

SPECIAL JETS ELECTRIQUES FLY TEST

Texte : Thierry le Ralle

Nom : GF-15

Distributeur : Graupner

Prix public conseillé : 139 €



Caractéristiques

Envergure : 740 mm

Longueur : 1070 mm

Corde emplanture : 315 mm

Corde saumon : 100 mm

Surface aile : 20 d

Profil aile : Plan conv

Surface du stab : 6 d

Profil stab : Biconve

Masse annoncée : 740 g

Masse obtenue : 740 g

Charge alaire obtenue : 37 g/d

Type de modèle :

Jet électrique prêt à voler

Motorisation

Moteur fourni : Brushless à rotor interne sur turbine Ø 64 mm.

Accu utilisé : Lipo 3S 2100 mAh.

Mode de fabrication :

Kit presque prêt à voler. Cellule en polystyrène moulé. Livré avec turbine, moteur et contrôleur, et 5 servos installés.

Fonctions commandées :

Ailerons - Profondeur - Roue avant - Moteur

GF-15

Le GF-15 Graupner nous offre des couleurs bien visibles en vol et un pilotage très accessible. Il dispose

outre d'une autonomie supérieure à la moyenne.

**TEST COMPLET :
FLY n° 167**

FLY TEST

Premier vol dantesque... Le premier vol a bien failli être fatal à ce GF15 à cause du récepteur. Il faut dire que celui-ci est situé juste à côté du variateur, donc dans un environnement « pas sain ». J'avais d'abord installé un modèle PPM de moyenne gamme et l'antenne courait sous le fuselage. Lors du premier essai, subitement, le GF15 a piqué vers le sol sans que je puisse me défendre. Oups ! Heureusement, à ma grande surprise, les dégâts furent minimes. Le deuxième essai fut tenté très rapidement après un changement de récepteur pour un modèle SPCM Graupner qui filtre parfaitement les signaux parasites. Depuis, plus aucun souci ! Par acquis de conscience, j'ai aussi déplacé l'antenne en la faisant passer sur l'aile. Ne lésinez donc pas sur la qualité du récepteur installé, c'est important !

Préparation : Le verrouillage de la trappe se fait au moyen de deux petits verrous en plastique pas très faciles à manœuvrer avec des gants (vivement l'été !). Je n'étais pas très sûr qu'ils tiennent bien mais en pratique, il n'y a aucun souci.

Taxiage : Sur piste en dur, le GF15 roule très bien. Sur piste en herbe, j'en suis moins sûr, sauf si elle est tondue bien rase. J'ai programmé un dual-rate et ajouté 30 % d'exponentiel pour ne pas zigzaguer.

Décollage : Je commute la roulette de nez en petits débattements. Mise des gaz progressive, l'accélération est bonne mais moins dynamique que l'Eurofighter. Il est en revanche plus silencieux que ce dernier. Les corrections au manche de direction sont minimes pour garder l'axe de piste. Le décollage ne se fait qu'en actionnant la profondeur. La puissance permet une montée correcte sous 30° environ.

Vol lent : A faible vitesse, le GF15 est très sain et n'a aucune tendance à décrocher ou à engager. On sent que la charge alaire est faible. Si on insiste sur la profondeur avec gaz réduits, on obtient une descente davantage parachutée que décrochée avec un taux de chute conséquent. Après remise des gaz, il faut attendre que la vitesse mini soit atteinte pour retrouver des gouvernes actives.

Vol rapide : Manche des gaz en butée, la vitesse estimée est de l'ordre de 70 - 80 km/h. Il n'y a pas de quoi se faire peur aux manches et c'est rassurant pour le pilote qui veut se familiariser au vol du jet et qui a encore la mauvaise habitude de laisser le manche en permanence « plein gaz ». Le train sorti en permanence et les bidons de carburant freinent un peu la machine. Je n'ai noté aucun lacet inverse ce qui nous arrange bien car le gouverne de direction est fixe.

Voltige : Elle est de type « jet », c'est-à-dire qu'on étire les figures en dosant les gaz et en gardant de la vitesse en permanence. La puissance n'étant pas pléthorique, la boucle sera attaquée après une légère prise de vitesse et pourra être un peu agrandie (pas trop tout de même !). Le train neau tourne en 2 secondes environ et barrique légèrement. Le vol dos très très longtemps mais en virage dos, le modèle se freine et on finit par avoir un badin trop faible qui pourrait devenir dangereux si cela se passe trop bas.

Atterrissage : L'approche doit être assez plate, tout en gardant de la puissance et de la vitesse pour que les gouvernes gardent leur efficacité. On contrôle l'assiette avec la profondeur. Le modèle est extrêmement sain et la vitesse d'approche peut être très très faible. On touche la piste nez légèrement haut ou on pose 3 points. Le premier est plus joli ! Le train principal ne rebondit pas.

Autonomie : L'autonomie du GF15 est assez conséquente : 8 minutes environ. J'ai programmé 7 minutes sur le chronomètre de ma radio pour garder une petite réserve au cas où. En fin de vol, l'accu est à peine tiède, preuve qu'on ne lui demande pas le maximum de ses possibilités.

Impression générale : Le GF15 est un jet électrique facile à piloter si on a une petite expérience d'un modèle ailes basses à ailerons. Il offre l'occasion de découvrir le jet, avec un modèle facile à mettre en oeuvre et sans contrainte. Je regrette qu'il n'y ait pas davantage de puissance disponible car on est souvent « manche en haut » et la réserve est très limitée.

