

# VICK DLG

## DE SILENCE MODEL

### UN LANCÉ MAIN POUR LE LOISIR

Vous cherchez une machine de loisir à un tarif raisonnable et que vous pourriez emmener partout discrètement ? Allez voir sur le site de Silence Model, ce petit planeur à construire risque de retenir votre attention ! Le Vick mini est destiné à la découverte de la pratique du planeur lancé main (DLG) à moindres frais. L'oiseau, sans prétention, offre à chacun la possibilité de goûter aux joies de la traque à la bulle, notamment dans les petites conditions et de s'amuser entre copains.



#### UN KIT PROPRE ET COMPLET

Le colis est réduit à son strict nécessaire puisqu'il est proposé dans un sachet plastifié envoyé dans un carton renforcé. Aucune importance, c'est le contenu qui nous intéresse. L'inventaire sera rapidement effectué puisque le kit est composé d'un nombre limité de pièces.

#### AILES ET EMPENNAGES

La voilure se compose de deux noyaux en mousse de type Roofmat, découpés et protégés dans leurs dépouilles. L'emplanture est biseautée pour obtenir le dièdre central.

À l'intrados une fente est prévue sur toute l'envergure pour insérer le longeron en plat de carbone. L'emplanture à l'extrados possède deux repères qui indiquent les emplacements où seront positionnés les renforts des vis de fixation. Les empennages en balsa sont au profil planche. Les volets mobiles sont à biseauter et à articuler. Les parties fixes sont pourvues des découpes qui permettront leur fixation. Une empreinte est découpée au BA de la dérive pour s'insérer correctement dans la poutre et deux fraisages permettront au stab de s'encaster sur son support.

#### FUSELAGE

À monter, il se compose de cinq parties principales. L'avant est composé d'une âme en Roofmat, des flancs en balsa et de la platine de fixation des ailes. L'arrière est confié à une poutre en tube carbone de 5mm de diamètre, fendue à l'extrémité arrière pour recevoir la dérive.

#### ACCASTILLAGE

Il est vraiment complet et permet de monter le modèle sans avoir à piocher des éléments dans les tiroirs, il ne manque que la colle. Toute la visserie en nylon est présente. Les commandes en joncs de carbone de 1mm de diamètre et les longerons en plat de carbone sont fournis. On trouve également les différents couples et platines en CTP, les embouts de commandes en CAP pliés en Z, ainsi que les bandes de tissu de verre pour renforcer le collage des ailes et des empennages. En option on peut se procurer l'entoilage adhésif chez le distributeur. Il reste à trouver deux micros servos, un accu léger et un micro récepteur.

#### UNE BONNE DEMI- JOURNÉE À L'ATELIER

C'est environ le temps qu'il m'a fallu avant de se rendre au terrain. Le mon-

tage même s'il est relativement simple, demande un minimum d'attention, notamment lors de la jonction des ailes et du positionnement des empennages. J'ai employé deux types de colles lors de la construction, cyano et époxy 5mn. Cette dernière remplacera la UHU Por préconisée. La notice et les instructions de montage sont à télécharger sur le site de Silence model, des schémas en couleurs et des explications en français permettront de guider le constructeur.

#### FUSELAGE ET EMPENNAGES

On débute par l'arrière du fuselage en posant les empennages sur la poutre. Ces derniers ont besoin qu'on arrondisse les angles du bord d'attaque et d'un affinage au bord de fuite des gouvernes. Une cale à poncer avec un papier abrasif fin permettra de ne pas marquer le balsa. La fente d'articulation des gouvernes reste à poncer puis elles seront ensuite articulées avec des charnières en ruban adhésif. Une finition au vernis incolore et un ponçage fin, permettent de rigidifier les pièces tout en les protégeant de l'humidité. La fixation de la dérive s'effectue en premier puisque les fentes prévues sur la poutre et au BA



Au lancé, seule une rotation de 180° permet de propulser le Vick DLG à une altitude de 15 mètres environ, pour un vol de 30 à 40 secondes si l'on ne trouve pas de bulle...

## INFOKIT

### VICK DLG

Marque : Silence model  
Type de construction : balsa et mousse  
Kit à construire  
Domaine de vol : loisir et découverte lancé main  
Niveau de pilotage : pilote autonome  
Envergure : 740 mm  
Longueur : 610 mm  
Surface : 9 dm<sup>2</sup>  
Masse : 110 g  
Charge alaire : 12,2 g/dm<sup>2</sup>  
Profil ailes: creux  
Servos : deux de 6g  
Accu : Lipo 1S 500 mAh  
Tarif : 48 euros



