

## Moteur

L'avion peut être équipé d'un 2,5 à 3,5 cm<sup>3</sup>, mais, si l'on n'est pas un expert, mieux vaut préférer un 2,5 cm<sup>3</sup>; en effet, un petit modèle surmotorisé peut devenir très pointu.

Sous le bâti, on colle 2 languettes en tôle fine sur lesquelles auront été brasés les écrous ou les vis de fixation.

Le cône fait 45 mm de diamètre, le réservoir a une contenance de 100 cm<sup>3</sup>, et je recommande un pas de 5 à 5,5 pouces pour l'hélice dont le diamètre sera fonction du moteur utilisé.

## Finition

Les ailerons seront recouverts de papier fin, l'aile et le fuselage de papier Modelspan moyen.

Après passage de 2 à 3 couches d'enduit, peinture glycéro au choix, en commençant par les teintes les plus claires.

## Le vol

Si vous respectez le centrage, si le fuselage n'est pas tordu, si les ailes ne sont pas vrillées, si vous ne dépassez pas le poids indiqué, le modèle ne vous décevra pas.

J.F.

Traduction de Ivan Gavora. Avec l'aimable autorisation de notre confrère Tchèque Modelar.



*Depuis 1906 : la plus ancienne maison de modèles réduits*

**BATEAUX - JOUETS - RADIOCOMMANDES - AVIONS**

**PLASTIQUE - OUTILLAGES - TRAINS**

**AUTOS - PETITE MECANIQUE**

**VAPEUR**



**A LA SOURCE DES INVENTIONS**

60, Boulevard de Strasbourg, 75010 PARIS Tél. : (16-1) 46.07.26.45 et 42.06.53.02

Demandez notre catalogue général  
(réf. AA) : 40 F - Envoi par poste + 13 F

Magasin ouvert tous les jours, sauf le dimanche de 9 h 15 à 18 h 30 — Le lundi de 9 h 15 à 12 heures et de 13 h 30 à 18 h 30