

# Y'a un **ZAZOU** dans mon quartier !

Moi je le suis déjà à moitié... Bon, allez, passons du fou chantant au pas mal atteint aussi, mais volant. Les vacances approchent, ça va encore être un scandale s'il faut loger le 4 mètres dans la voiture sur les genoux de jolie-maman, et pire encore si le bidon de méthanol est du voyage ! Allez, il reste un peu de temps, le Zazou est totalement démontable et prend si peu de place que personne ne vous verra le placer subrepticement dans coffre.

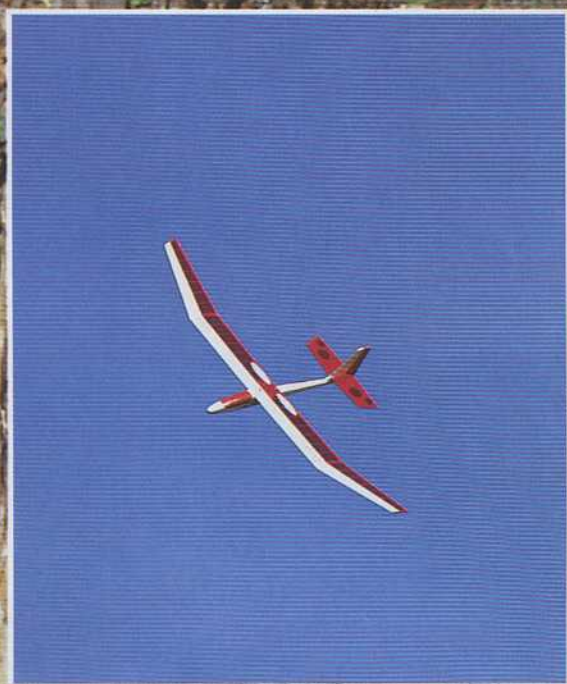
## **Petit et efficace**

Le cahier des charges président à la conception du Zazou était le suivant : planeur deux axes de 1500 mm d'envergure, prenant le moins de place possible lors des transports, léger et gratteur, mais capable d'évoluer encore si le vent force, maniable pour pilotes confirmés, mais capable d'être piloté en école par des débutants. De plus, la place doit permettre de monter une radio standard (pas de micros-servos, accu de 500 mAh). Le choix de cette petite envergure vient du fait que les modèles très légers, style lancer main, ont si peu d'inertie qu'en cas de choc, les dégâts sont rarement importants, et donc le débutant s'y retrouve. Le fuselage est dessiné autour d'un ensemble radio standard, mais en plaçant les servos en tandem, le récepteur vertical, le tout pour un fuseau étroit à la traînée limitée. L'aile présentera un plan central rectangulaire sans dièdre et deux plans externes à bord d'attaque en flèche et avec du dièdre. Ces panneaux seront démontables. La profondeur sera pendulaire, les demi-stabs étant alors démontables. Le profil choisi pour la voilure est une fois de plus l'Eppler 205 dont les qualités en gratouille comme en pénétration ne sont plus à démontrer.

## **Important !**

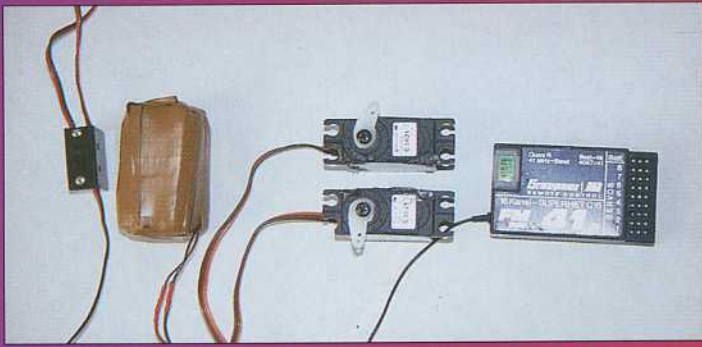
Les photos de l'article ont été faites lors du premier vol du Zazou. Le dièdre était un peu trop faible et la maniabilité insuffisante (ce qui n'a pas empêché le vol de durer deux heures tout de même). Ne soyez donc pas étonné de trouver une différence entre ces photos et les modèles conformes au plan. Le dièdre des plans externes est passé de 10 à 20°, et ça se remarque !



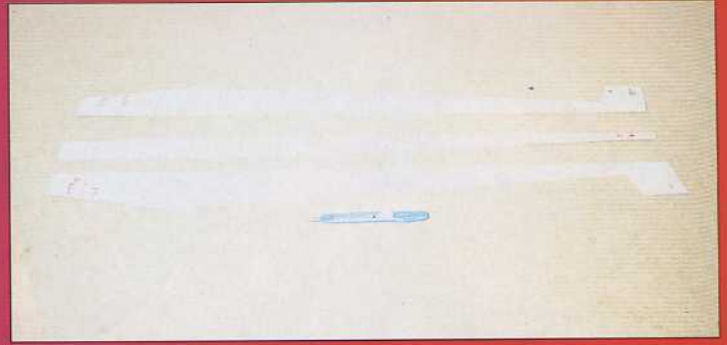


*Un look sympa, totalement démontable, maniable, léger, gratteur et pénétrant, le Zazou est le planeur des vacances.*