CONCEPTION

Passable - Correcte - Bonne - Super

QUALITE DU KIT

Passable - Correcte - Bonne - Super

ASSEMBLAGE

Facile - Moyen - Délicat - Difficile

PILOTAGE

Débutant - Confirmé - Expert

AGREMENT EN VOL

Passable - Normal - Excellent



Type de modèle :

Jet à turbine électrique prêt à voler.

Motorisation

Turbine Ø 65 mm à moteur brushless (montés)
Accu 3S 1300 mAh - Contrôleur 30 A.

Mode de fabrication :

Kit à finir de monter, tout équipé radio, moteur, accu, chargeur. Cellule en polystyrène expansé moulé.

Fonctions commandées :

Elevons (profondeur + ailerons) - Direction - Moteur

Nom : Rafale

Distributeur : Easymodel

Prix public conseillé : 179 €

**TEST COMPLET :
FLY n° 166**



Caractéristiques :

Envergure : 660 mm

Longueur : 960 mm

Corde emplanture : 440 mm

Corde saumon : 80 mm

Surface aile : 20,16 dm²

Profil aile : Plan convexe évoluant en biconvexe très dissymétrique.

Masse annoncée : 660 g (boîte) 610 g (notice)

Masse obtenue : 670 g

Charge alaire obtenue : 34,23 g/dm²

Texte : Jean-Louis Coussot

RAFALE

Easy Model est un des nouveaux acteurs du monde du modélisme qui s'est fait rapidement une belle place sur le marché avec des produits accessibles à la majorité. Le Rafale qu'il nous propose est un jet de petite taille, maniable et bien motorisé et qui permet de se prendre pour un des meilleurs pilote de notre armée de l'air !

FLY TEST

Décollage : Le taxiage est possible, mais à réserver au retour de vol. Pour le décollage, on envoie sans hésiter la pleine puissance et il faut alors laisser rouler. Comptez une cinquantaine de mètre sur piste en dur avant de pouvoir commencer à solliciter la profondeur. La faible incidence au sol et les roues passablement trop arrière imposent une vitesse élevée avant de décoller. Essayer d'arracher le Rafale donne un décollage brutal, et pas sécurisant, alors, laissez rouler, accélérer, et ça se passe très bien.

En vol : La poussée n'est pas monumentale et la vitesse n'est pas de nature à inquiéter un pilote sortant d'un trainer à ailerons. Les essais menés en plein hiver par des températures voisines de zéro n'aident certainement pas à «sortir les ampères», mais même en début de vol, ce jet n'est pas un monstre de puissance et de vitesse. Par contre, avec les débattements que je préconise, il est tout à fait docile, et offre un vol tendu, sans difficulté particulière. On évitera le trop demander dans le plan vertical, les jets n'aimant pas se retrouver avec un badin comateux, puisque les gouvernes ne sont pas soufflées. Etirez donc les évolutions plutôt dans des plans horizontaux ou obliques modérés. Le roulis avec un débattement réduit est amplement suffisant pour tourner des tonneaux agréables. Le vol dos est possible en poussant pas mal. La boucle demande à être tirée suffisamment dès le début pour ne pas chercher un trop grand diamètre. Une petite prise de vitesse initiale la rend plus agréable. J'ai testé avec un émetteur programmable le débattement «d'origine» des élevons.... Oups, le roulis est monstrueux, sans doute 2 tours à la seconde ! A proscrire sans expo !

Par contre, si on est passé sur un émetteur programmable, c'est vraiment du très spectaculaire pour épater la galerie. Le vol lent est possible, sans autoriser toutefois les incidences extrêmes du réel (on n'a pas les ordinateurs qui pilotent l'avion, et une poussée trop limitée de toutes façons), mais n'offre pas vraiment d'intérêt. En fait, le Rafale sera plus un avion qui se pilote «manette en avant» en permanence.

Autonomie : Par le temps particulièrement froid lors des essais, il n'a pas été possible de faire plus de 5 minutes. C'est logique, puisque la consommation mesurée dans la première minute tourne autour de 23 ampères, sur un accu 1300 mAh donné pour 20 C (26 A maxi). Utilisez un chrono pour ne pas vous faire surprendre, car sans puissance, le plané n'est pas celui d'un 4 mètres ! Et le Rafale préfère largement se poser sur la piste que dans l'herbe. J'ai eu l'occasion de «ne pas rentrer»... et malgré un posé très soft dans une herbe moyenne, j'ai enlevé les deux trains principaux et tordu le train avant... Réparation rapide à l'époxy des supports de train qui s'étaient décollés des ailes, mais autant éviter et rentrer à coup sûr ! Pour revenir aux 5 minutes, il est probable que par des températures plus clémentes, on trouvera un temps de vol supérieur d'une à 2 minutes maxi. Mais n'espérez pas 10 minutes.

Atterrissage : L'approche idéale se mène nez à peine haut, avec un peu de puissance, et on ne coupe qu'au toucher des roues, que l'on laisse venir avec encore du badin. Le centrage assez avant ne permettra pas d'arrondir si on est trop lent. Amené au moteur, le Rafale se pose facilement, et ralentit vite sur la piste. Je le répète, piste en dur impérative.

CONCEPTION

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■
Passable - Correcte - Bonne - Super

QUALITE DU KIT

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■
Passable - Correcte - Bonne - Super

ASSEMBLAGE

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■
Facile - Moyen - Délicat - Difficile

PILOTAGE

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■
Débutant - Confirmé - Expert

AGREMENT EN VOL

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■
Passable - Normal - Excellent