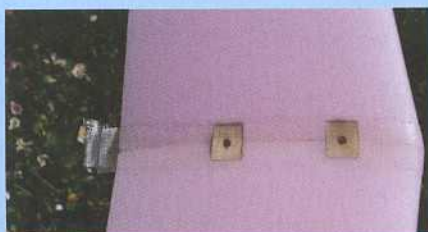
du plan fixe sont déjà réalisées. Il suffit d'encaster les deux pièces et de réaliser une fixation primaire à la cyano fluide, grâce à un assemblage qui se fait sans jeu. Le stab recevra son support en balsa qui s'encastre dans les empreintes réalisées en usine. Cette assise devra être poncée en demi-rond côté poutre avant d'y être fixé. Une attention particulière sera apportée au bon équilibrage entre les empennages avant collage. Pour finir, les renforts en tissu de verre fournis seront stratifiés à la cyano fluide. La partie avant du fuselage reçoit les écrous de fixation de l'aile et renfermera l'équipement radio. La platine horizontale qui maintient les écrous sera collée à l'époxy. J'ai anticipé le passage des fils de servos vers l'avant en ouvrant un canal vers le nez à l'aide d'une CAP chauffée. Les flancs en balsa seront ensuite collés en respectant le marquage

horizontal prévu par le fabricant. Il doit s'aligner parallèlement au bord supérieur de la platine pour obtenir une bonne assise de la voilure. Les emplacements des boîtiers de servos sont prévus pour du matériel de taille micro, environ 6g. Leur emplacement dans les flancs sera à finir d'ouvrir pour s'adapter aux boîtiers que l'on voudra utiliser. Le compartiment réception est à réaliser dans le noyau en Roofmat, le plus en avant possible, sans affaiblir la structure. Le compartiment est fermé par un couvercle en CTP 0,6mm, non fourni, qui est maintenu dans mon cas par un aimant et articulé sur l'avant par l'entoilage. La poutre sera collée à l'époxy sur la partie avant seulement après le montage des ailes, afin de s'assurer d'une bonne géométrie

d'ensemble. Les commandes fournies sont installées à l'issue de cette opération, ce qui permet de régler leur longueur respective avec les CAP pliées en Z à chaque extrémité. Attention, ces commandes sont de longueurs différentes. Les morceaux de gaines en nylon qui guident les commandes à la moitié de la poutre, sont maintenus avec une chute de gaine thermo.

### AILES

La première étape consiste à affiner le bord de fuite des deux ailes et à arrondir les saumons. Les longerons seront ensuite collés dans les saignées sans qu'ils dépassent de l'intrados. Je conseille de vérifier le bon positionnement des axes de passage des vis, pour qu'ils tombent parfaitement au dessus des filetages après la jonction des ailes. Pour cela il suffit de présenter chaque demi-aile sur son assise et de tracer l'axe à percer sur l'emplanture en laissant une marque de repère à l'intrados et l'extrados. Reste à accoupler les deux demi-ailes à l'époxy rapide, le dièdre est donné naturellement par l'angle des emplantures. Après séchage, les bandes de tissu de verre



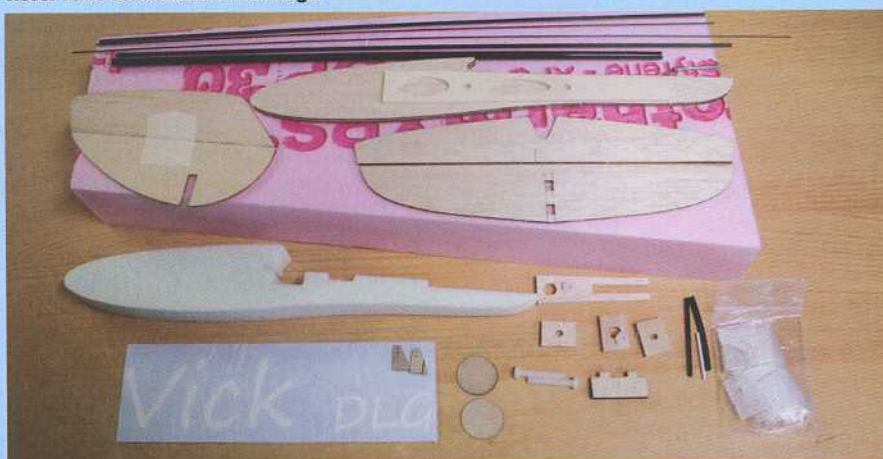
Les noyaux des demi-ailes sont collés et raccordés par un longeron carbone. Une stratification fibre de verre vient renforcer le collage et des platines en contreplaqué permettent de visser l'aile solidement au fuselage.



La fixation du Peg en tube carbone est assurée par deux flasques en contreplaqué, directement collés sur les noyaux et dans l'épaisseur du profil.



Le maintien des guides de commandes le long de la poutre est assuré par une bague en gaine thermorétractable.



