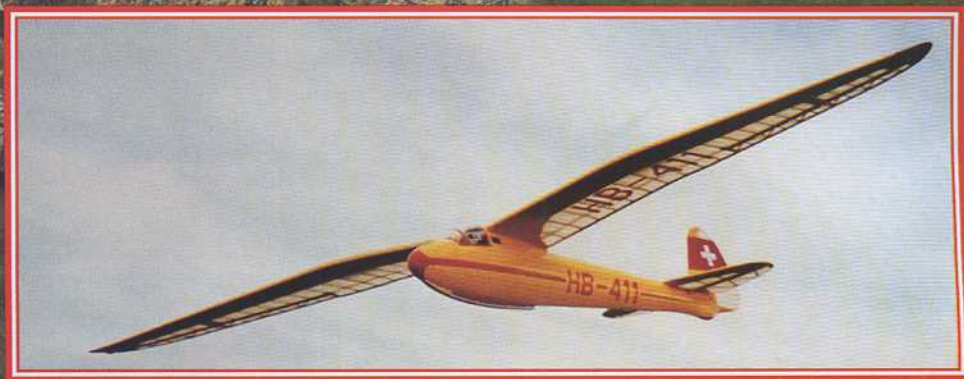


SPALINGER

La maquette en vol au Solève en septembre 1993.



*Une mouette
dans le ciel
suisse!*

PAR : H. AGNIEL

Ce planeur a été construit en Allemagne au cours des années 1930-1945. Interdite par les alliés jusqu'en 1951, la construction des planeurs est reprise à la levée de l'interdiction par les constructeurs allemands qui souhaitent favoriser le développement du vol à voile : citons Schleicher, Edmund Schneider, Heini Dittmar etc... pères des Condors, Minimoa, Grönaubaby etc...

Dans la lignée des tous bois et toile, le Spalinger a fait son apparition sur les terrains de vol à voile à cette époque.

75 MVM





Quelque par en Suisse le "vrai" prêt à prendre l'air derrière l'avion remorqueur.

Ces photos des Spalinger grandeur pourront vous aider dans la réalisation de votre future maquette. Le tableau de bord, élément souvent délicat à réaliser ne devrait pas là vous poser trop de problèmes.



Le Spalinger immatriculé HB-411 est basé en Suisse dans le canton de Vaud et c'est un modéliste suisse qui a réalisé la maquette d'après les plans que j'ai dessinés. L'élaboration de ces plans a nécessité, outre les inévitables heures passées sur la planche à dessin, un gros travail pour réunir la documentation ainsi qu'un

voyage en Suisse afin de voir le "vrai". Nous remercions au passage son propriétaire qui nous a permis de prendre les indispensables mesures et photos d'ensemble et des détails et nous a confié les plans d'usine au 50^{ème} et 25^{ème}. Il m'a fait remarquer que le constructeur du planeur, M. Spalinger, avait, sur ce modèle abaissé le maître couple de 10cm certainement dans le but d'améliorer la finesse. Cette modification a été repercutée sur les plans de la maquette.

La construction

Le Spalinger est un beau planeur caractérisé par des ailes de style "mouette" réalisées en deux parties. La structure de l'aile est composée d'un longeron caisson et d'une barre de trainée sur lesquels viennent se coller des nervures réalisées en treillis de baguettes de spruce. Le bord d'attaque est recouvert jusqu'au longeron d'un coffrage en contreplaqué, tandis que l'ensemble de l'aile est entoilé. Ces ailes possèdent des aérofreins du type Schempp-Hirth. Elles sont assemblées entre elles par deux axes métalliques traversant les ferrures placées aux extrémités des longerons. Leur positionnement sur le fuselage



est obtenu par un système de clavettes coniques en acier, solidaires des couples principaux.

Le fuselage de forme ovoïde est de construction monocoque autour d'une ossature légère composée de couples et de lisses. Le poste de pilotage est recouvert d'une verrière amovible constituée de panneaux de Plexiglas assemblés sur une structure métallique. Le train d'atterrissage comprend un patin de frein amorti par des blocs de caoutchouc. Ce patin est entoilé sur les flancs. Le patin arrière est un bloc de bois dur profilé.

Cette vue montre bien la forme de l'aile dite "mouette".



L'empennage est également en structure.

Le plan fixe du stabilisateur est maintenu en place par trois axes en acier munis d'écrous papillons.

Les plans établis, le modéliste Jean Lüthi a pris le relais pour la construction de la maquette en me tenant régulièrement informé de l'avancement des travaux.

Voici quelques indications sur cette construction qui, précisons-le n'est pas un travail de débutant.



Le plan de cette superbe maquette (en 3 grandes planches + 15 planches au format A3) est disponible au prix de 200 F (code G) à nos bureaux ou par correspondance (bon de commande page 59).

