

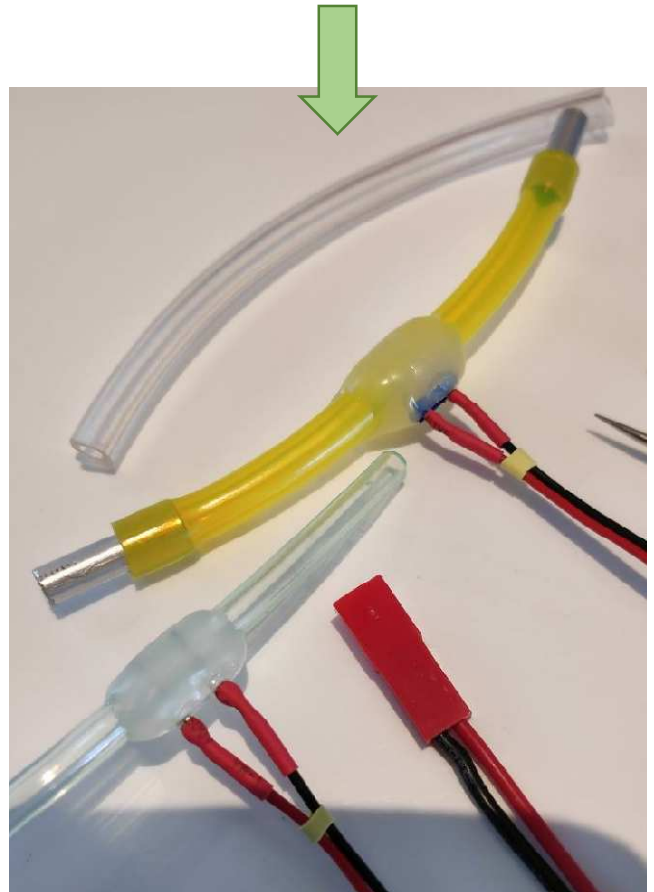
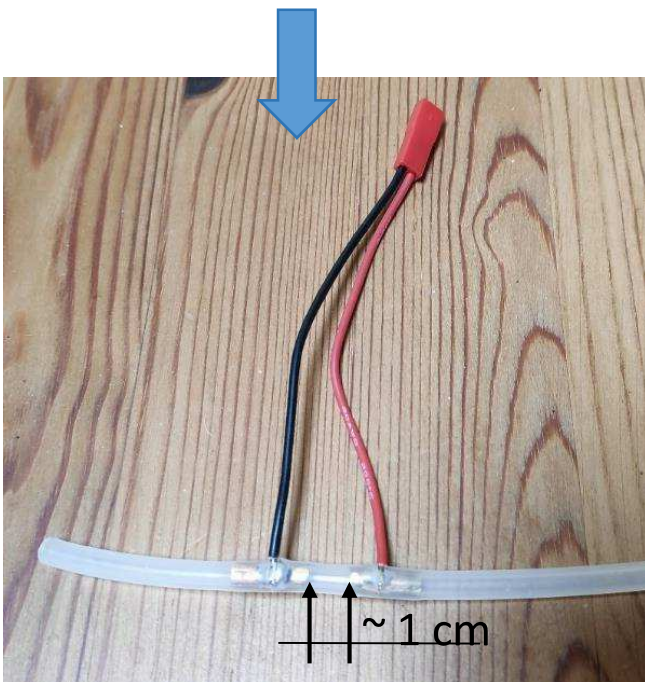
Brest, en confinement...

Un capteur amélioré pour le système d'arrêt automatique de la pompe de remplissage en carburant

D'ici

vers

là !



Le fonctionnement du capteur initial (à gauche) était sujet à ratés à cause d'une certaine passivation des électrodes métalliques avec le temps (film d'huile ? oxydation ?). J'ai cherché une solution plus élégante et voici ce que j'ai trouvé, qui donne toute satisfaction (jusqu'à plus ample informé, bien sûr...).

La photo ci-après présente le matériel nécessaire, durit (silicone, Tygon...), fil électrique, gaine thermo, barrette standard de connecteurs pour circuits imprimé au pas de 1/10 (2,54 mm), prise de votre choix pour la connexion avion, pistolet à colle.

Casser une longueur de barrette comportant 3 pinoches. Avec la pince, retirer la pinoche centrale. Les deux électrodes restantes sont écartées de 5 mm environ, ce qui convient très bien pour notre utilisation. A l'aide d'une pointe, percer la durit aux points d'insertion des deux pinoches et les enfiler à force dans la durit. Retirer la barrette, mettre un peu de colle chaude au niveau des points d'insertion et replacer la barrette. Bien laisser refroidir. Les pinoches traversent complètement les durits silicone

de 2 mm et sont à replier légèrement sur le dessous de la durit. Souder deux fils sur les extrémités libres des pinoches, isoler au thermorétractable et former une gaine protectrice au pistolet à colle.

Et voilà ! N'oubliez pas de refaire le réglage de l'ajustable AJ2, comme décrit dans le tuto précédent.



Attention, les conductivités des carburants étant très différentes, le réglage de l'AJ2 dépend de la nature de celui-ci (essence ou méthanol).

That's all, Folks ! Joyeuses Pâques confinées !

