



Une fois tout cela bien sec, on ponce puis on colle les parties fixes des empennages et le mât support de l'antenne.

Après avoir construit l'aile, il faut l'ajuster, prévoir ses fixations, placer l'assise T37 et la partie inférieure arrière du raccord T38, ainsi que les cloisons T39 à T41 que l'on recouvrira avec un papier fort découpé à la forme et ajusté.

Si on le désire, on peut décorer le poste de pilotage avant de fixer les éléments transparents, à découper dans un cockpit du commerce.

Aile

Elle est d'une seule pièce, mais construite en trois phases, une partie centrale et deux extérieures.

On commence par préparer le longeron K1, les clefs K2 et K3, le longeron arrière K4, le faux bord d'attaque K17, et le bord de fuite. Après avoir taillé les nervures K5 à K15 et collé les clefs, on peut commencer l'assemblage :

Partie centrale : on place sur le chantier le coffrage de la partie centrale, à plat, et on y colle les pièces K1 (avec K2 et K3), K4 et K17, en s'aidant des nervures pour les positionner.

On place la paroi, en 2 mm, du logement du servo, puis on colle les nervures K5 et K6. On peut alors coffrer l'arrière de l'extrados.

Si vous désirez recevoir le plan de ce SPITFIRE IX (format 58 x 84, imprimé recto et verso) :

- 1) Découpez le bon ci-dessous en écrivant lisiblement vos nom, prénom, adresse.
- 2) Placez-le dans une enveloppe en y ajoutant deux timbres tarif lettre pour frais d'envoi, sans les coller.
- 3) Adressez-nous le tout.

Cette offre est valable jusqu'au 15/01/89. Après cette date, le plan coûtera son prix normal, soit 40 francs en 1989, lettre code F, frais d'envoi compris.

Bon à découper et à expédier à
MRA, BP 1048, 69201 Lyon Cedex 01
 Photocopie non acceptée - date limite 15/01/89

Nom, prénom

Adresse

Joindre 2 timbres
 tarif lettre