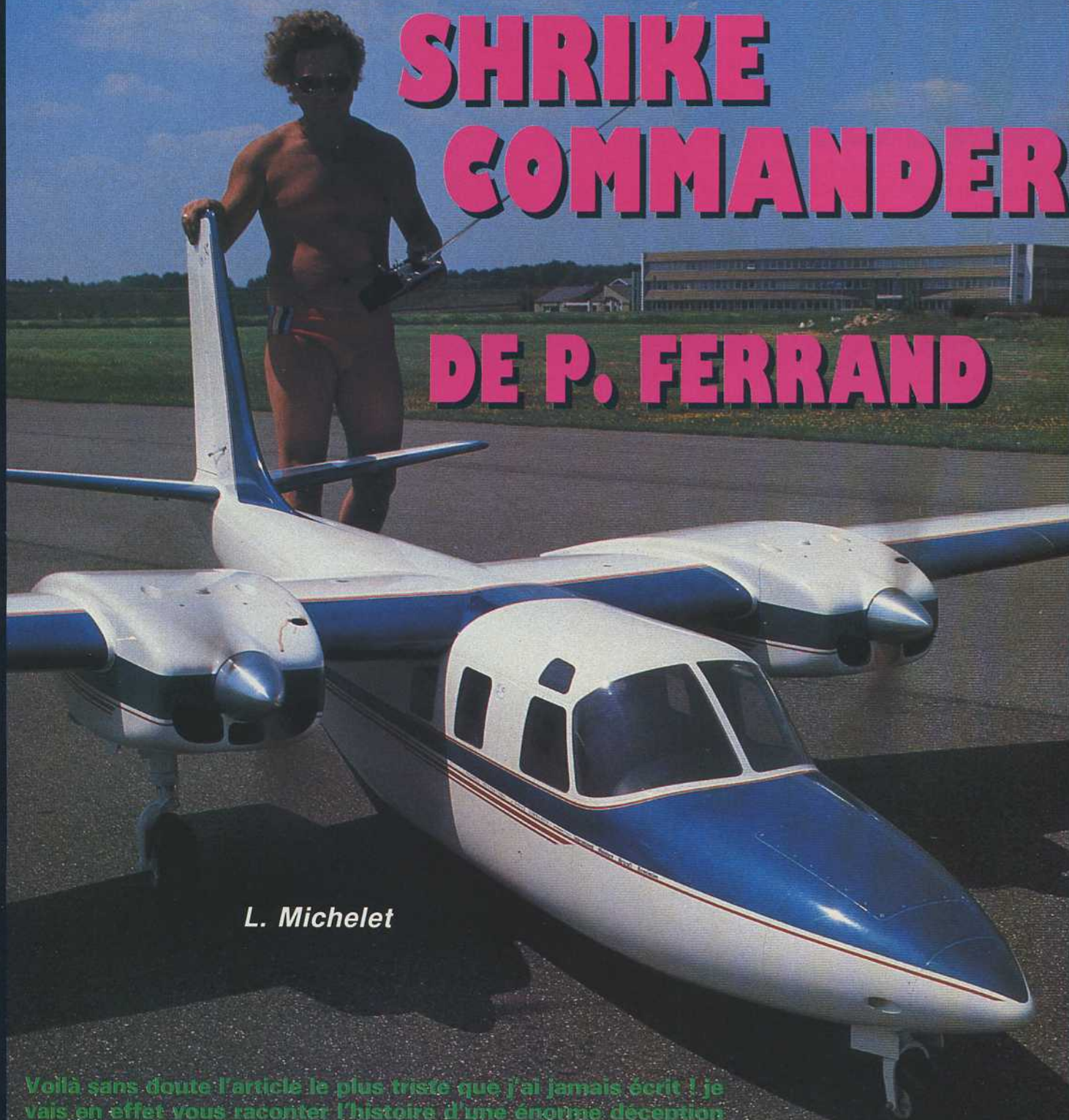


**2 000 HEURES DE TRAVAIL...
... UN SEUL VOL :**

LE ROCKWELL SHRIKE COMMANDER

DE P. FERRAND



L. Michelet

Voilà sans doute l'article le plus triste que j'ai jamais écrit ! Je vais en effet vous raconter l'histoire d'une énorme déception (au moins en rapport avec la taille du modèle, c'est vous dire !)... Mais d'un autre côté, je suis heureux qu'RCM ait été là pour pouvoir vous présenter aujourd'hui ce travail titanesque qui n'a vécu que l'espace d'un instant...

au moins, il en restera quelques choses et cette merveille ne sera plus seulement pour vous qu'une réalisation exceptionnelle dont on parle au passé de "bouche à oreille" mais dont vous ne saviez rien de précis. Une trentaine de modélisme au grand maximum ont en effet eu la chance de voir en "chair et en os" ce monstre et aucune photo n'avait encore été publiée ! RCM est donc particulièrement fier de pouvoir vous montrer en exclusivité l'un des plus beaux modèles jamais réalisé en France.





Oui, voilà vraiment un énorme travail qui n'a pas eu la récompense méritée. Ce magnifique avion, qui a nécessité plus de 2 000 heures de construction n'a volé qu'une dizaine de minutes avant de se crasher misérablement devant son pilote, impuissant (mais réservons le suspens !). La comble, c'est que ce ne sont pas ses qualités de vol qui sont à mettre en cause, mais un tout petit détail de la construction, justement...comme quoi personne n'est à l'abri d'une erreur fatale, aussi petite soit-elle ! Tout le monde est soumis à cette règle, même P. Ferrand, qui est pourtant un constructeur au dessus de tout soupçons !

Un modéliste pionnier

C'est un peu l'idée que je me fais de Pierre Ferrand. N'a-t-il pas été le premier français à imposer la voltige "petits gros", ou, tout du moins, l'un des tout premiers ? Son "Big" puis son "Super Big" sont là pour en témoigner ! Inutile de vous dire que depuis, il a été imité...mais jamais égalé, car ce modéliste hors pair à un atout imbattable dans son jeu : un pilotage époustoufflant. Il fait absolument ce qu'il veut de ses avions et, en particulier, il est capable de les



*Ci-contre, superbe décoration.
Des détails maquette : rivets,
essuie-glace, tout y est !
Ci-dessous, le poste de pilotage
est superbement reproduit. Les
instruments et les commandes
sont très bien détaillés, sans
oublier les sièges et les
contre-portes.*

*En bas, à droite,
montage de la partie
extrême de l'aile
droite.*