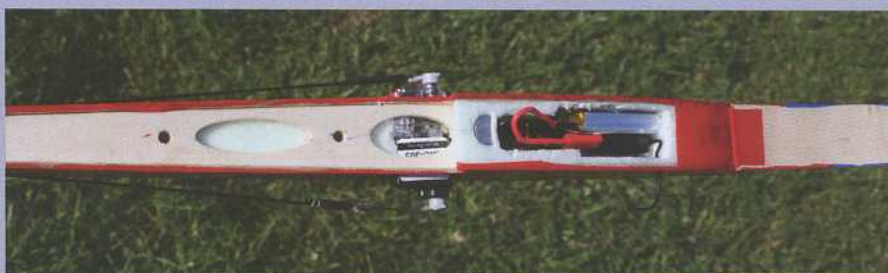
Le contenu du kit est complet et de qualité, entièrement découpé au laser. Il ne manque que l'entoilage pour construire ce petit lancé main.



Les empennages sont directement collés sur la poutre en tube carbone. Les collages sont renforcés par des stratifications en fibre de verre.



Le Vick DLG permet de voler dans un mouchoir de poche.



L'équipement rentre « au chausse pied » dans ce Vick dlg, une trappe en bois permet d'accéder à l'ensemble.



Les servos dépassent de chaque côté du fuselage. Les tringleries sont en joncs carbone, elles reçoivent à chaque extrémité des embouts en corde à piano pliés en « Z » qui sont collés et gainés.



Le Peg est collé, il sera à installer le plus proche possible du longeron en carbone que l'on devine sous l'entoilage.

fournies, viendront renforcées la jonction de chaque côté du profil. J'ai utilisé de la résine de stratification en remplacement de l'époxy conseillée. C'est plus long à sécher, mais le travail et le résultat sont plus fins. On termine par le collage du Peg (téton de lancé) du côté approprié au lanceur. Dans mon cas, les renforts en CTP fournis sont collés dans l'épaisseur de l'aile après fraisage du noyau. Cela évite une sur-épaisseur gênante au moment de l'entoilage. L'axe du Peg sera positionné contre le longeron et à 20mm du saumon. Il reste à appliquer l'entoilage qui permet de rigidifier la structure en laissant libre cours à votre sens artistique. Une décoration contrastée permet une bonne visualisation du modèle si on décide de s'éloigner en vol. Le film adhésif proposé en rouleau par le distributeur est incontournable. Sa faible épaisseur donne un recouvrement léger et impeccable dont le tarif n'a d'égal que son poids. Il peut être tendu légèrement à l'aide d'un fer à entoilier, en faisant attention de ne pas trop chauffer sous peine de déformer les ailes.

## RÉCEPTION ET RÉGLAGES

Les servos pour ce modèle seront à choisir dans la gamme des 5 à 6 g. J'ai retenu un Arrowind AWD-303 de 6g que j'avais à l'atelier, pour la direction. La profondeur reçoit un Hitec HS 5035 HD. Ils fonctionnent sans à-coup et leur neutre est sans reproche pour de si petites mécaniques. Le récepteur retenu est un Frsky V8-R4 de 4 voies pesant 5g, fonctionnant en 2.4Ghz. L'accu utilisé est un Lipo 1S de 500 mAh de marque Wild Scorpion. Pour obtenir le centrage préconisé à 60mm du BA, il suffit d'ajouter 8g de plomb dans le nez. Sur la balance le planeur accuse 115 g soit le plus haut de la fourchette préconisée par le constructeur.

## CONCLUSION

Avec un budget très léger pour un kit simple et bien pensé, ce petit Vick DLG est une vraie réussite. Son utilisation sera réservée aux conditions plutôt calmes et à la restitution de fin de journée. Ses aptitudes plus orientées loisir que compétition permettront quand

## DEBRIEFING

### VICK DLG

Temps de construction : environ 5 heures

Direction : +/- 18 mm

Profondeur : +/- 7 mm

CG retenu : 63 mm du BA

Lancé

Direction décalée à droite de 2mm

Profondeur à piquer de 2 mm

Equipements

Servos

Direction: Arrowind - 303

Profondeur: HS 5035 HB

Accu: Lipo 3,7v - 500 mAh

### ON A AIMÉ

+ Le faible cout

+ Le coté ludique et formateur

### ON AURAIT AIMÉ

- Un capot de fermeture du compartiment réception fourni

CONCEPTION : BONNE

QUALITÉ DU KIT : BONNE

ASSEMBLAGE : TRES FACILE

NIVEAU DE PILOTAGE : INTERMÉDIAIRE

AGRÈMENT DE VOL : TRES PLAISANT

même de découvrir la discipline pour se faire une idée de la pratique du F3k sans se ruiner. Son faible encombrement permettra de le loger facilement dans la voiture et la moindre butte ou dune fera office de pente. Ses aptitudes à jouer dans les petites bulles donnent beaucoup de satisfaction. A consommer donc sans modération. ▲



