastique, n'étant pas assez efficace, il faut procéder à une petite modification. Visser et coller 2 composants un tourillon $\varnothing 5$ à la place des fixations proposées ; couper le surplus ; percer et visser un crochet ouvert métallique. Les ailes seront maintenues par des bracelets caoutchouc

-8-9-10- Découpe et positionnement des décalcomanies : (!...) sans commentaire, si ce n'est qu'il aurait mieux fallu substituer à ces trois chapitres un peu plus de précision dans la traduction parfois un peu « floue » dans le centrage (étape suivante) et dans l'impression de certains points de la notice.

-11- Centrage : sans oublier (comme le fait la notice) de placer le récepteur et son accu, positionner le planeur sur deux supports situés à 57 mm du bord d'attaque de chaque aile.

Fixer provisoirement sur le nez du planeur un récipient (pot à yaourt) que l'on remplit de morceaux de plomb jusqu'à obtenir l'équilibre désiré (léger piquer du fuse-

lage) ; dans mon cas il a fallu 180 g de plomb.

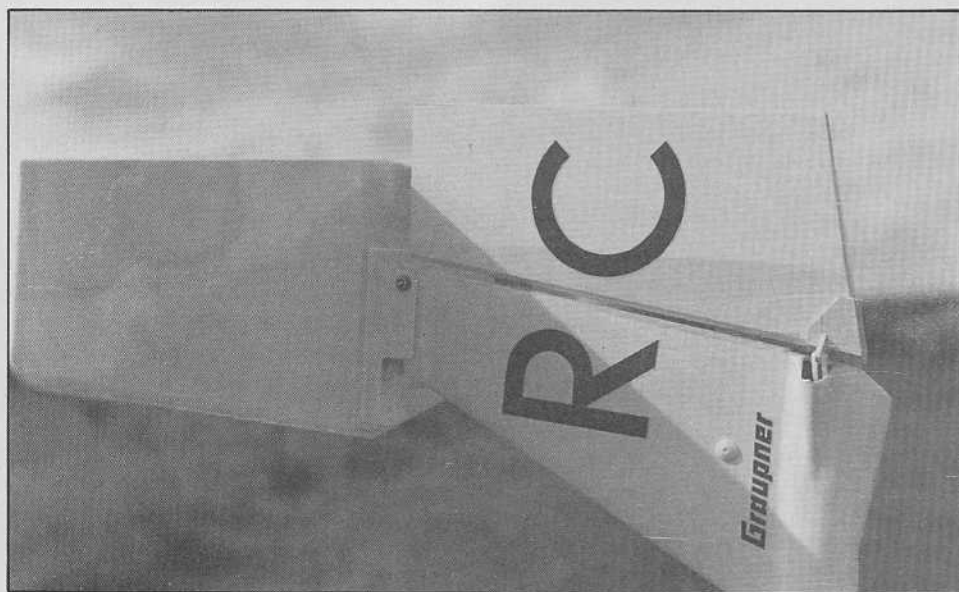
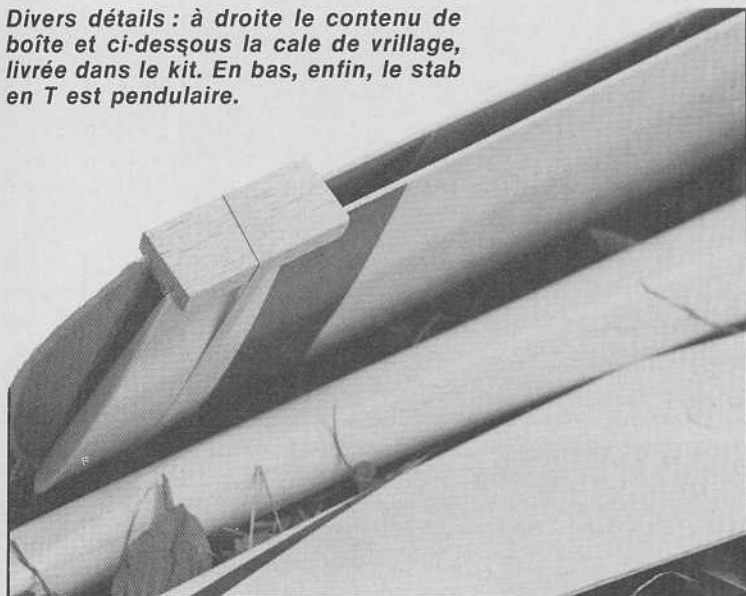
Reproduire le nez du fuselage dans un pot de fleur rempli de terre. On obtient ainsi un moule dans lequel on vient couler le plomb après l'avoir fait fondre dans une vieille casserole.

Retirer le récepteur, l'accu. Mettre en place le plomb obtenu puis replacer l'accu (600 mA) et le récepteur après les avoir emballés dans la mousse. Pour ceux qui n'ont pas de pentes à proximité de chez eux (et je suis de ceux-là) ne pas oublier le crochet de treuillage, à placer à environ 1 cm devant le centre de gravité, avec un renfort de bois collé à l'intérieur du fuselage.

-12- Positionnement du stabilisateur : après avoir collé la pièce (12) en plastique sur laquelle vient se fixer la vis nylon, régler la commande du stabilisateur de façon à ce que celui-ci soit parallèle au haut de la dérive.

-13-14-15- Réglage à apporter au planeur lors des premiers lancés : ne pas tenir compte de ces 3 chapitres qui n'apportent aucune solution aux problè-

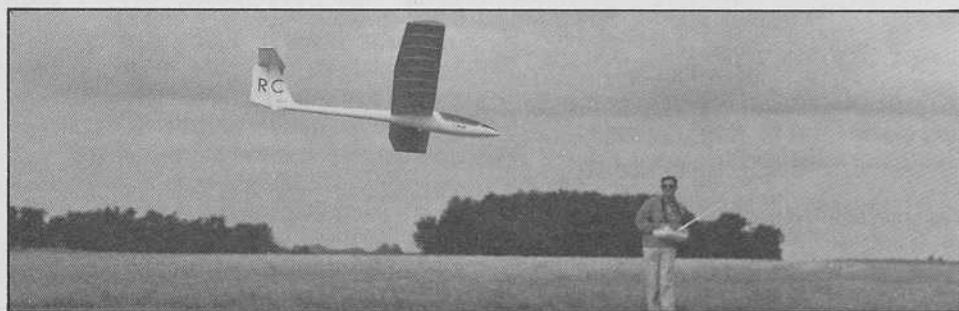
Divers détails : à droite le contenu de boîte et ci-dessous la cale de vrillage, livrée dans le kit. En bas, enfin, le stab en T est pendulaire.



Le RC PILOT possède toutes les qualités de vol que l'on attend d'un planeur de début. Maniable sans être vicieux, facile à piloter, assez stable, bon en vol lent, facile au treuillage, bien adapté à sa destination. Le seul reproche qui lui sera fait, sera sans aucun doute son prix, pas à la portée de toutes les bourses, notamment des jeunes qui veulent débiter avec un petit budget. Toutefois il est bon de préciser que seulement quatre heures de travail (au maximum) sont nécessaires pour préparer le RC PILOT, ceci compensant cela.

Réglage

- Centrage : comme préconisé par Graupner 57 mm de bord d'attaque
- Débattements : dérive ± 60 mm profondeur ± 7 mm.



CARACTÉRISTIQUES

- Envergure : 2090 mm.
- Longueur : 1190 mm.
- Surface alaire : 38 dm².
- Surface du stab : 5 dm² (13 %).
- Poids : 1 400 gr.
- PIS : 37 gr/dm².
- Prix : environ 1500 F.