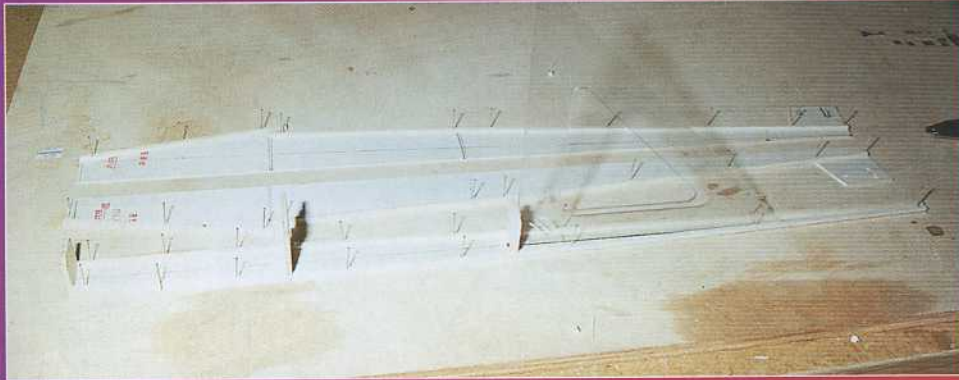




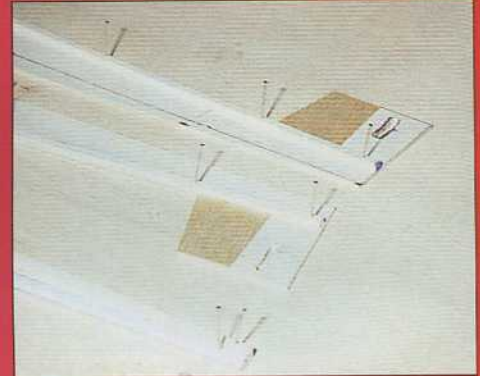
1 - Voici le matériel à embarquer dans le Zazou. Un récepteur, un accu 4,8 V 500 mAh, deux servos et un inter.



2 - Découpez les flancs et le fond de fuselage en balsa de 2 mm assez robuste.



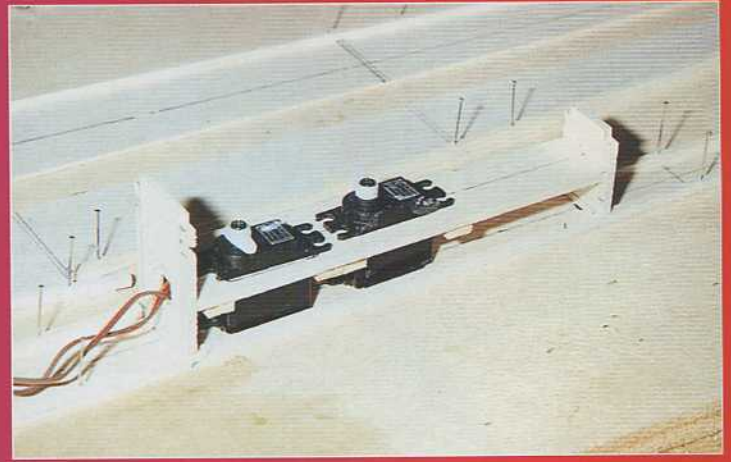
3 - Collez les baguettes d'angles inférieures en balsa 4 x 4 et les couples sur le fond, et les baguettes supérieures sur les flancs.



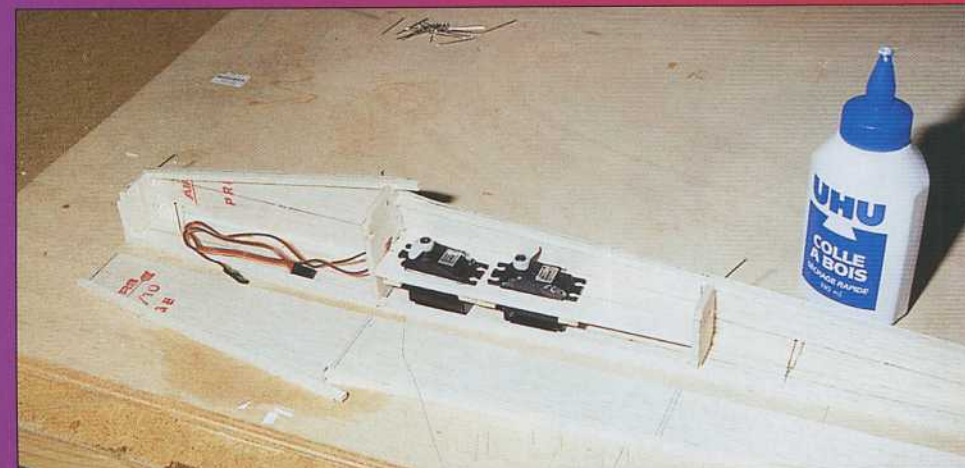
4 - Renforcez le pied de dérive avec du contre-plaqué de 0,4 mm.



5 - Préparez la platine radio en balsa de 4 mm renforcée de baguettes bois dur 10 x 5.



6 - Collez cette platine sur les couples et utilisez les servos pour déterminer sa hauteur (les servos touchent le fond de fuselage).



7 - Collez les flancs de fuselage sur le fond et les couples.

8 - Préparez la tringlerie de profondeur. Le pendulaire est un Graupner réf. 3511 retailé légèrement.



